



河北交通职业技术学院

毕业生就业质量年度报告

2021 年

目录

学校概况	1
报告说明	3
总述	4
第一章 就业基本情况	9
一 毕业生规模和结构	9
二 毕业去向落实率及去向	12
(一) 毕业去向落实率	12
(二) 毕业去向分布	18
(三) 未就业情况分析	22
三 就业流向	23
(一) 职业流向	23
(二) 行业流向	24
(三) 用人单位流向	25
(四) 就业地区流向	27
四 毕业生升学情况	28
五 毕业生创业情况	32
六 证书获得情况	34
第二章 就业主要特点	35
一 求职过程	35
二 就业服务工作情况	37
三 创新创业教育情况	38
第三章 就业相关分析	40
一 收入分析	40
二 专业相关度	45
三 就业满意度	49
四 职业期待吻合度	50
五 就业稳定性（以离职率来衡量）	51
六 职业发展和变化	53
(一) 毕业生职业发展情况	53
(二) 毕业生职位变化	53
第四章 就业发展趋势分析	55
一、升学对毕业生的去向分流起积极作用	55

二、对京津冀的服务贡献程度较高.....	55
三、毕业生就业质量稳步提升.....	55
第五章 就业对教育教学的反馈.....	57
一 对人才培养的反馈.....	57
(一) 校友综合评价.....	57
(二) 教育教学评价.....	60
(三) 能力培养评价.....	64
二 改进措施.....	65
(一) 发挥就业数据对招生工作的促进作用。.....	65
(二) 优化人才培养，加速推进人才培养与社会需求的有效对接。.....	65
(三) 持续提升就业服务规范化和精细化水平。.....	65
第六章 用人单位评价.....	67
一 聘用标准.....	67
二 使用评价.....	69
三 能力、素质、知识需求.....	70
四 对校方的建议.....	72

图表目录

学校概况	1
报告说明	3
总述	4
第一章 就业基本情况	9
图 1-1 毕业生的性别结构	9
表 1-1 毕业生的生源结构	10
表 1-2 各院系的毕业生人数	10
表 1-3 各专业的毕业生人数	10
图 1-2 毕业生的毕业去向落实率	12
图 1-3 毕业生回生源地就业的比例	13
图 1-4 不同性别毕业生的毕业去向落实率	13
图 1-5 各院系毕业生的毕业去向落实率	14
图 1-6 各专业毕业生的毕业去向落实率	15
图 1-7 毕业去向分布	18
表 1-4 各院系的毕业去向分布	19
表 1-5 各专业的毕业去向分布	19
图 1-8 希望学校提供的求职帮助（多选）	22
图 1-9 毕业生从事的主要职业类	23
图 1-10 毕业生就业的主要行业类	24
图 1-11 不同类型用人单位分布	25
图 1-12 不同规模用人单位分布	25
图 1-13 毕业生在 500 强企业就业情况	26
图 1-14 毕业生在河北就业的比例	27
图 1-15 京津冀就业比例	27
表 1-6 主要就业城市分布	28
图 1-16 毕业生的升学比例	28
图 1-17 各院系毕业生的升学比例	29
图 1-18 各专业毕业生的升学比例	30
图 1-19 毕业生的自主创业比例	32
图 1-20 毕业生自主创业的原因分布（合并数据）	32
图 1-21 毕业生自主创业的形式	33
表 1-7 毕业生实际创业的行业类（合并数据）	33
图 1-22 毕业生获得证书的情况	34

第二章	就业主要特点	35
图 2-1	毕业生的求职过程.....	35
图 2-2	毕业生的职业偏向.....	36
图 2-3	毕业生对就业服务工作的总体满意度.....	37
图 2-4	毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）.....	37
图 2-5	毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）.....	38
第三章	就业相关分析	40
图 3-1	毕业生的月收入.....	40
图 3-2	各院系毕业生的月收入.....	41
图 3-3	各专业毕业生的月收入.....	42
图 3-4	毕业生享受“五险一金”情况.....	44
图 3-5	毕业生的工作与专业相关度.....	45
图 3-6	各院系毕业生的工作与专业相关度.....	46
图 3-7	各专业毕业生的工作与专业相关度.....	47
图 3-8	毕业生的就业满意度.....	49
图 3-9	毕业生对就业不满意的原因（多选）.....	49
图 3-10	毕业生的职业期待吻合度.....	50
图 3-11	毕业生的离职率.....	51
图 3-12	各院系毕业生的离职率.....	52
图 3-13	毕业生有过薪资或职位提升的比例.....	53
图 3-14	毕业生有过转岗的比例.....	53
第四章	就业发展趋势分析	55
第五章	就业对教育教学的反馈	57
图 5-1	毕业生对母校的推荐度.....	57
图 5-2	各院系毕业生对母校的推荐度.....	58
图 5-3	毕业生对母校的满意度.....	58
图 5-4	各院系毕业生对母校的满意度.....	59
图 5-5	毕业生对母校的教学满意度.....	60
图 5-6	各院系毕业生的教学满意度.....	61
图 5-7	教学各方面改进需求（多选）.....	62
图 5-8	教师指导满足度.....	62
图 5-9	教学设施满足度.....	63
图 5-10	工作中最重要的通用能力及增值情况.....	64
第六章	用人单位评价	67
图 6-1	用人单位聘用本校应届毕业生的主要理由（多选）.....	67

图 6-2	用人单位聘用本校毕业生的渠道.....	68
图 6-3	用人单位对本校应届毕业生的总体满意度.....	69
图 6-4	用人单位愿意继续招聘本校应届毕业生的比例.....	69
图 6-5	用人单位对毕业生工作能力的需求程度及满意程度.....	70
图 6-6	用人单位对毕业生个人素质的需求程度及满意程度.....	71
图 6-7	用人单位对毕业生知识水平的需求程度及满意程度.....	71
图 6-8	用人单位对本校就业工作的满意度.....	72
图 6-9	用人单位希望本校提供的支持（多选）.....	72

学校概况

河北交通职业技术学院位于河北省省会石家庄市，是一所具有鲜明交通特色的省属公办全日制普通高校，隶属于河北省教育厅。2019年7月，被确定为国家优质专科高等职业院校；2019年8月，被确定为全国创新创业典型经验高校，学院是全国五一劳动奖状获奖单位，是全国数字校园建设实验校、样板校，是教育部示范性职业教育集团（联盟）培育单位。

学院面向全国招生，现有石家庄市珠江大道、友谊大街和天津市河西区黑牛城道等3个校区，在校生15000余人。现设路桥工程系、汽车工程系、物流管理系、轨道交通系、电气与信息工程系、经济管理系、基础教学部、思政教学部和航海分院等6系2部1分院。

办学65年来，学院始终恪守“厚德、明志、砺能、笃行”的校训，坚守交通特色、时刻保持与时俱进，用心铸就办学品质，为河北交通运输行业发展作出了积极贡献，为交通事业输送了近10万余名各类中、高级专门人才，80%以上已经成为交通运输行业技术和管理骨干，被誉为河北省交通技术技能人才的摇篮。

近年来，学院秉承“干在实处永无止境，走在前列再谋新篇”的交院精神，攻坚克难、迎难而上，取得了一批国家标志性成果，学院社会影响力和综合实力显著增强，道路养护与管理专业教学资源库被立项为教育部2019年第二批职业教育专业教学资源库；获首批教育“1+X”证书制度试点工作院校；成为教育部第三批现代学徒制试点单位；荣获省教学成果奖一等奖4项，二、三等奖6项；获得全国职业院校信息化教学大赛二等奖2项，全国职业院校教师教学能力比赛二等奖1项，三等奖4项；获得省部级科技进步一等奖1项、二等奖2项、三等奖6项，河北省社会科学成果奖三等奖1项。

学院立德树人成效显著。秉承“立德树人、筑魂育人”的传统，形成了“一元引领、二融互促、三体共推、四制并举”的总体思路，构建了以红色教育为引领、“双融互促”的思想政治工作模式。学院荣获中共中央宣传部、解放军总政治部“军民共建社会主义精神文明先进单位”，成为河北省党建工作示范校；物流管理系党总支获评教育部“全国党建工作标杆院系”建设单位，经济管理系会计专业第一党支部建成教育部“全国党建工作样板支部”，道路桥梁工程党支部获评教育部“全国党建工作样板支部”建设单位。学院荣获河北省思想政治工作先进集体、河北省思想政治教育先进集体、河北省文明校园，两次荣膺省级文明单位称号。

学院教师队伍实力提升。现有教授50人，副教授183人，博士29人、硕士274人。拥有2支国家级职业教育教师教学创新团队，2名全国模范教师，2名全国优秀教师，1名全国师德楷模，4支省级职业教育教师教学创新团队，6名河北省政府特殊津贴专家，2名省级教学名师，5名河北省新世纪“三三三人才工程”二层次人选。

学院产教融合校企合作不断强化。与中铁十二局等多家世界500强企业和国有大型企业建

立合作关系。与长城汽车股份有限公司签约成立全国首家“长城汽车产业学院”；上汽大众 SCEP 项目是华北地区规模最大、河北省唯一的五星级标杆基地；现代物流实训基地承担了石家庄区域内本专科物流专业培训。学院成为首批全国职业院校劳动教育研究院劳动教育研究中心成员单位、中国公路建设行业协会在河北省唯一认定的培训合作机构。

学院人才培养质量显著增强。深耕协同育人，形成了全方位、立体化“六四五五”创新创业教育工作体系，构建了全过程、多元化“二四七二”学生成长成才体系。学生在全国职业院校技能大赛、中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛、全国“挑战杯”大学生创业计划竞赛、全国大学生数学建模竞赛等国家赛事获奖丰硕，累计获国家三等奖及以上奖项 58 项，省级奖项 230 余项。

学院国际合作办学水平不断提升。积极服务“一带一路”建设和“走出去”，输出中国职业教育新标准、新技术和新成果，与泰国邦那商业学院、探亚武里技术学院共建“中泰交通学院”，招收泰国留学生，输出专业课程标准；引进德国优质教育资源，开发物流管理专业课程标准，编写活页式、工作手册式教材；与莫斯科汽车公路国立技术大学申报中外合作办学项目，提升学院国际化办学水平。

学院以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持“强质量、上层次、提速度”的学院发展总基调，固本强基、整体推进、重点突破，厚植“追求卓越、三维共进”质量文化，激发内生动力，努力建成“国内一流、国际有较强影响力、在交通及相关领域有突出优势的中国特色高水平高等职业院校”，为服务支撑国家战略性新兴产业和支柱产业发展、引领现代交通运输职业教育高质量发展作出重要贡献。

报告说明

为全面贯彻落实党中央、国务院关于做好高校毕业生就业工作的决策部署，学校以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，紧紧围绕立德树人根本任务，将毕业生就业创业工作贯穿于人才培养各个环节，努力实现更高质量和更充分就业。为全面反映 2021 届毕业生的就业状况，学校依据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）文件精神，结合学校实际情况，编制和发布《河北交通职业技术学院 2021 届毕业生就业质量年度报告》，以期进一步推动就业和招生、人才培养的联动，促进人才培养与经济社会发展紧密对接，助力培养更多高素质技术技能人才。

河北交通职业技术学院 2021届毕业生就业质量年度报告

01

毕业生情况

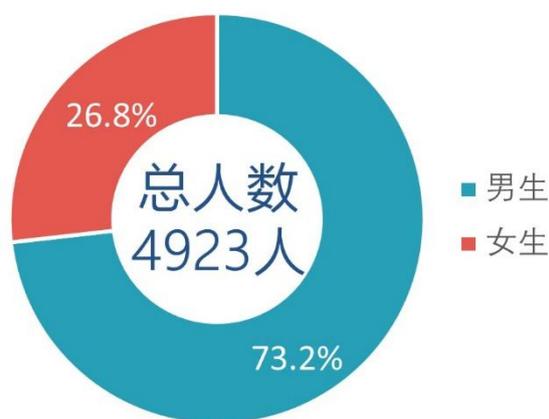
毕业生的性别结构



3606人



1317人



毕业生的院系结构

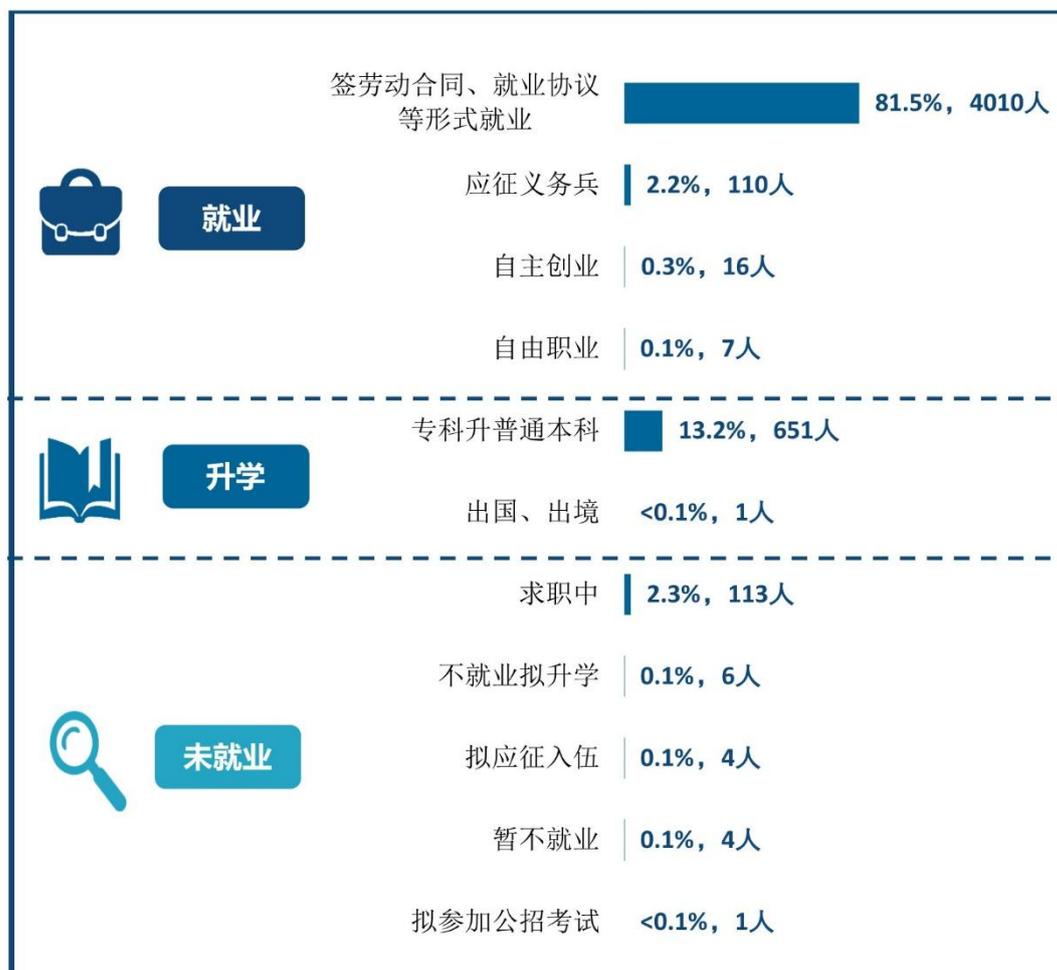
本校2021届毕业生分布在7个院系，其中规模较大的院系是路桥工程系、轨道交通系。

院系名称	毕业生人数 (人)
路桥工程系	1148
轨道交通系	1126
物流管理系	810
电气与信息工程系	558
汽车工程系	530
经济管理系	410
航海分院	341

毕业去向落实率



毕业生毕业去向分布



用人单位特点

就业领域集中
建筑业

行业	百分比
建筑业	19.6%
其他服务业	7.1%

单位集中
民企

单位类型	百分比
民营企业/ 个体	66%
国有企业	23%

高质量就业
500强24%

	世界500强 10%
	中国五百强 14%

就业地区流向



京津冀 86.8%

本校2021届已就业的毕业生中，有69.8%的人在河北就业；从就业区域来看，毕业生在京津冀就业的比例为86.8%。从就业城市来看，毕业生就业占比较高的城市为石家庄、北京、保定等。

主要就业质量指标



05

毕业生反馈及用人单位评价

毕业生反馈



用人单位评价



就业



基本情况



第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的毕业去向落实率及去向、职业和行业流向、毕业生升学和自主创业情况来展现本校毕业生就业的基本情况。

一 毕业生规模和结构

河北交通职业技术学院 2021 届总毕业生人数为 4923 人。从性别结构来看，本校毕业生中男生占比高于女生占比；从生源结构来看，本校毕业生绝大多数为河北生源。本校 2021 届毕业生分布在 7 个院系，47 个专业。

1. 总毕业生人数

河北交通职业技术学院 2021 届总毕业生人数为 4923 人。

2. 毕业生的性别结构

从性别结构来看，本校 2021 届毕业生中，男生有 3606 人，女生有 1317 人；男生占比（73.2%）高于女生占比（26.8%）。

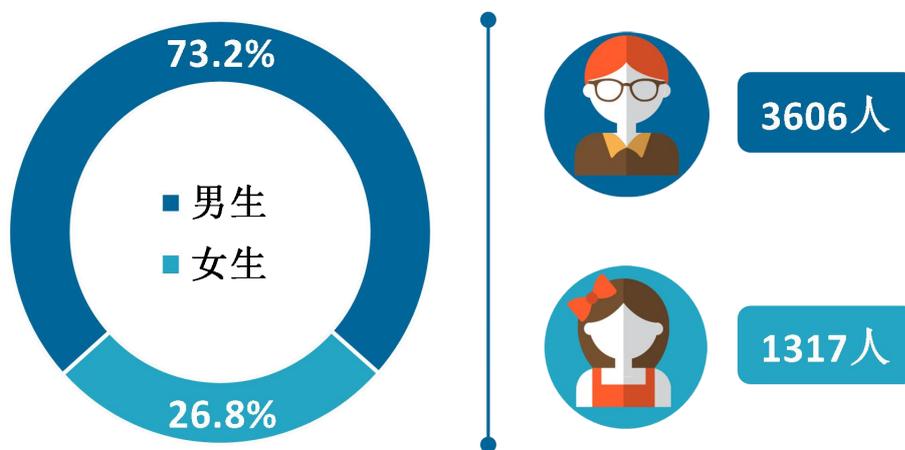


图 1-1 毕业生的性别结构

3. 毕业生的生源结构

本校 2021 届毕业生以河北（97.1%）生源为主，省外生源主要来自贵州、河南、云南、山西等地。

表 1-1 毕业生的生源结构

生源地	毕业生人数（人）	比例（%）
河北	4775	97.1
贵州	25	0.5
河南	17	0.3
云南	16	0.3
山西	14	0.3
江西	11	0.2
内蒙古	9	0.2
山东	9	0.2
其他	41	0.9

注：表中比例数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业毕业生人数

本校 2021 届毕业生分布在 7 个院系，其中规模较大的院系是路桥工程系、轨道交通系。

表 1-2 各院系的毕业生人数

院系名称	毕业生人数（人）
路桥工程系	1148
轨道交通系	1126
物流管理系	810
电气与信息工程系	558
汽车工程系	530
经济管理系	410
航海分院	341

本校 2021 届毕业生分布在 47 个专业，其中规模较大的专业是城市轨道交通运营管理、道路桥梁工程技术、高速铁路客运乘务、会计。

表 1-3 各专业的毕业生人数

专业名称	毕业生人数（人）
城市轨道交通运营管理	649
道路桥梁工程技术	386
高速铁路客运乘务	309
会计	301
铁道工程技术	209
电子商务	190
国际邮轮乘务管理	179
电子信息工程技术	177

新能源汽车技术	171
汽车检测与维修技术	163
城市轨道交通通信信号技术	159
高速铁路工程技术	152
物流管理	148
工程造价	145
空中乘务	134
软件技术	132
铁道供电技术	131
城市轨道交通工程技术	122
汽车运用与维修技术	118
航海技术	90
机电一体化技术	89
城市轨道交通车辆技术	86
轮机工程技术	58
市场营销	56
电气自动化技术	50
机械制造与自动化	47
物联网应用技术	46
建筑设计	44
市政工程技术	40
智能交通技术运用	39
建筑工程技术	37
投资与理财	33
汽车电子技术	32
航空物流	29
数字媒体艺术设计	29
粮食工程技术	25
通信技术	24
汽车制造与装配技术	23
机电设备维修与管理	22
旅游管理	16
酒店管理	14

二 毕业去向落实率及去向

毕业去向落实率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生毕业去向落实率的计算公式为：

毕业去向落实率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学。

截至 2021 年 9 月 1 日，本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 97.4%；从毕业生的去向分布来看，本校 2021 届毕业生以直接就业为主，最主要的去向是“签订劳动合同、就业协议等形式就业”（81.5%），同时本校毕业生毕业后选择升本科的比例（13.2%）也较高。升学在拓展毕业生分流渠道、缓解就业落实压力、促进毕业去向落实率整体保持稳定的同时，也为毕业生今后更高质量的就业与发展奠定了基础。

（一） 毕业去向落实率

1. 毕业去向落实率

截至 2021 年 9 月 1 日，本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 97.4%，多数毕业生已落实就业。



图 1-2 毕业生的毕业去向落实率

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 毕业生回生源地就业的比例

本校 2021 届毕业生回生源地就业的比例为 70.2%。

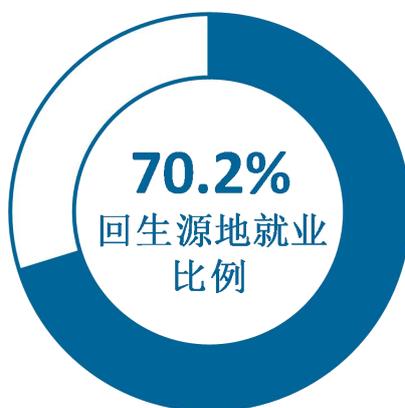


图 1-3 毕业生回生源地就业的比例

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

3. 不同性别毕业生的毕业去向落实率

本校 2021 届毕业生中，男生的毕业去向落实率为 97.4%，女生的毕业去向落实率为 97.3%。

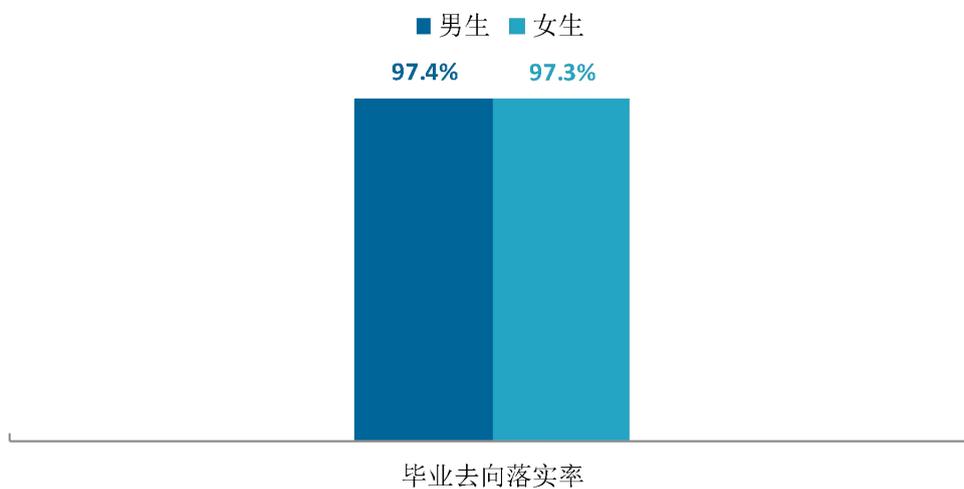


图 1-4 不同性别毕业生的毕业去向落实率

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

4. 各院系及专业的毕业去向落实率

本校 2021 届毕业生中，各院系毕业生的毕业去向落实率均在九成以上，相对较高的院系是轨道交通系（100%）、汽车工程系（100%）、物流管理系（98%）。

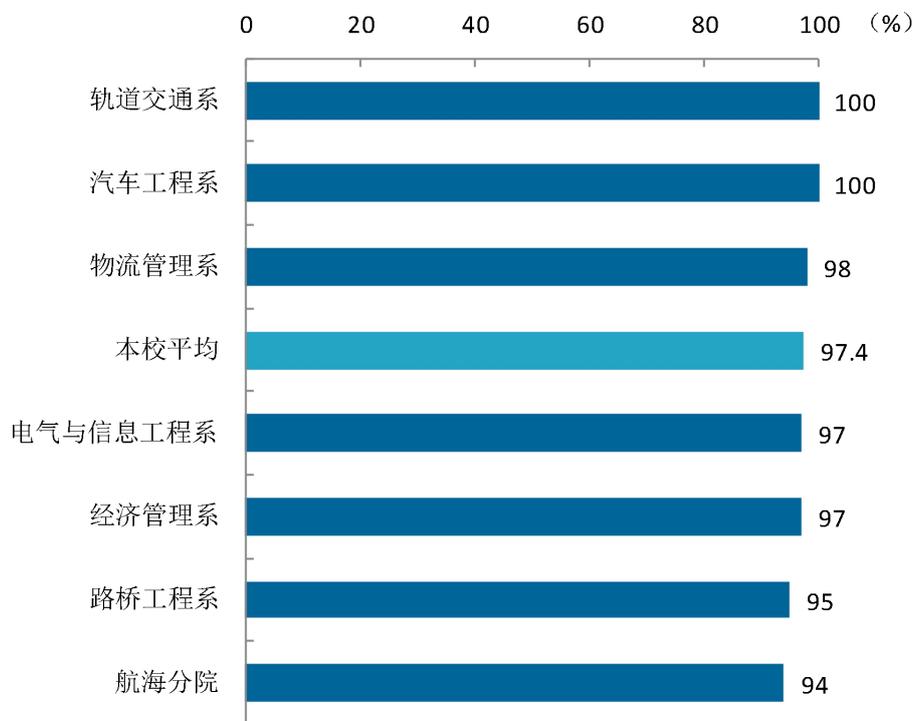


图 1-5 各院系毕业生的毕业去向落实率

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

本校 2021 届毕业生中，城市轨道交通运营管理、新能源汽车技术、汽车检测与维修技术等 19 个专业毕业生的毕业去向落实率均达到 100%。

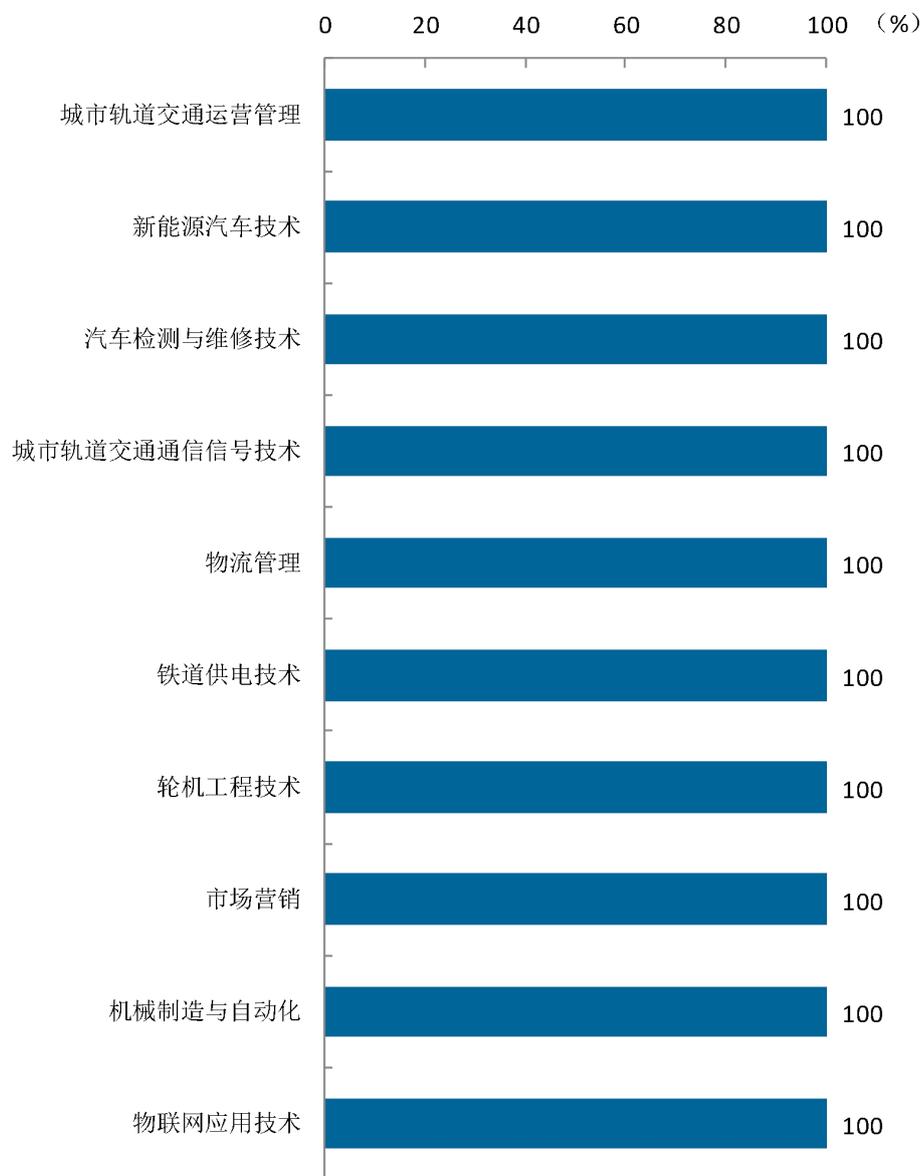
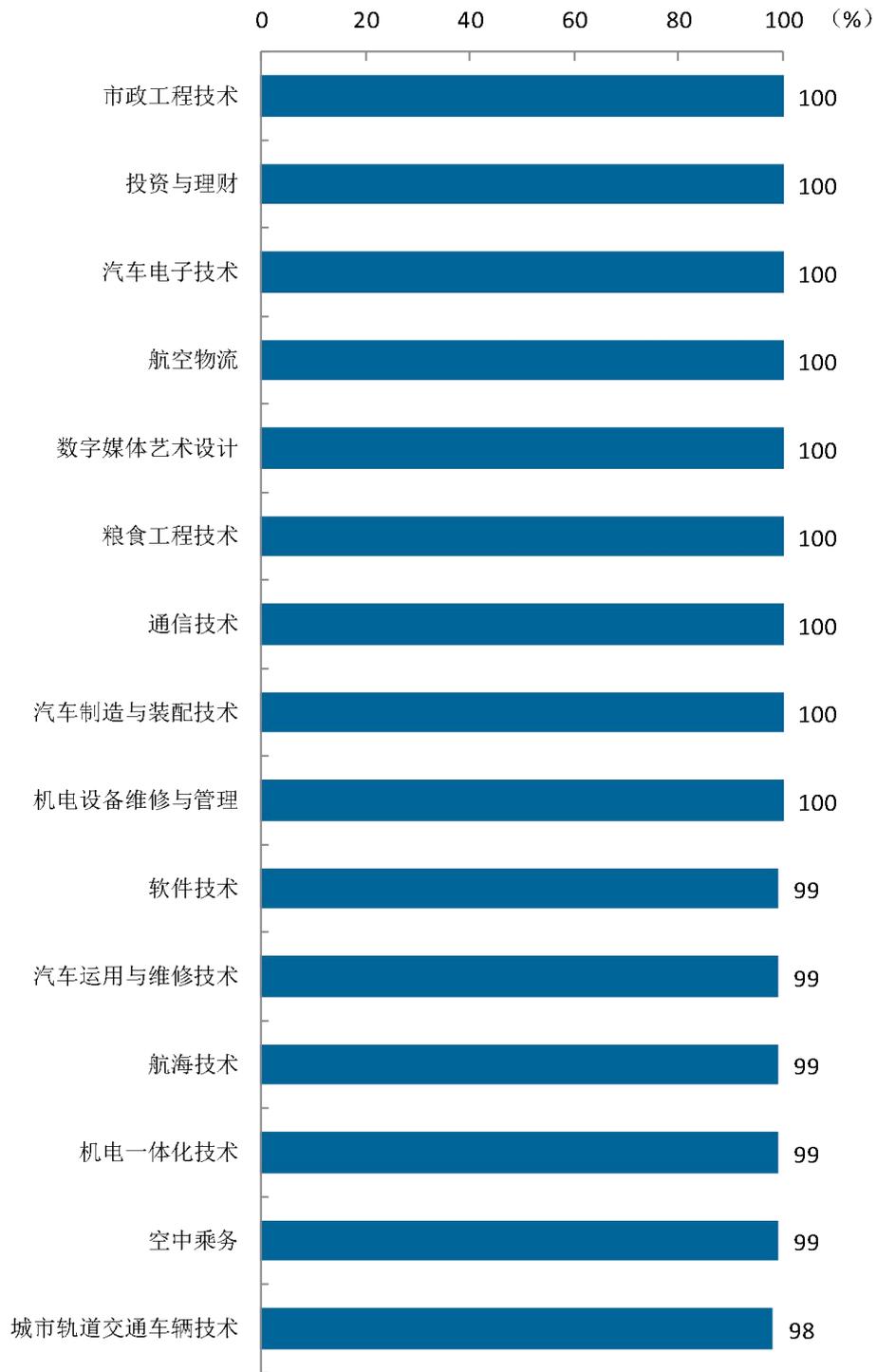


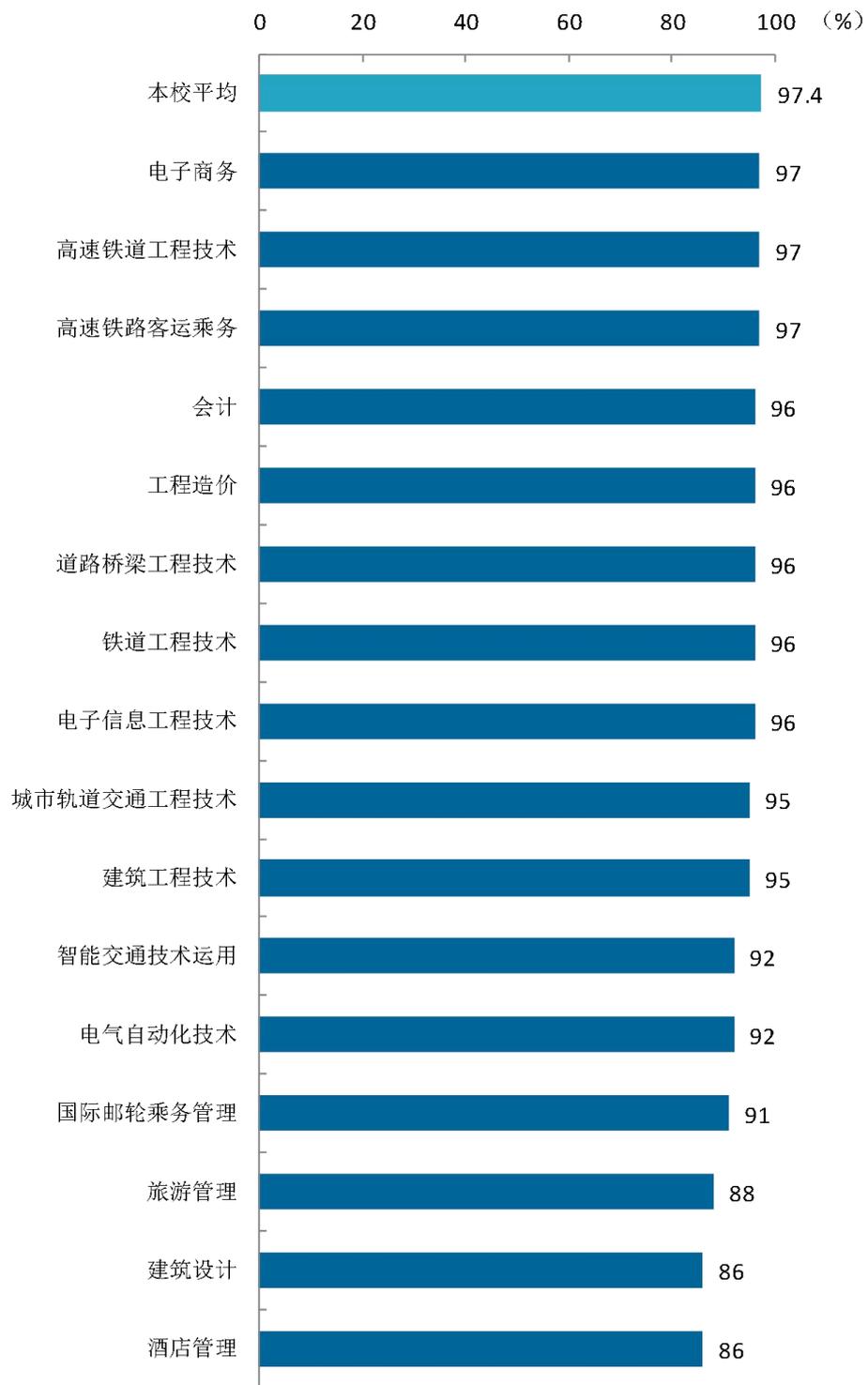
图 1-6 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：河北交通职业技术学院数据。



续图 1-6 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：河北交通职业技术学院数据。



续图 1-6 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

本校2021届毕业生以直接就业为主，最主要的去向是“签劳动合同、就业协议等形式就业”（81.5%），同时本校毕业生专科升普通本科的比例（13.2%）也较高。升学在拓展毕业生分流渠道、缓解就业落实压力、促进毕业去向落实率整体保持稳定的同时，也为毕业生今后更高质量的就业与发展奠定了基础。

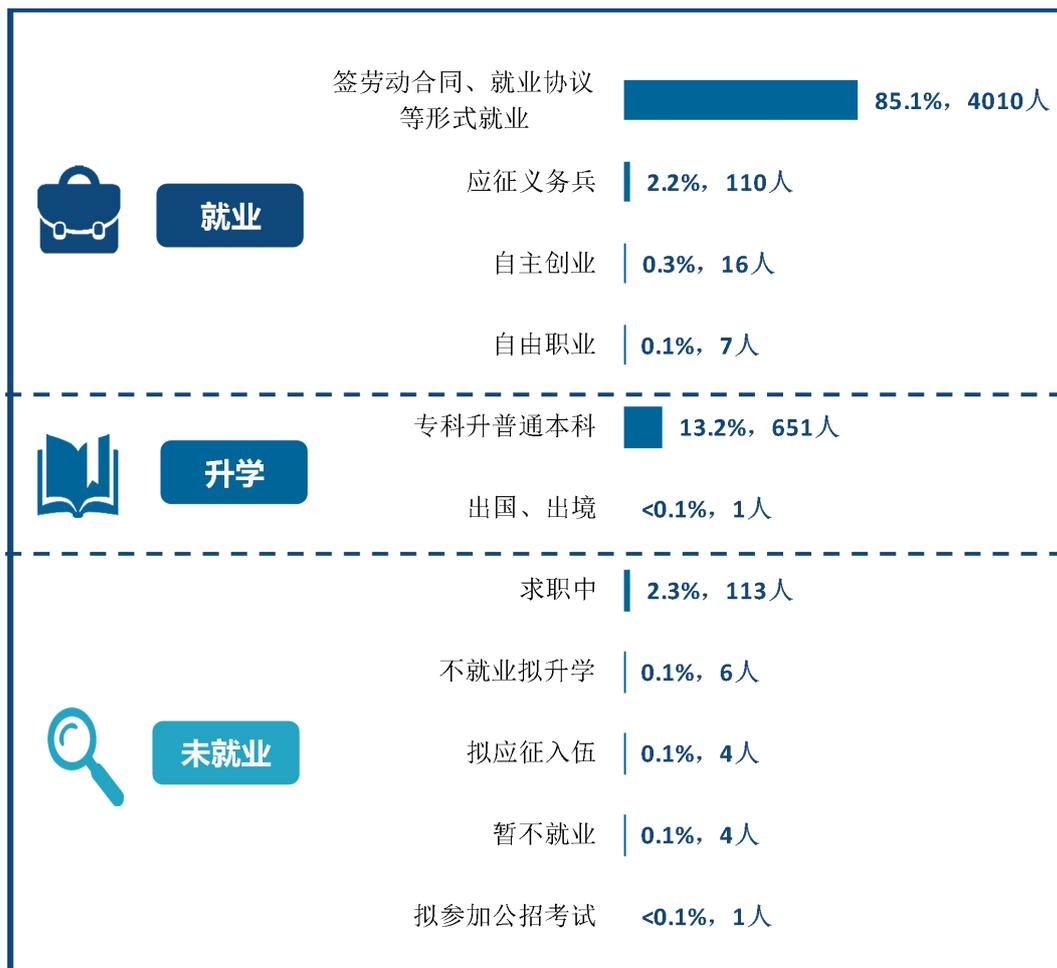


图 1-7 毕业去向分布

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于100%。

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 各院系及专业的毕业去向

本校 2021 届各院系毕业生以签劳动合同/就业协议等形式就业为主。另外，路桥工程系、经济管理系毕业生毕业后升学的比例也较高。

表 1-4 各院系的毕业去向分布

单位：%

院系名称	就业				升学		未就业				
	签劳动合同、就业协议等形式就业	应征义务兵	自主创业	自由职业	专科升普通本科	出国、出境	求职中	不就业拟升学	拟应征入伍	暂不就业	拟参加公招考试
轨道交通系	86.7	2.6	0.5	0.0	9.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
汽车工程系	86.4	2.9	0.6	0.0	9.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
物流管理系	85.1	1.0	0.1	0.8	10.9	0.0	1.5	0.5	0.0	0.0	0.0
航海分院	83.6	4.4	0.3	0.3	5.6	0.0	5.0	0.3	0.0	0.6	0.0
电气与信息工程系	79.7	1.9	0.6	0.0	14.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
经济管理系	75.3	0.0	0.7	0.0	20.7	0.0	2.4	0.2	0.0	0.2	0.2
路桥工程系	72.1	2.6	0.0	0.0	20.6	0.0	4.5	0.0	0.0	0.1	0.0

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

本校 2021 届签劳动合同/就业协议等形式就业比例较高的专业是轮机工程技术、航海技术、汽车运用与维修技术、物联网应用技术等。

表 1-5 各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	就业				升学		未就业				
	签劳动合同、就业协议等形式就业	应征义务兵	自主创业	自由职业	专科升普通本科	出国、出境	求职中	不就业拟升学	拟应征入伍	暂不就业	拟参加公招考试
粮食工程技术	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
轮机工程技术	96.5	1.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

专业名称	就业				升学		未就业				
	签劳动合同、就业协议等形式就业	应征义务兵	自主创业	自由职业	专科升普通本科	出国、出境	求职中	不就业拟升学	拟应征入伍	暂不就业	拟参加公招考试
航海技术	95.5	2.2	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
汽车运用与维修技术	92.4	4.2	0.0	0.0	2.5	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
物联网应用技术	91.3	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
汽车检测与维修技术	89.5	2.1	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
城市轨道交通通信信号技术	89.3	3.1	0.6	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
市场营销	89.2	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
空中乘务	88.8	1.5	0.0	0.0	8.2	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
城市轨道交通运营管理	88.1	2.2	0.4	0.0	9.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
市政工程技术	87.5	2.5	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
汽车电子技术	87.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
航空物流	86.2	0.0	0.0	3.4	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
电子商务	85.8	1.1	0.0	0.5	10.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
高速铁路客运乘务	85.7	1.3	0.0	1.3	8.7	0.0	1.6	1.3	0.0	0.0	0.0
机械制造与自动化	85.1	2.1	0.0	0.0	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
机电一体化技术	84.3	4.5	1.1	0.0	9.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
通信技术	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
城市轨道交通车辆技术	82.6	4.7	2.3	0.0	8.1	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
汽车制造与装配技术	82.5	4.3	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
铁道供电技术	81.7	3.8	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
建筑工程技术	81.1	2.7	0.0	0.0	10.8	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0

专业名称	就业				升学		未就业				
	签劳动合同、就业协议 等形式就业	应征义 务兵	自主 创业	自由 职业	专科升普 通本科	出国、 出境	求职 中	不就业拟 升学	拟应征 入伍	暂不 就业	拟参加公 招考试
城市轨道交通工程技术	81.1	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
新能源汽车技术	80.7	2.9	1.8	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
电气自动化技术	80.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
投资与理财	78.8	0.0	3.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
酒店管理	78.6	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
物流管理	77.6	0.0	0.9	0.0	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
软件技术	77.3	3.0	0.0	0.0	18.9	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
智能交通技术运用	77.0	2.6	2.6	0.0	10.3	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
铁道工程技术	75.2	2.9	0.0	0.0	17.7	0.0	3.8	0.0	0.0	0.5	0.0
电子信息工程技术	74.8	0.7	0.7	0.0	19.3	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
国际邮轮乘务管理	73.8	6.7	0.6	0.0	9.5	0.0	7.8	0.6	0.0	1.1	0.0
高速铁路工程技术	73.8	2.0	0.0	0.0	21.7	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
数字媒体艺术设计	72.4	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
会计	72.4	0.0	0.7	0.0	23.3	0.0	2.7	0.3	0.0	0.3	0.3
道路桥梁工程技术	69.5	3.9	0.0	0.0	22.6	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
工程造价	69.0	2.8	0.0	0.0	24.1	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
旅游管理	68.8	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
建筑设计	52.3	2.3	0.0	0.0	31.8	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0

注：图表中数据均保留一位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

（三） 未就业情况分析

1. 希望学校提供的求职帮助（多选）

本校 2021 届求职毕业生希望学校可以多开放校内招聘会、提供求职技能辅导、介绍工作、开放招聘信息等方面的求职帮助，学校在今后的就业指导服务中将为已毕业学生给予更多支持。

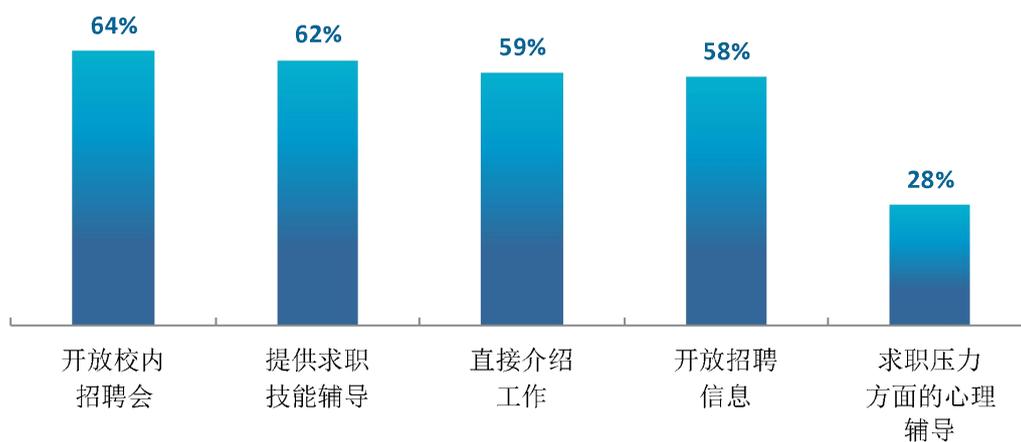


图 1-8 希望学校提供的求职帮助（多选）

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业流向

（一） 职业流向

1. 毕业生从事的主要职业

本校 2021 届毕业生就业量较大的职业类为建筑工程（15.1%）、销售（13.9%）、行政/后勤（7.0%）等。

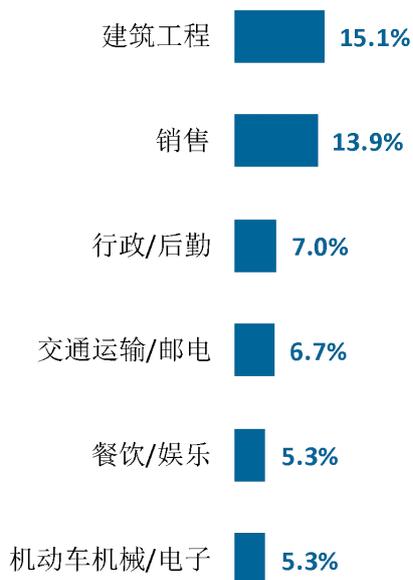


图 1-9 毕业生从事的主要职业类

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业流向

1. 毕业生从事的主要行业

本校 2021 届毕业生就业量较大的行业类为建筑业（主要为高速公路/道路与桥梁建筑业）（19.6%），其后依次是其他服务业（除行政服务）（7.1%）、零售业（6.5%）等。

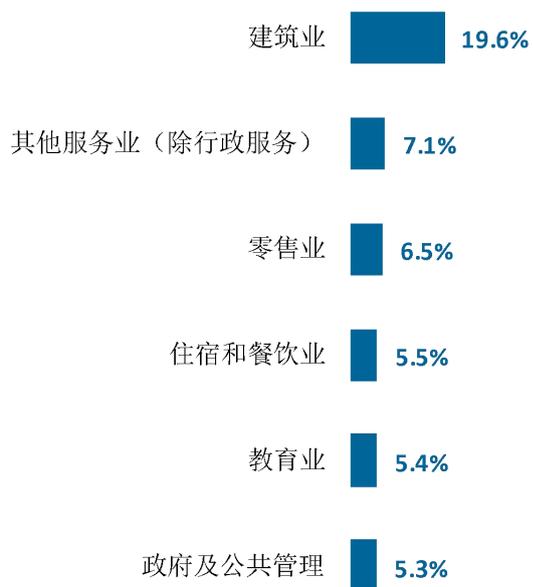


图 1-10 毕业生就业的主要行业类

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位流向

1. 毕业生的用人单位流向

本校 2021 届毕业生主要就业的用人单位类型是民营企业/个体（66%），就业于国有企业的比例为 23%；三成（30%）毕业生在 1000 人以上的大型企业就业，其中有 22% 的毕业生就业于 3000 人以上的大型企业。

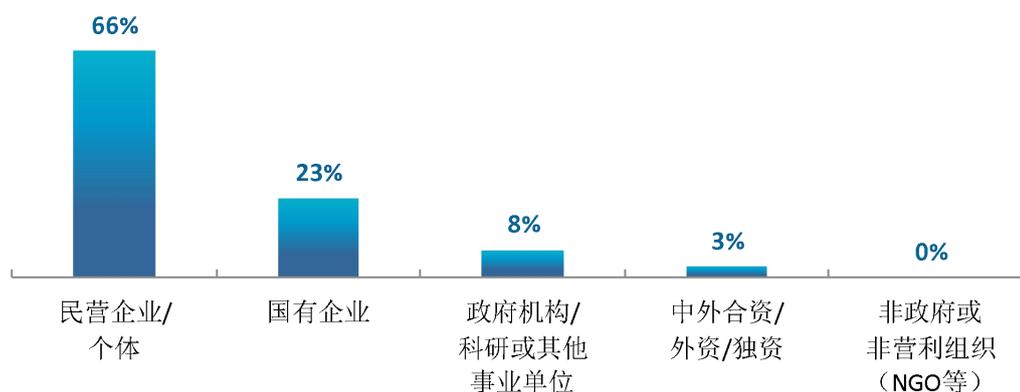


图 1-11 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

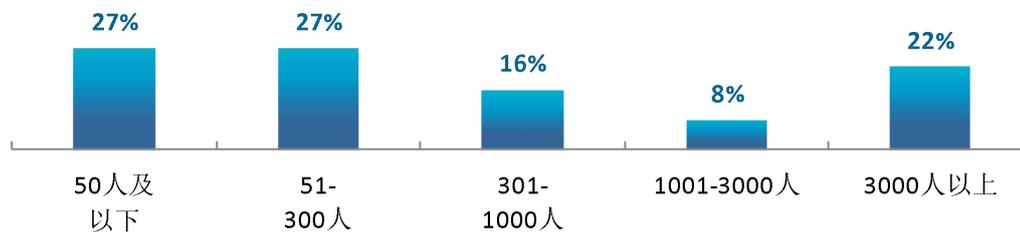


图 1-12 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生在 500 强企业就业情况

本校 2021 届有 10%的毕业生在世界 500 强企业就业，有 14%的毕业生在中国 500 强企业就业。

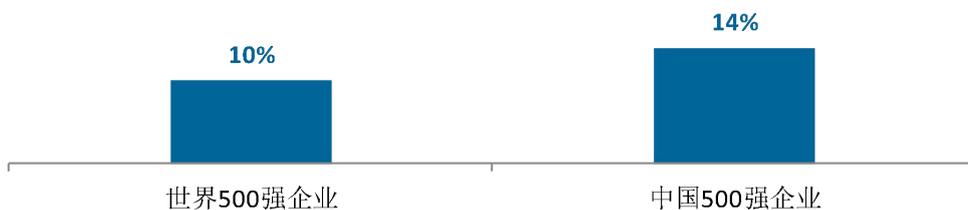


图 1-13 毕业生在 500 强企业就业情况

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区流向

1. 就业毕业生的地区流向

本校 2021 届已就业的毕业生中，有超过八成（86.8%）就业于京津冀地区，其中，毕业生主要服务于河北省（69.8%）。省内就业毕业生主要分布在石家庄（30.5%）、保定（12.7%）、邢台（5.2%）、唐山（4.9%）等城市。

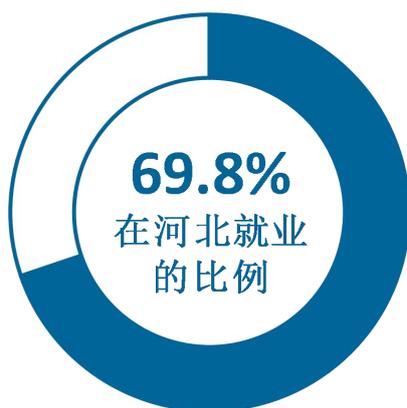


图 1-14 毕业生在河北就业的比例

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



图 1-15 京津冀就业比例

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-6 主要就业城市分布

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
石家庄	30.5
北京	13.2
保定	12.7
邢台	5.2
唐山	4.9

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 毕业生升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2021 届毕业生的升学比例为 13.2%。

升学率 13.2%



图 1-16 毕业生的升学比例

注：此处分析的升学为专科升普通本科。

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 各院系及专业升学比例

本校 2021 届毕业生升学比例较高的院系是经济管理系（20.7%）、路桥工程系（20.6%）。

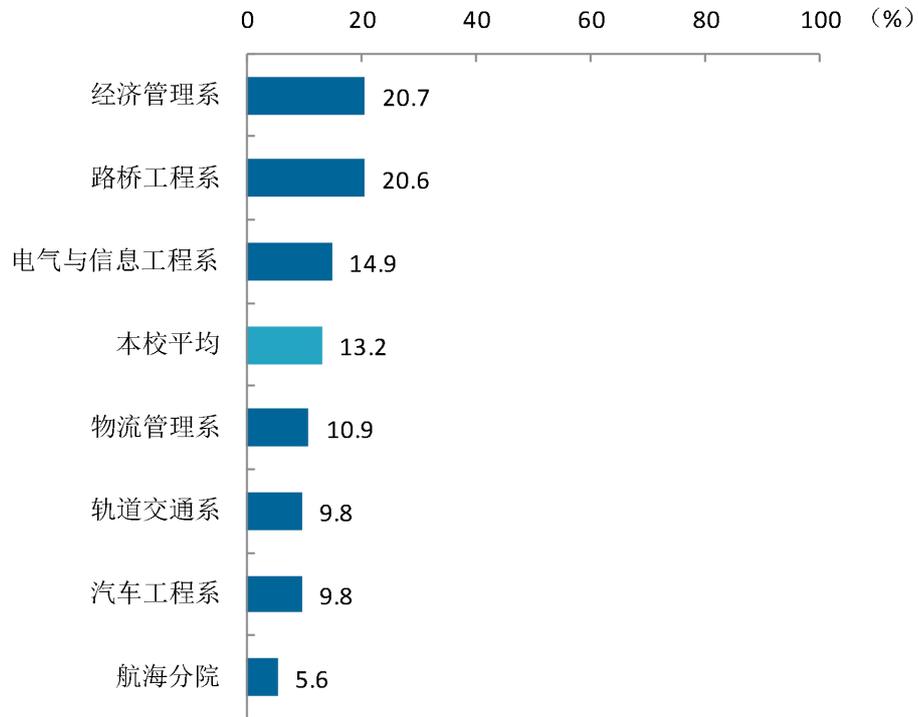


图 1-17 各院系毕业生的升学比例

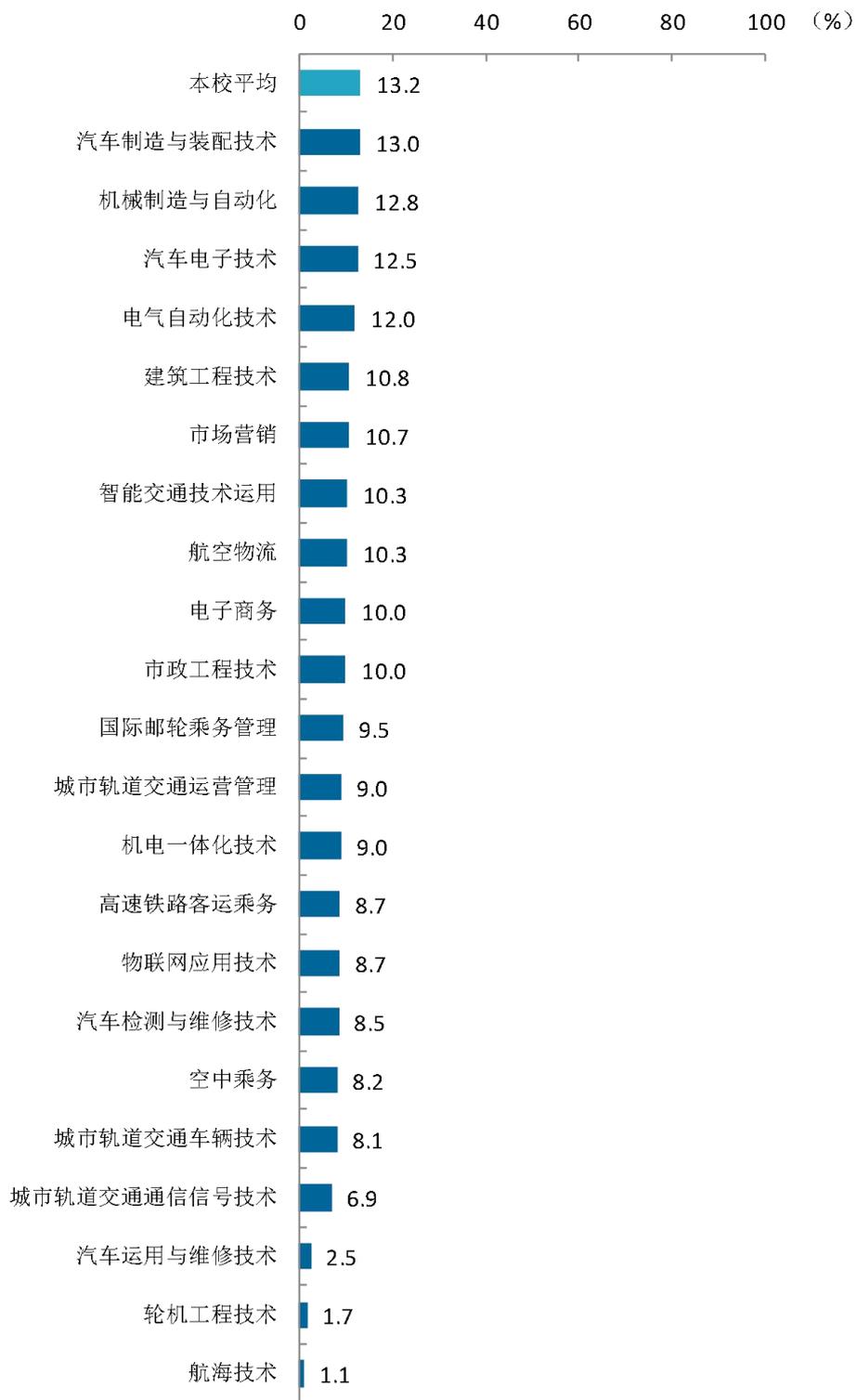
数据来源：河北交通职业技术学院数据。

本校 2021 届毕业生升学比例较高的专业是建设工程监理（50.0%）。



图 1-18 各专业毕业生的升学比例

数据来源：河北交通职业技术学院数据。



续图 1-18 各专业毕业生的升学比例

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

五 毕业生创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

本校 2021 届毕业生的自主创业比例为 0.33%。

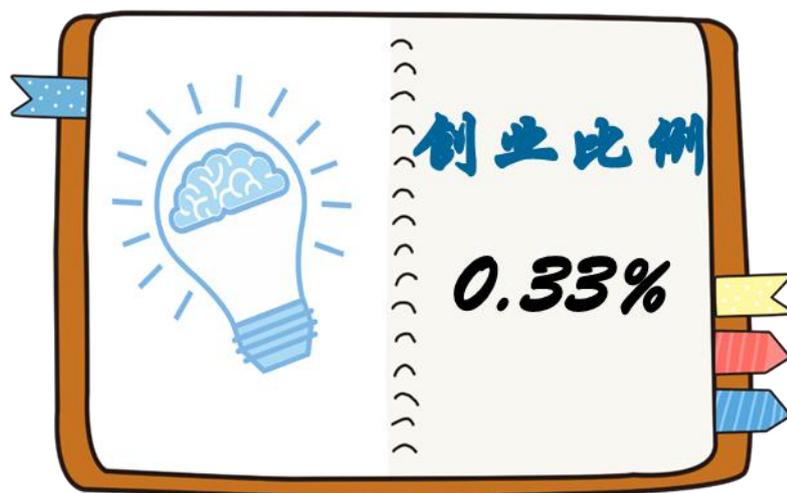


图 1-19 毕业生的自主创业比例

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 毕业生创业的主要原因

本校毕业生选择自主创业的最主要原因是理想就是成为创业者、看好未来收入、有好的收入项目。

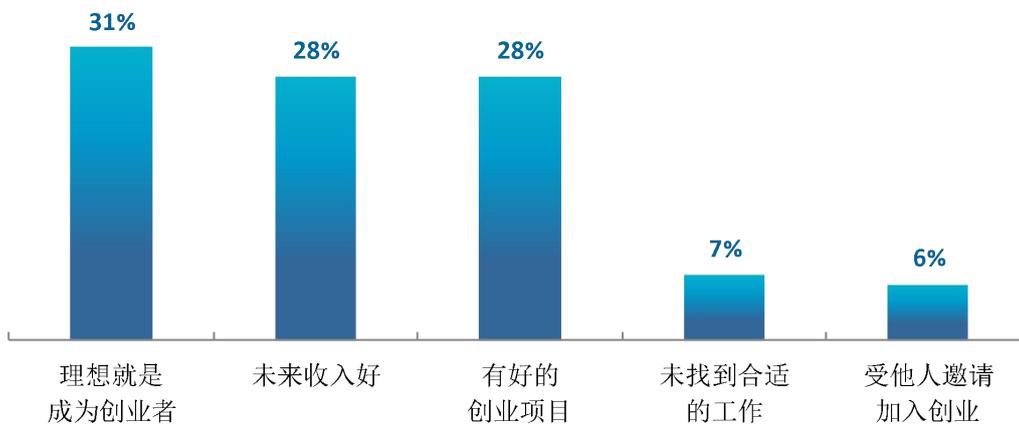


图 1-20 毕业生自主创业的原因分布（合并数据）

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 创业的形式

本校自主创业毕业生创业的形式主要是创立公司（64%）。

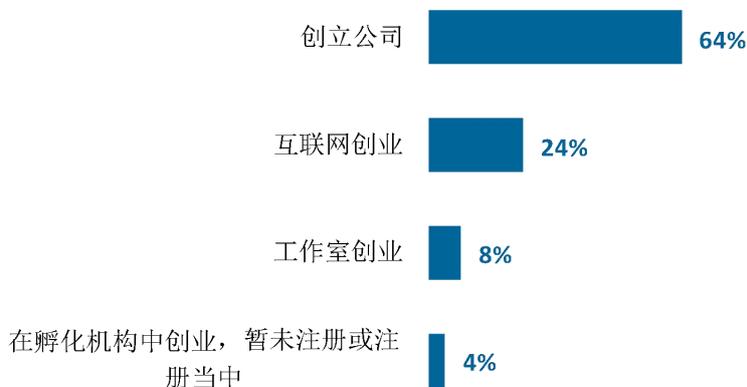


图 1-21 毕业生自主创业的形式

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 毕业生自主创业集中的行业类

本校自主创业毕业生集中的主要行业类如下表所示。从表中可见，自主创业的毕业生主要集中的领域是建筑业、交通运输设备制造业、住宿和餐饮业。

表 1-7 毕业生实际创业的行业类（合并数据）

行业类名称	就业于该行业类的比例 (%)
建筑业	10.8
交通运输设备制造业	9.5
住宿和餐饮业	9.5
零售业	8.1
文化、体育和娱乐业	5.4
各类专业设计与咨询服务业	5.4
信息传输、软件和信息技术服务业	5.4

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

六 证书获得情况

1. 毕业生获得证书的情况

本校 2021 届有 83% 的毕业生获得证书，其中主要获得的证书是能力证书（61%）、1+X 职业技能等级证书（22%）、职业资格证书（20%）等。

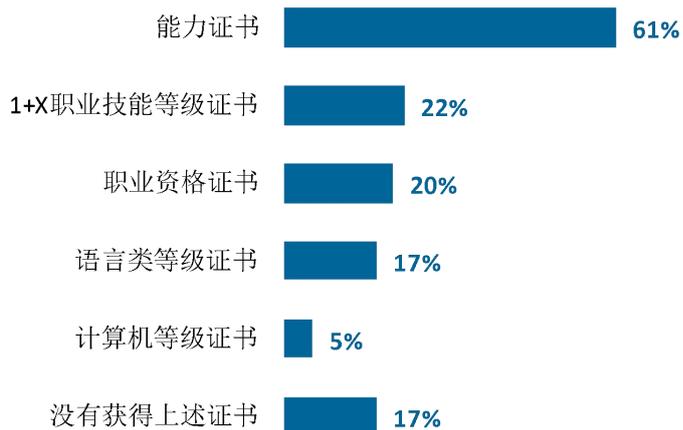


图 1-22 毕业生获得证书的情况

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



第二章 就业主要特点

就业创业工作评价反映学校就创业工作的落实效果，高质量的就创业工作能促进毕业生毕业后的就业落实。本章主要从毕业生对就业指导服务情况、创新创业教育情况的反馈来展现本校就业创业工作落实情况和落实效果。

求职过程：本校 2021 届毕业生平均收到面试机会 5.3 次，平均收到录用通知 3.8 份，平均求职时间为 2.5 个月，求职所花费用平均为 509 元。

就业服务：本校 2021 届毕业生对就业服务工作的总体满意度为 96%，学校求职服务开展效果较好。从就业指导服务覆盖面及开展效果来看，本校 2021 届毕业生中，有 73% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“大学组织的线上招聘会”求职服务的比例（34%）最大，其有效性为 84%；接受“辅导求职技能”求职服务的比例为 20%，其有效性（94%）最高。

创新创业教育：本校 2021 届毕业生接受的创新创业教育主要是创新创业课程（73%），其后依次是创新创业实践活动、创新创业竞赛/训练（分别为 34%、28%），其有效性分别为 84%、85%、88%，创新创业实践活动、创新创业竞赛/训练的覆盖面可进一步扩大。

一 求职过程

1. 收到面试机会数及录用通知数

本校 2021 届毕业生平均收到面试机会 5.3 次，平均收到录用通知 3.8 份，平均求职时间为 2.5 个月，求职所花费用平均为 509 元。

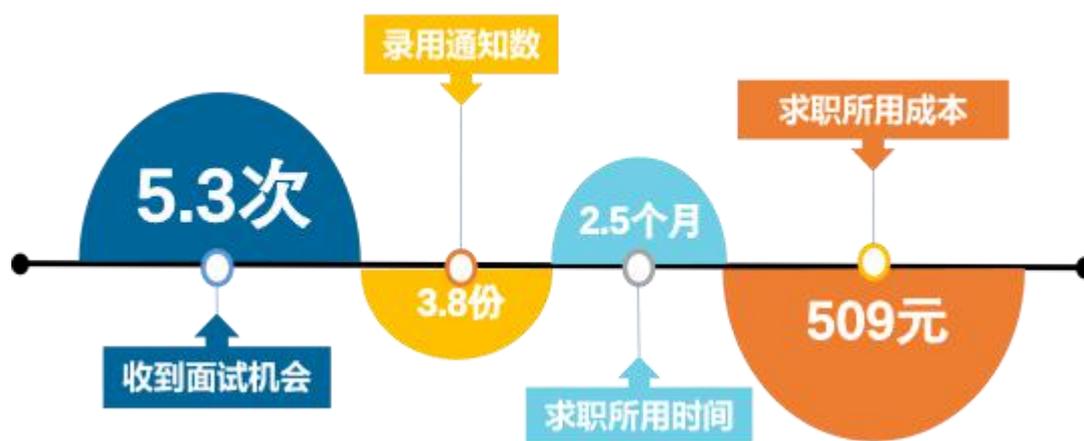


图 2-1 毕业生的求职过程

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 职业偏向

本校 2021 届毕业生选择用人单位主要看重晋升空间及发展前途、薪资福利、用人单位的所在地等。

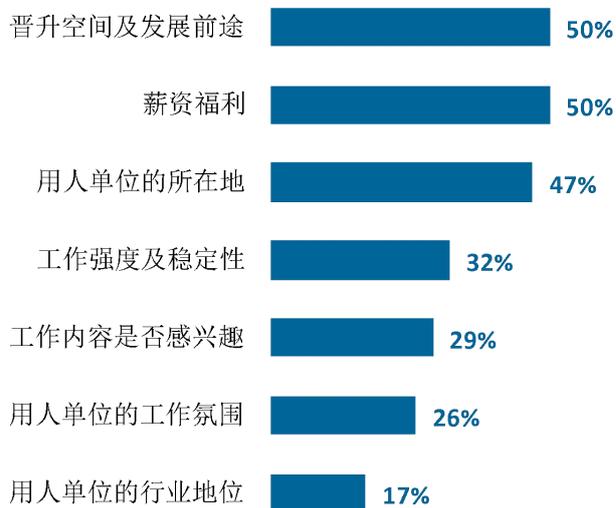


图 2-2 毕业生的职业偏向

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业服务工作情况

1. 就业服务工作满意度

本校 2021 届毕业生对就业服务工作的总体满意度为 96%。

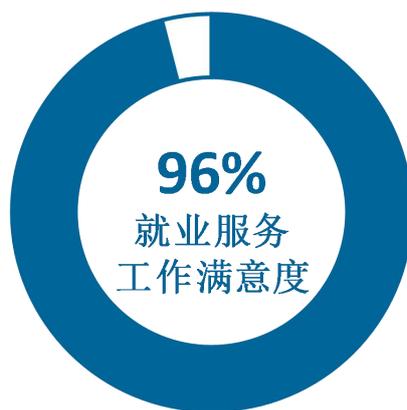


图 2-3 毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 各项就业指导服务开展效果情况

本校 2021 届毕业生中，有 73% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“大学组织的线上招聘会”求职服务的比例（34%）最大，其有效性为 84%；接受“辅导求职技能”求职服务的比例为 20%，其有效性（94%）最高。

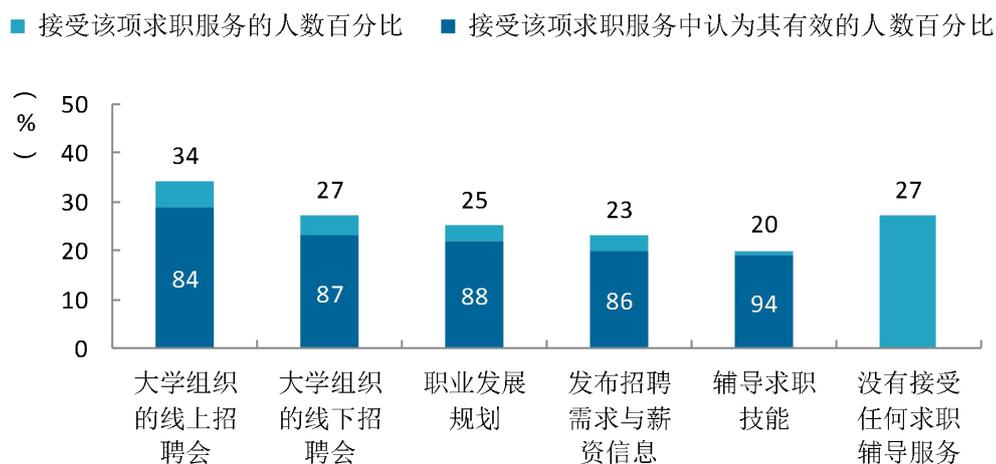


图 2-4 毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识，同时营造学校创新氛围。本校 2021 届毕业生接受的创新创业教育主要是创新创业课程（73%），其后依次是创新创业实践活动、创新创业竞赛/训练（分别为 34%、28%），其有效性分别为 84%、85%、88%，创新创业实践活动、创新创业竞赛/训练的覆盖面可进一步扩大。

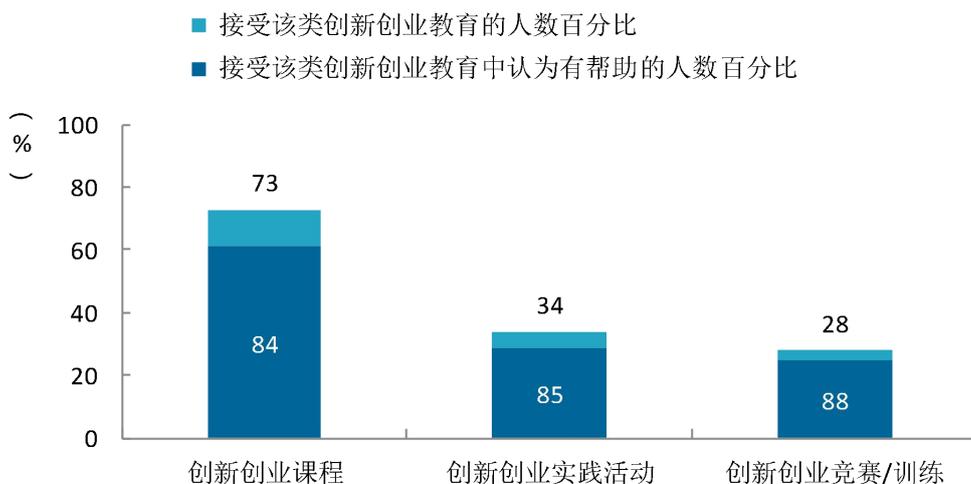


图 2-5 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



相关分析



第三章 就业相关分析

高校毕业生的就业质量是对其就业情况进行的综合评价。其中，月收入是毕业生市场竞争力的客观反映；工作与专业相关度反映毕业生的对口就业情况；就业满意度、职业期待吻合度是学生对就业情况的自我评价指标；离职率反映毕业生的就业稳定情况；职业发展和职位变化可以体现毕业生的职场成长发展。本章主要从月收入、工作与专业相关度、就业满意度、职业期待吻合度、就业稳定性、职业发展和职位变化来展现毕业生的就业质量。

本校 2021 届毕业生的平均月收入为 4400 元；有 96% 的毕业生对自身就业感到满意，68% 认为目前工作符合自己的职业期待。同时，69% 的毕业生从事与所学专业相关的工作，近七成的毕业生能“学以致用”。此外，本校 2021 届从毕业到目前有 47% 的毕业生在薪资或职位上有过提升，职位发展情况较好，有助于毕业生中长期的发展。

收入分析

1. 毕业生的月收入

本校 2021 届毕业生的月收入为 4400 元。

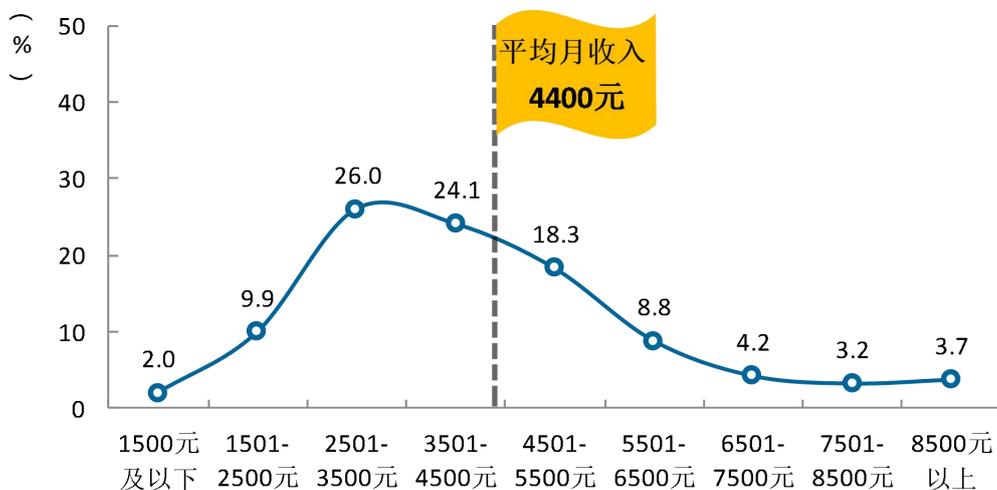


图 3-1 毕业生的月收入

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的月收入

本校 2021 届毕业生月收入较高的院系是路桥工程系（4749 元），月收入较低的院系是经济管理系（3892 元）。

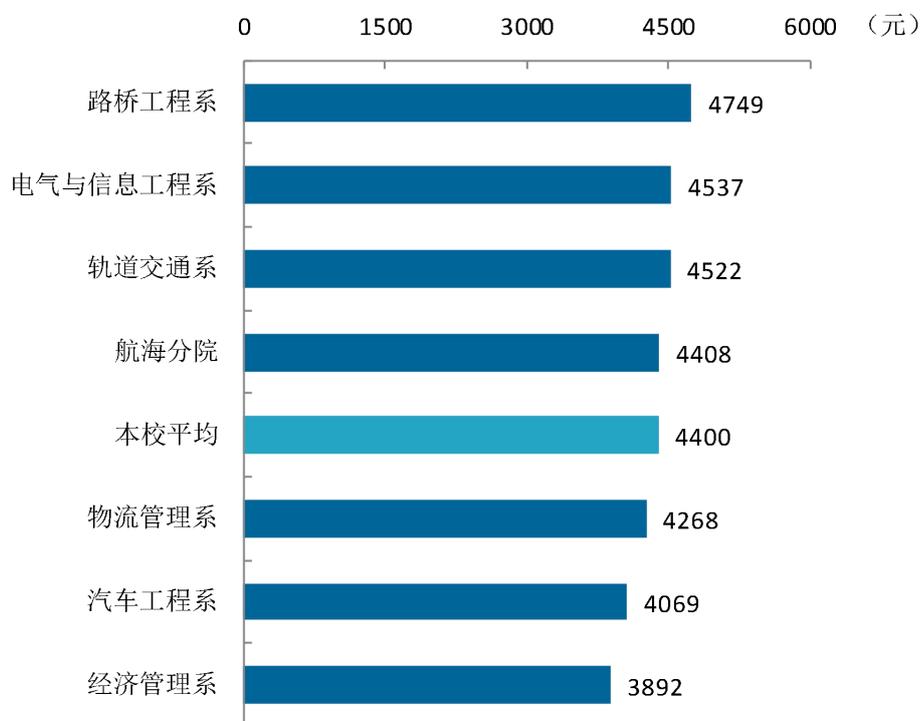


图 3-2 各院系毕业生的月收入

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届毕业生月收入较高的专业是软件技术（5379 元）、铁道供电技术（5300 元），月收入较低的专业是会计（3600 元）。

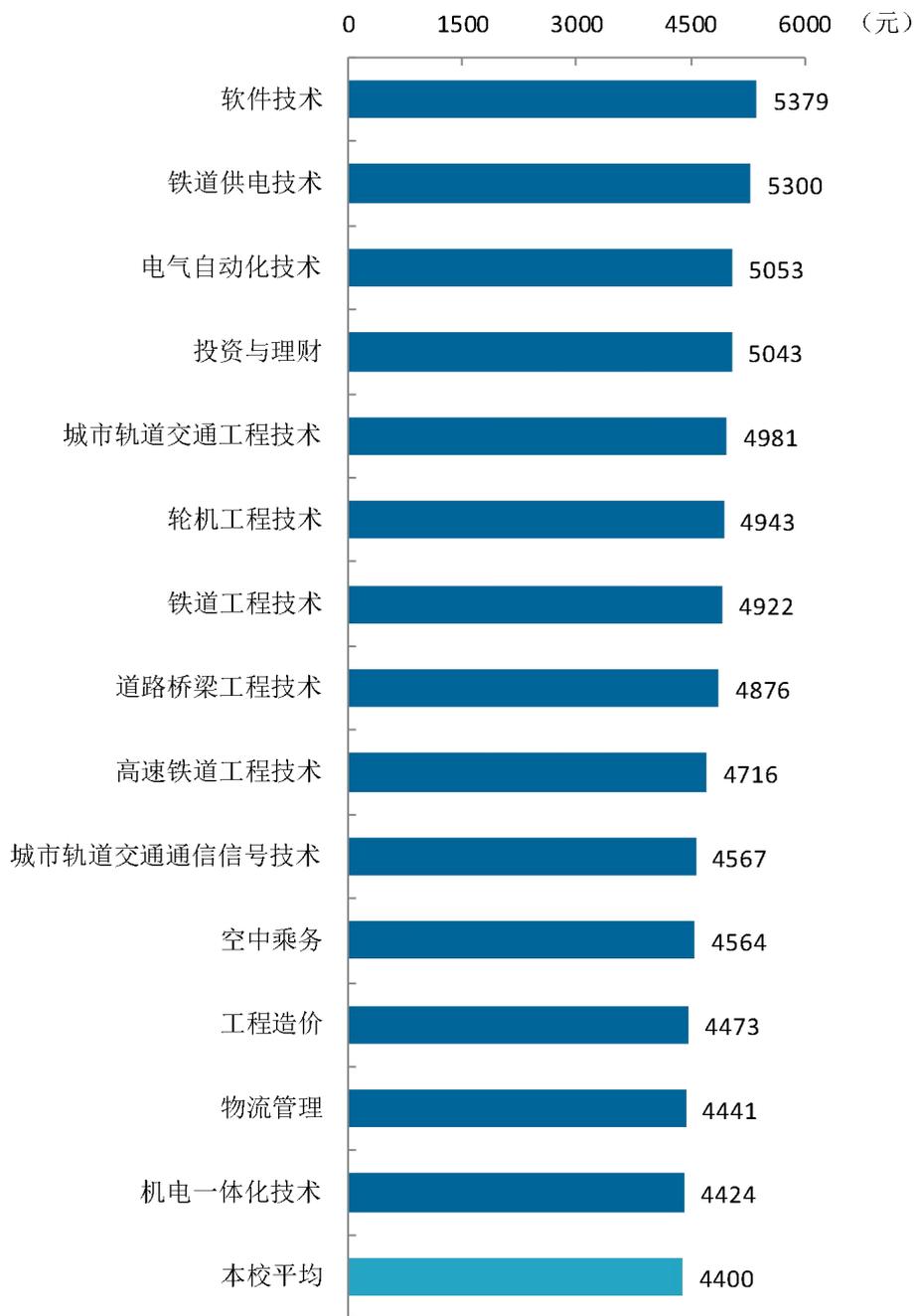
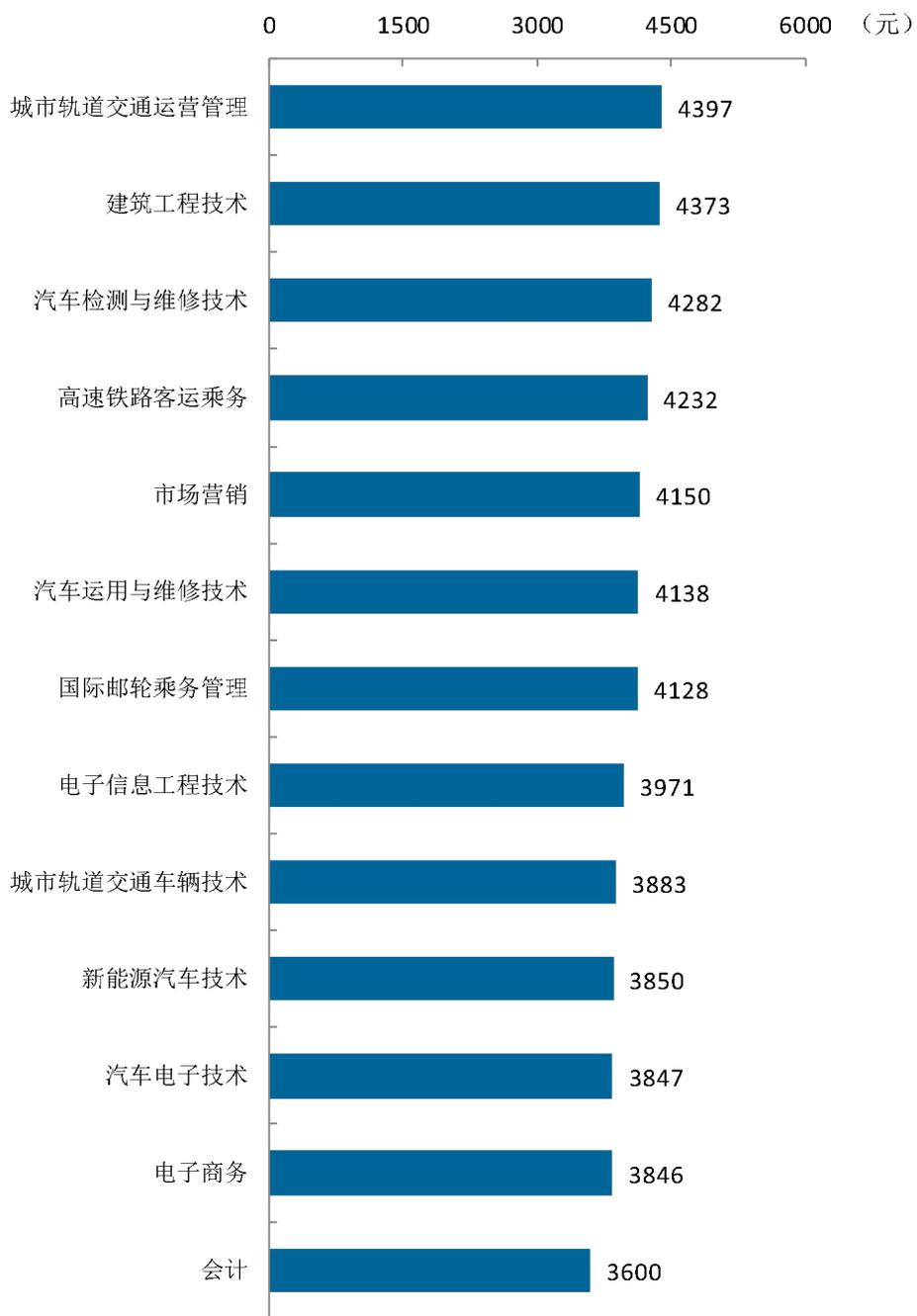


图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-3 各专业毕业生的月收入

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 享受“五险一金”情况

本校 2021 届毕业生全部享受“五险一金”的比例为 40%，部分享受“五险一金”的比例为 31%。

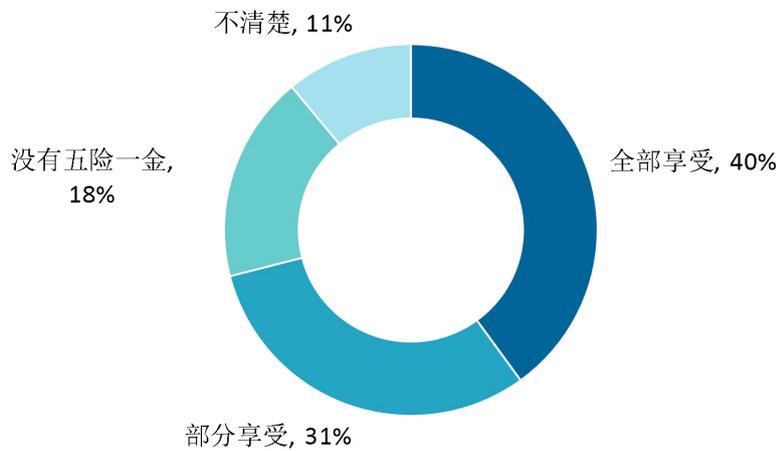


图 3-4 毕业生享受“五险一金”情况

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

从事工作与所学专业相关的比例，反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。本校 2021 届毕业生的工作与专业相关度为 69%。部分毕业生从事的工作与其所学专业无关，最主要原因是迫于现实先就业再择业（28%），其次是专业工作不符合自己的职业期待（25%）。

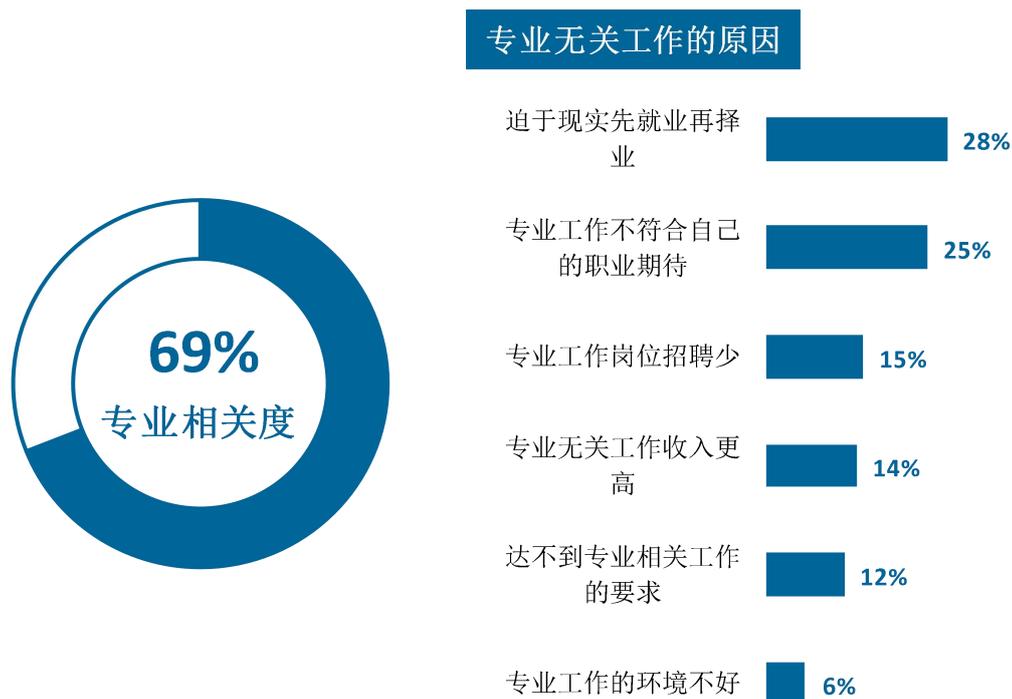


图 3-5 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 各院系及专业的专业相关度

本校 2021 届工作与专业相关度较高的院系是路桥工程系（91%）；工作与专业相关度较低的院系是轨道交通系（53%）、物流管理系（56%），这两个院系毕业生从事无关工作的主要原因均是迫于现实先就业再择业。

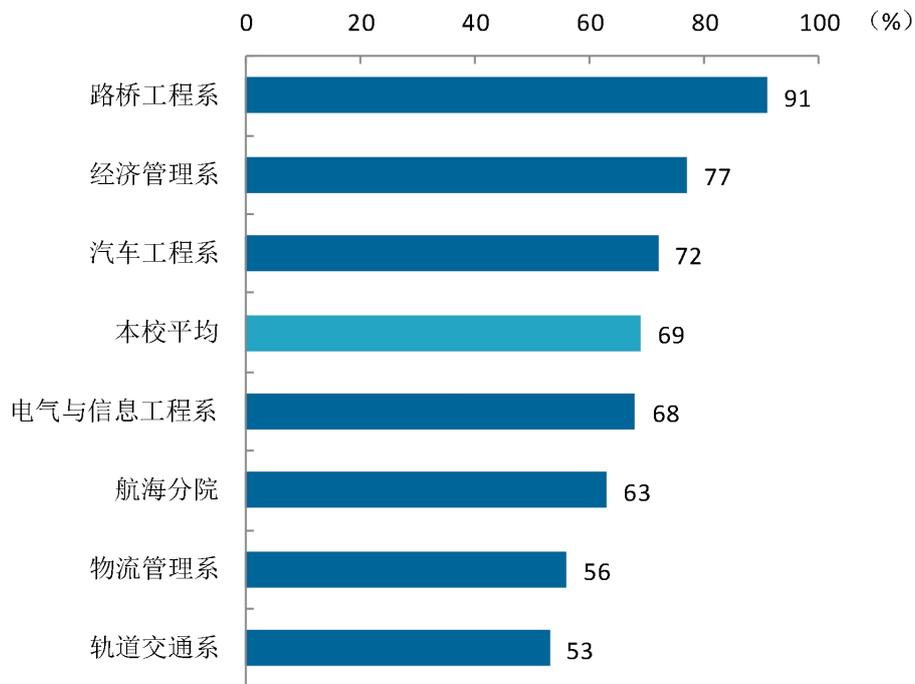


图 3-6 各院系毕业生的工作与专业相关度

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

本校 2021 届各专业的工作与专业相关度存在差异，其中道路桥梁工程技术、电气自动化技术专业的工作与专业相关度较高（分别为 100%、99%），城市轨道交通运营管理专业的工作与专业相关度相对较低（39%），该专业毕业生从事无关工作的主要原因均是迫于现实先就业再择业。

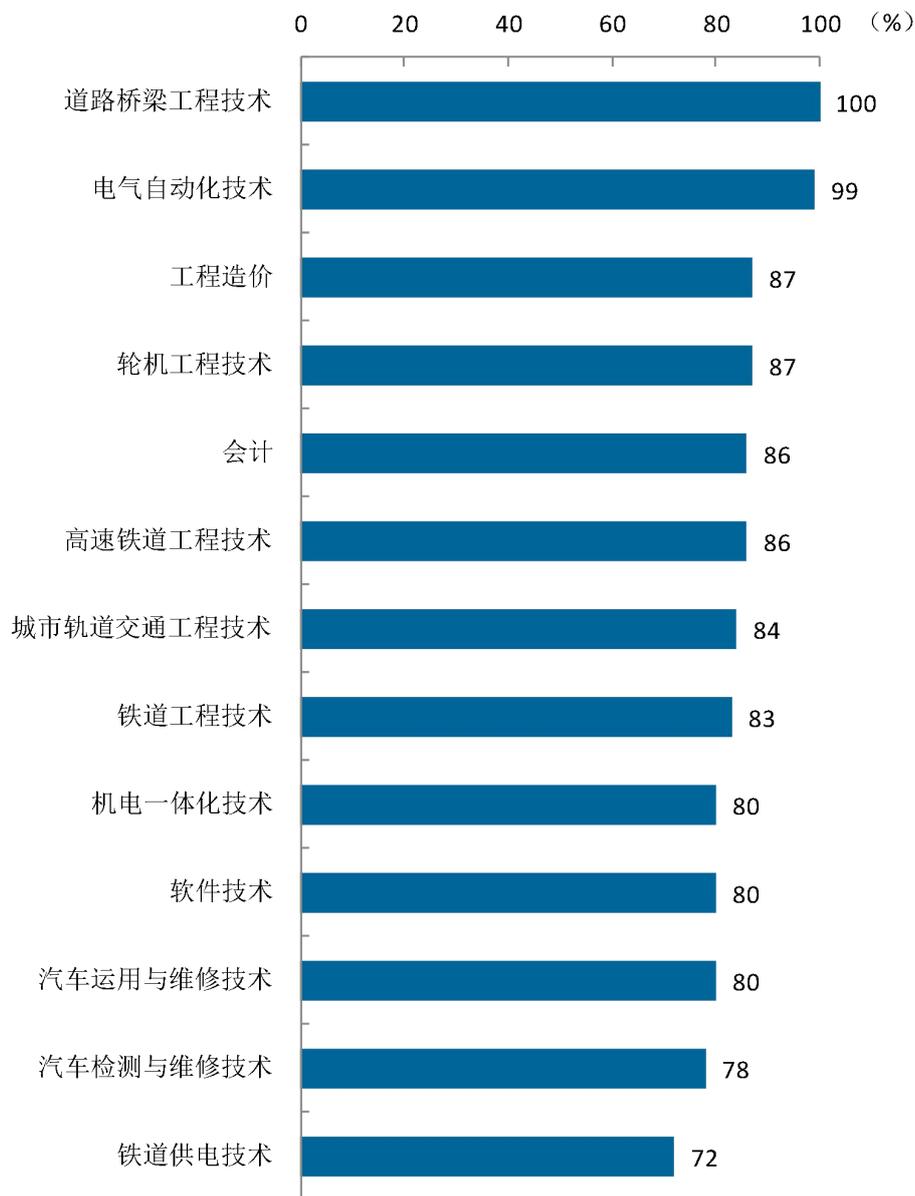
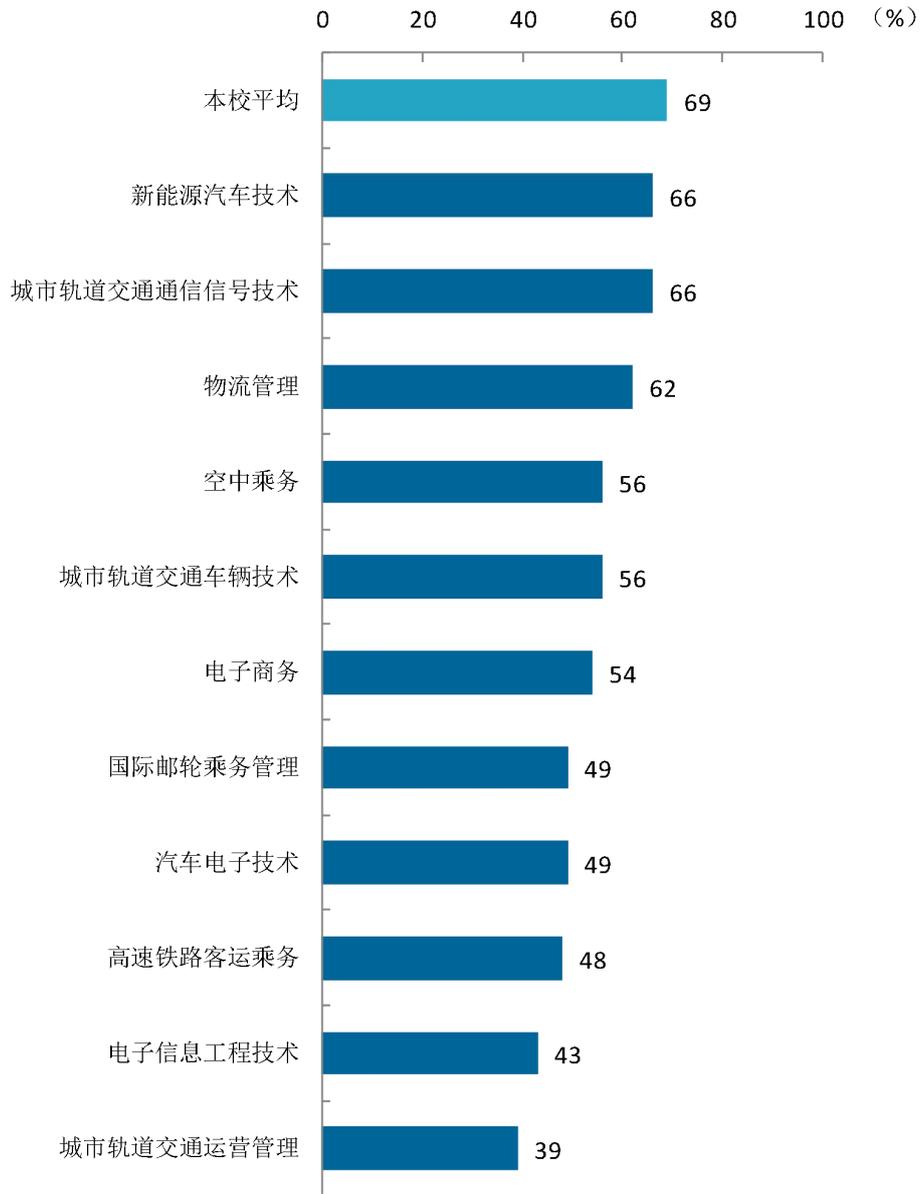


图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：河北交通职业技术学院数据。



续图 3-7 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

三 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

本校 2021 届毕业生就业满意度为 96%，从各方面来看，毕业生对工作氛围、工作内容的满意度较高，对薪酬福利、职业发展空间的满意度相对较低。

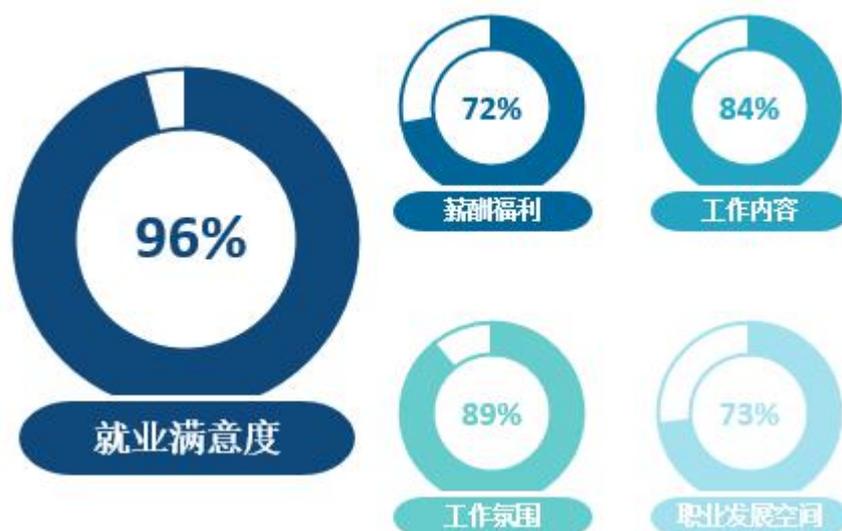


图 3-8 毕业生的就业满意度

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 毕业生对就业不满意的原因

本校 2021 届毕业生对就业不满意的主要原因在于收入低、发展空间不够。

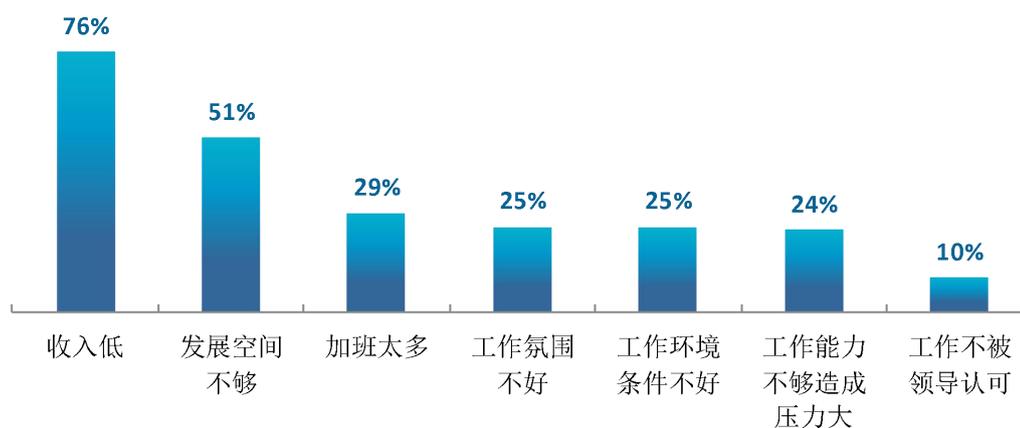


图 3-9 毕业生对就业不满意的原因（多选）

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 职业期待吻合度

1. 毕业生的职业期待吻合度

职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，本校 2021 届毕业生的职业期待吻合度为 68%。毕业生认为工作不符合职业期待的主要原因是“不符合我的职业发展规划”（43%）。

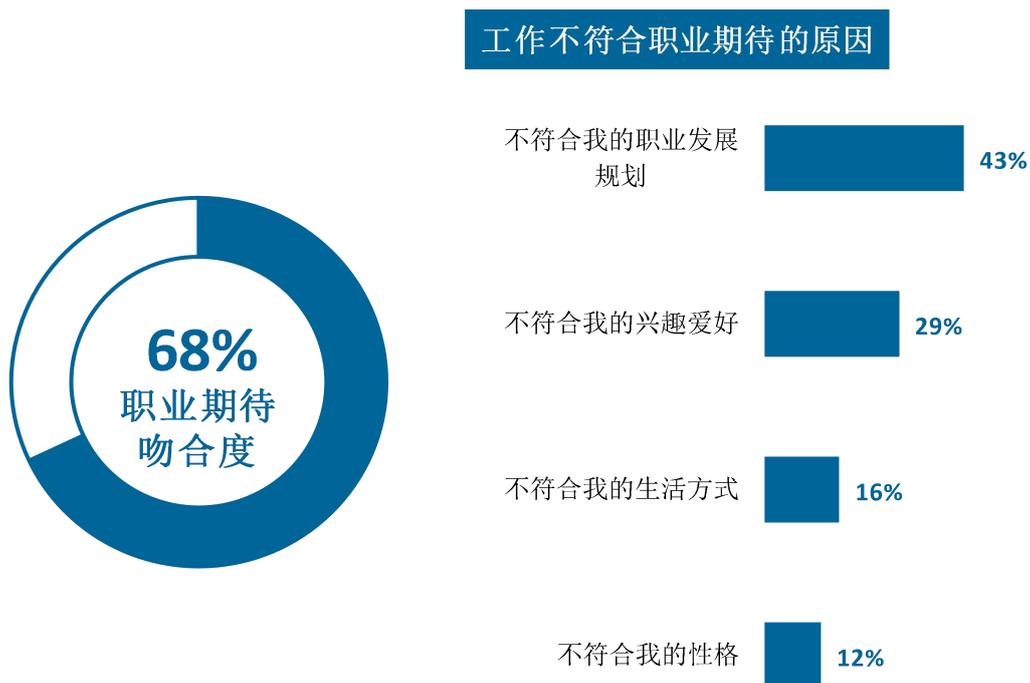


图 3-10 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

五 就业稳定性（以离职率来衡量）

1. 毕业生的离职率

就业稳定性以离职率为衡量，就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度，本校 2021 届毕业生的离职率为 26%，从离职原因来看，毕业生选择离职的主要原因是薪资福利偏低（48%）、个人发展空间不够（34%）。在疫情的影响下，民营企业、中小企业的发展受到新一轮洗礼，毕业季伴随离职潮，这也使得毕业生在毕业短期内就业岗位较为不稳定，更换就业单位的情况较为频繁。

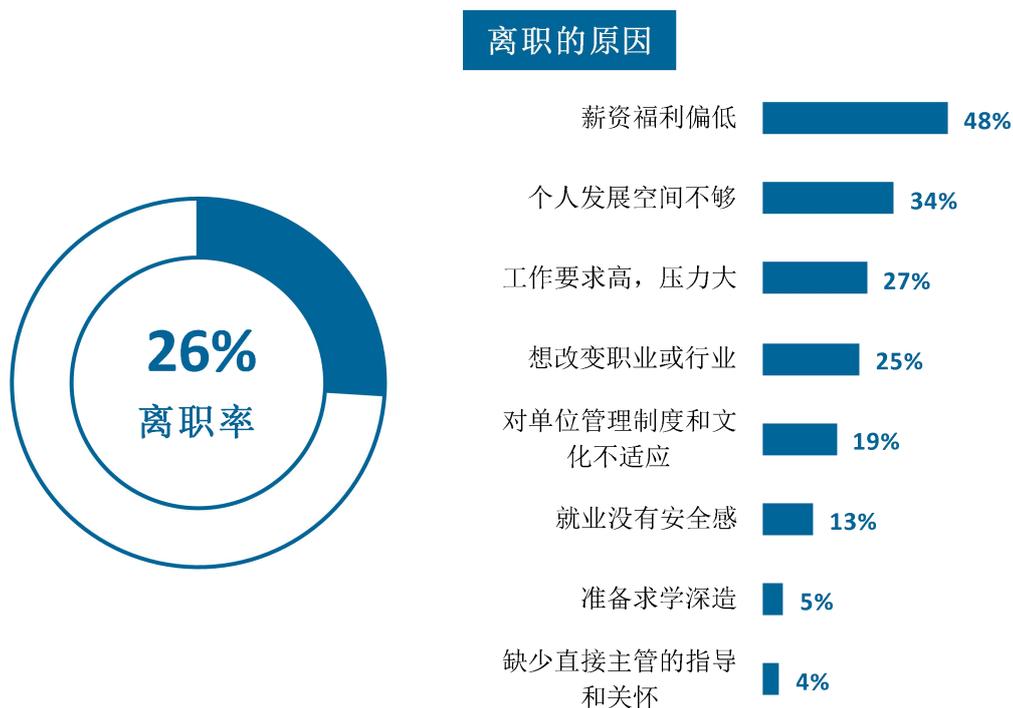


图 3-11 毕业生的离职率

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 各院系毕业生的离职率

本校 2021 届离职率较低的院系是路桥工程系(17%);离职率较高的院系是物流管理系(36%)、汽车工程系(32%),这两个院系毕业生离职的主要原因均是认为薪资福利偏低、个人发展空间不够。

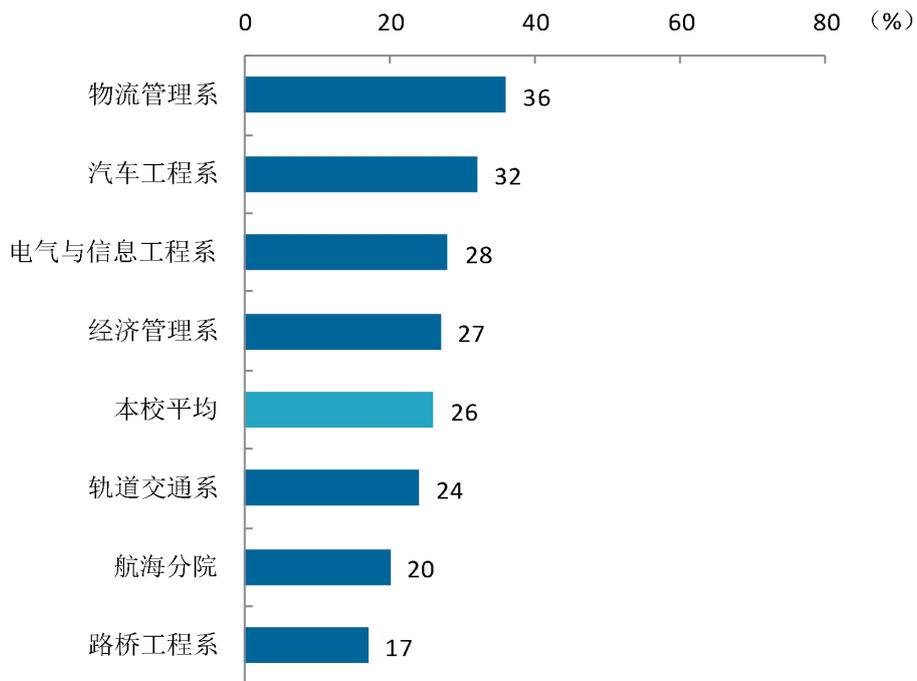


图 3-12 各院系毕业生的离职率

数据来源:河北交通职业技术学院数据。

六 职业发展和变化

（一）毕业生职业发展情况

本校 2021 届毕业生从毕业到目前有 47% 在薪资或职位上有过提升。本校毕业生的职业发展情况较好。

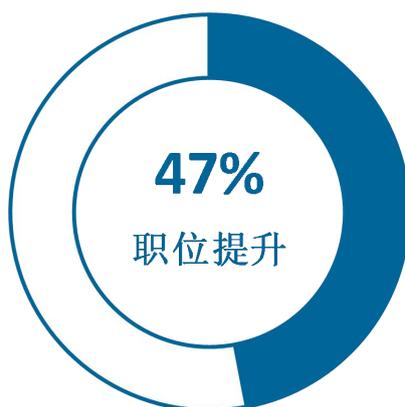


图 3-13 毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二）毕业生职位变化

本校 2021 届毕业生从毕业到目前有过转岗的比例为 29%。

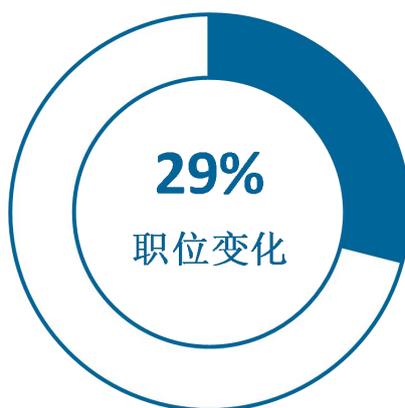


图 3-14 毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



发展趋势
分析



第四章 就业发展趋势分析

今年全国普通高校毕业生总规模 909 万人，比去年增加 35 万人，就业总量压力较大；此外疫情对就业的深层次影响仍在继续，2021 届高校毕业生就业形势依然复杂严峻。但与此同时，国民经济呈持续稳定恢复态势，为稳就业奠定了坚实基础。在这一基础上，国家和地方一系列关于“促进毕业生更加充分更高质量就业”的决策部署畅通了毕业生的就业路径，为毕业生的就业与发展奠定了基础。

一、升学对毕业生的去向分流起积极作用

复杂多变的外部形势以及局部地区的疫情反弹给毕业生去向落实仍带来一定程度影响。但与此同时，专升本的扩招增加了毕业生升学机会，扩大了去向分流渠道。具体来看，本校 2021 届毕业生升学比例达到了 13.2%，缓解了就业总量的压力，同时也为毕业生今后更高质量的就业与发展打下了良好基础。

二、对京津冀的服务贡献程度较高

本校毕业生就业地以京津冀为主，近两届留在省内就业的比例（分别为 63.0%、69.8%）有所上升，就业城市则以石家庄、北京、保定为主，本校毕业生积极服务于京津冀地区经济发展。在接下来的“十四五”时期，本地经济发展将不断取得新成效，也会为毕业生服务地方经济发展提供更加广阔的平台。

三、毕业生就业质量稳步提升

就业满意度反映了毕业生对自身就业状况的感受，是就业质量的重要体现。本校毕业生整体就业感受提升明显，就业满意度为 96%。另外，薪资水平是毕业生就业质量的直观体现，可以反映出本校毕业生在就业市场上的竞争力水平。本校 2021 届毕业生的月收入为 4400 元，高于本校 2020 届（3954 元），本校毕业生就业竞争力得以体现。同时本校毕业生职业期待吻合度也较上届有所上升，这也将为其中长期职业发展奠定良好基础。

就业



对教育教学
的反馈



第五章 就业对教育教学的反馈

学生对母校的评价、对教学的满意程度反映学校教育教学工作现状以及学生对学校的认可程度。本章从毕业生对母校的总体推荐度、满意度、对教学满意度以及学校培养的通用能力情况来展现学生对学校培养的反馈情况。

本校 2021 届毕业生对学校的总体满意度（94%）较高，同时，八成以上（86%）的毕业生愿意推荐母校给亲朋好友就读，说明毕业生对母校的认可程度较高。教学方面，本校 2021 届毕业生对母校教学的满意度为 93%，学校教学工作开展得到了大多数毕业生的认可。

一 对人才培养的反馈

（一）校友综合评价

1. 对学校的总体推荐度评价

校友推荐度是指学生是否愿意推荐母校给亲朋好友就读，更加直观地反映出学生对学校的认可程度。本校 2021 届毕业生愿意推荐母校的比例为 86%，多数毕业生对母校表示认可。

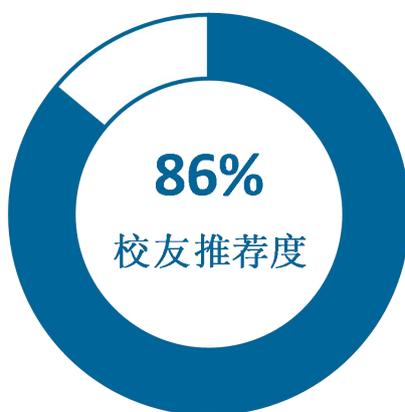


图 5-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

2. 各院系及专业对学校的推荐度

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校比例较高的院系是物流管理系（93%）、电气与信息工程系（91%）、路桥工程系（91%），愿意推荐母校比例较低的院系是航海分院（69%）。

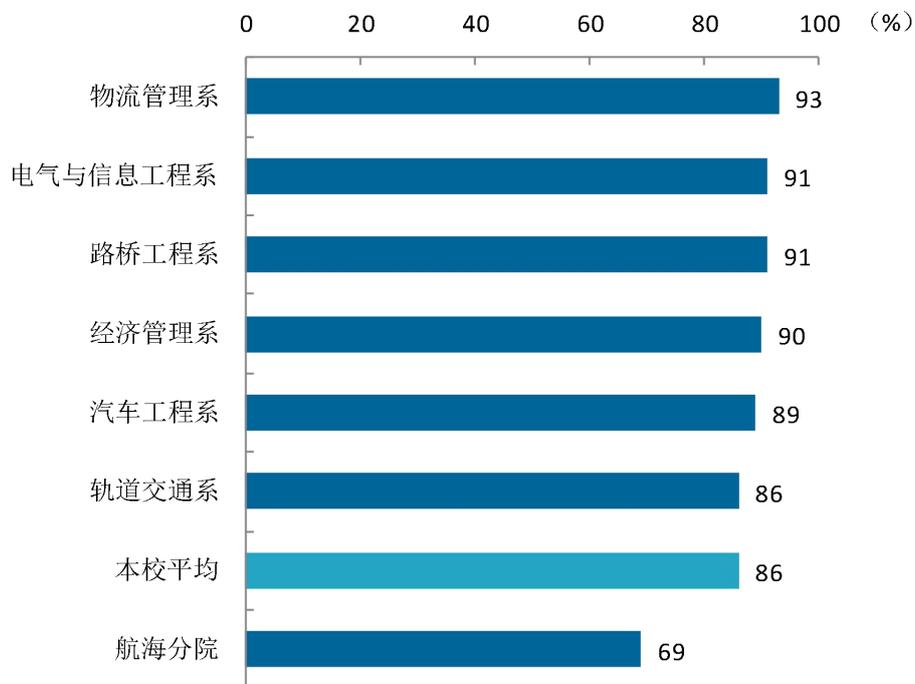


图 5-2 各院系毕业生对母校的推荐度

数据来源：河北交通职业技术学院数据。

3. 对学校的总体满意度评价

本校 2021 届毕业生对母校的总体满意度为 94%。毕业生对母校的整体满意度评价较高。

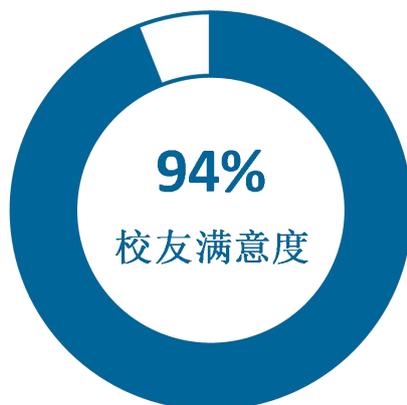


图 5-3 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业对学校的满意度

本校 2021 届各院系毕业生对母校满意度均在 88%及以上，其中对母校满意度较高的院系是路桥工程系（97%）、物流管理系（96%）。

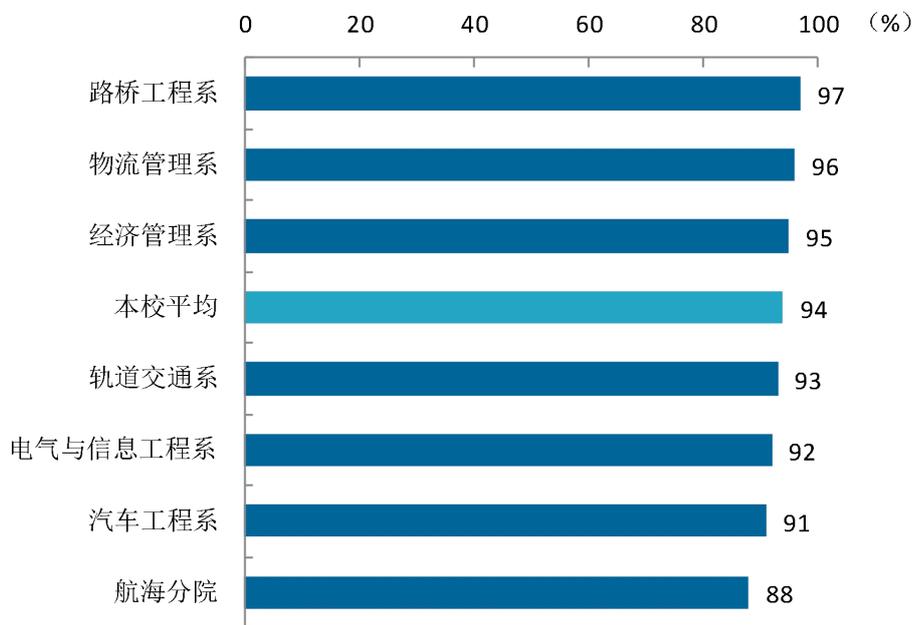


图 5-4 各院系毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 教育教学评价

1. 教学满意度

1) 总体教学满意度

本校 2021 届毕业生对母校的教学满意度为 93%。毕业生对母校教学工作的评价较高体现出本校教学工作开展情况较好，得到了毕业生的认可。

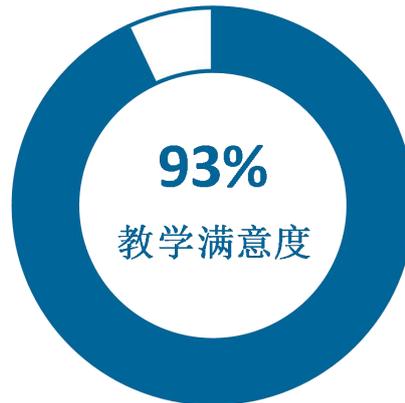


图 5-5 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2) 各院系及专业的教学满意度

本校 2021 届毕业生教学满意度较高的院系是经济管理系（96%），教学满意度相对较低的院系是航海分院（88%）。

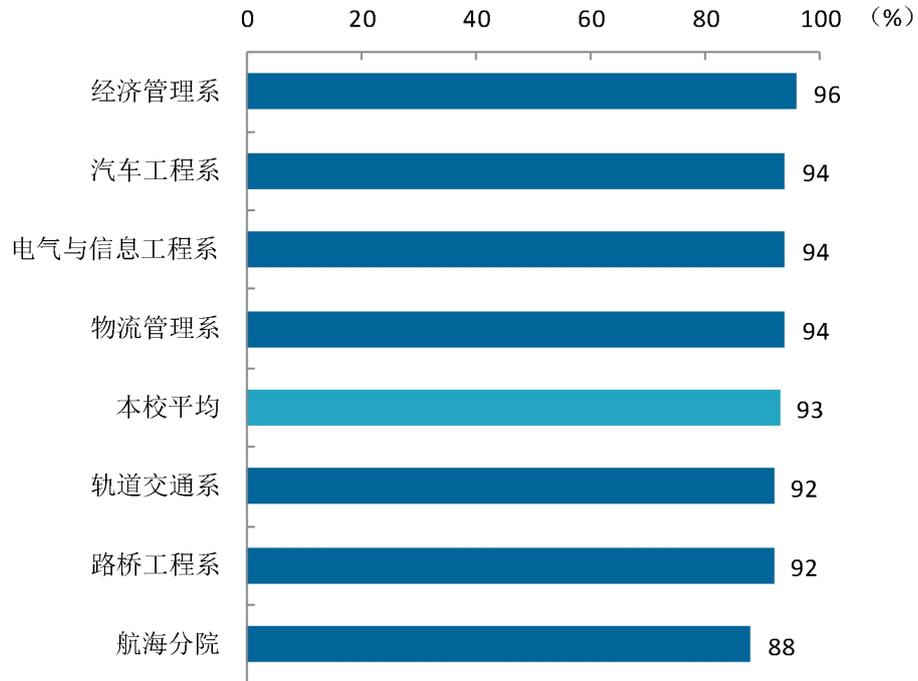


图 5-6 各院系毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3) 教学改进期待

本校 2021 届毕业生认为教学最需要改进的是“实习和实践环节不够”（56%），其后依次是“无法调动学生学习兴趣”（42%）、“课堂上让学生参与不够”（34%）。

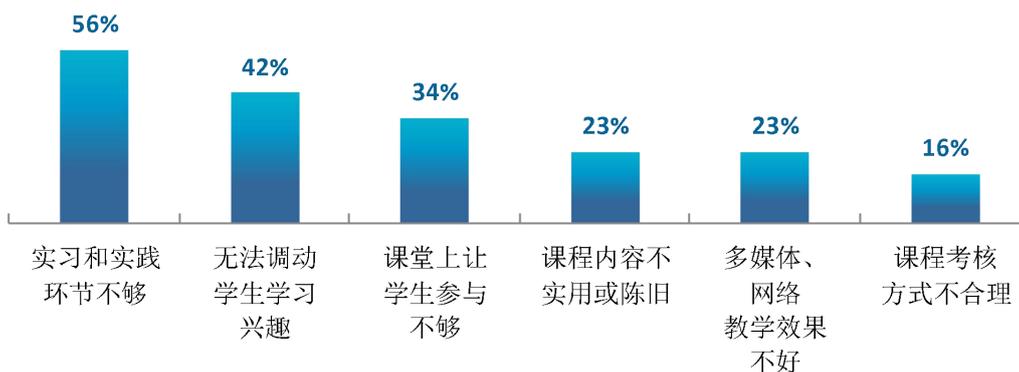


图 5-7 教学各方面改进需求（多选）

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 教师指导满足度评价

本校 2021 届毕业生认为教师提供的学习指导、职业规划指导和就业指导对学生需求的满足度分别为 91%、88%、87%。

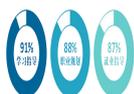


图 5-8 教师指导满足度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 教学设施满足度评价

本校 2021 届毕业生对“教室及教学设备”的满足度评价（91%）较高，对“艺术场馆”的满足度评价（75%）较低。



图 5-9 教学设施满足度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 能力培养评价

1. 通用能力培养

1) 工作中最重要的通用能力及增值情况

本校 2021 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是“团队合作”（85%）、“沟通交流”（82%），其增值情况也较好（分别为 87%、90%）。

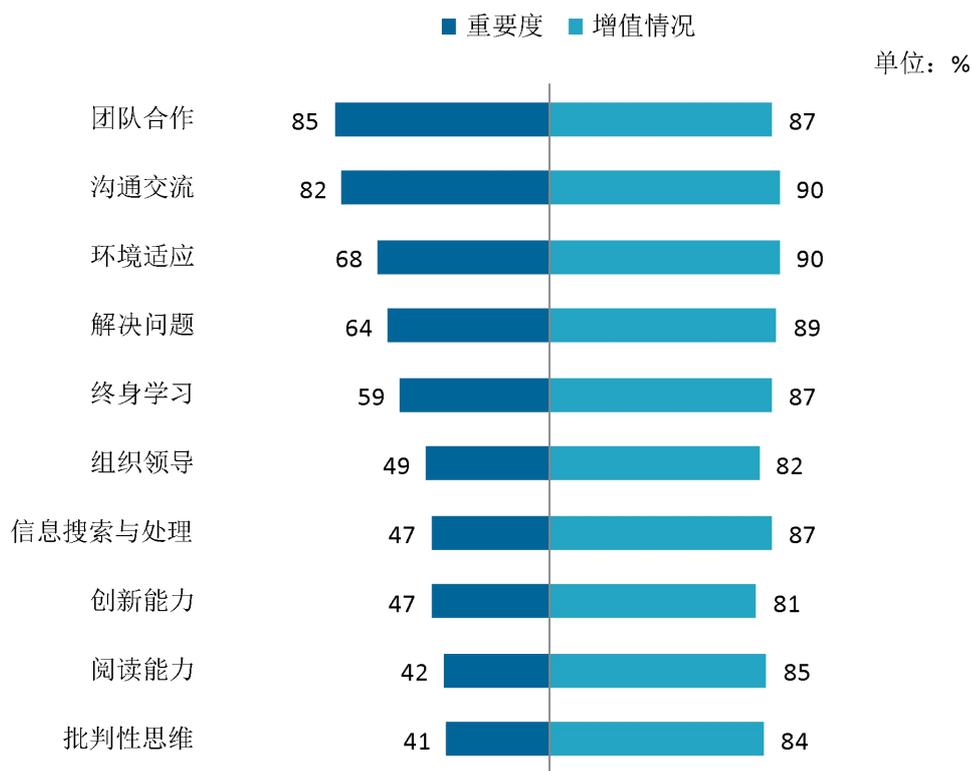


图 5-10 工作中最重要的通用能力及增值情况

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 改进措施

毕业生就业情况及用人单位对学生的评价是检验学校人才培养质量的重要内容，也是学校改善教育教学和就业工作，提高教学质量的重要依据。多年来，学校不断完善就业反馈机制，通过就业牵动学校招生、专业设置、人才培养等多个工作环节，不断健全“招生-培养-就业”三方联动机制。

（一）发挥就业数据对招生工作的促进作用。

学校将各专业毕业生的毕业去向落实率和就业质量作为制定专业招生计划的重要参考因素，积极发挥就业对招生的促进作用。招生部门依据毕业生就业数据，在招生宣传时，介绍各院系专业优势特点、就业情况、升学情况等，提升考生对学校专业的认知，这对生源质量的提升具有积极的促进作用。

（二）优化人才培养，加速推进人才培养与社会需求的有效对接。

学校高度重视就业质量对人才培养质量的反馈作用，根据毕业生就业质量及对相关领域的服务贡献情况，对人才培养效果及社会人才需求进行反馈，并基于反馈结果优化人才培养，加速推进人才培养与社会需求的有效对接。调查结果显示，毕业生对教学的整体满意程度、对教师指导效果的满意程度均较高，同时毕业生认为有必要继续提升实习实践环节、提升学生课堂参与度并激发学生学习兴趣。学校高度重视调研报告对改进人才培养的参考作用，针对调研报告提出的改进建议，学校将不断改善人才培养工作，形成全员、全过程、全方位育人的合力。

（三）持续提升就业服务规范化和精细化水平。

学校将就业工作作为人才培养环节的重要组成部分，将传统的就业指导拓展为贯穿学生发展全过程的成长指导，将学生的学业规划、职业规划及自身成长发展规划有机结合，系统开展以意识引领、系统认知、能力提升为主题的各类课程及活动，提升学生职业发展竞争力，促进毕业生更高质量和更充分就业。此外，学校持续优化信息精准推送就业服务机制，完善就业服务体系，调查结果显示，毕业生认为职业发展规划和辅导求职技能对求职的帮助较大；用人单位希望学校可以提前在学校发布单位的用人信息、提前主动向单位推荐毕业生、提前安排毕业生在单位实习。学校将持续了解学生以及用人单位的反馈意见，不断提升服务的规范化和精细化水平。



用人单位
评价



第六章 用人单位评价

用人单位评价信息可反映学校培养与实际市场需求的适应情况，可帮助高校优化调整培养内容和方式，提高毕业生的就业能力。本章从用人单位的聘用情况以及对本校毕业生的使用评价来展现用人单位评价信息。

从用人单位对毕业生的整体评价来看，用人单位聘用本校毕业生的主要理由是能力和知识结构合格、专业对口。用人单位对本校毕业生的总体满意度为 97%，对本校就业工作的满意度为 95%，用人单位对毕业生及就业工作的评价均较高。此外，为了更好地聘用本校毕业生，希望本校提供的主要工作支持是提前在学校发布单位的用人信息、提前主动向单位推荐毕业生、提前安排毕业生在单位实习，本校将在未来就业工作开展的过程中有所侧重。



聘用标准

1. 用人单位聘用本校毕业生的理由

用人单位聘用本校毕业生的主要理由是“能力和知识结构合格”（67%）、“专业对口”（66%）。

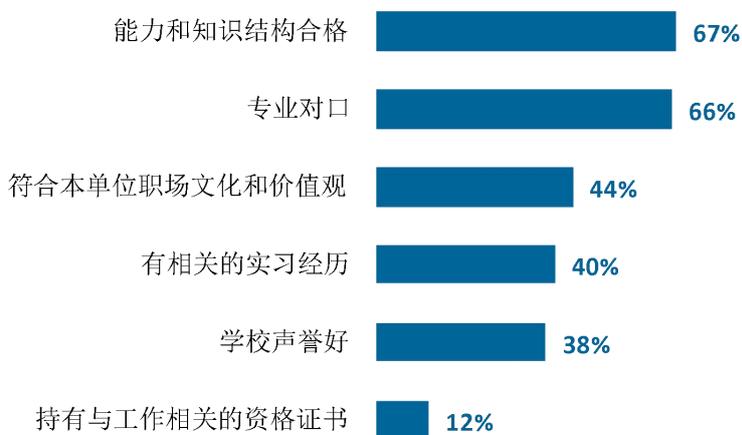


图 6-1 用人单位聘用本校应届毕业生的主要理由（多选）

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。

2. 用人单位聘用本校毕业生的渠道

用人单位聘用本校毕业生的主要渠道是通过校园招聘会或通过学校发布招聘信息（51%）。

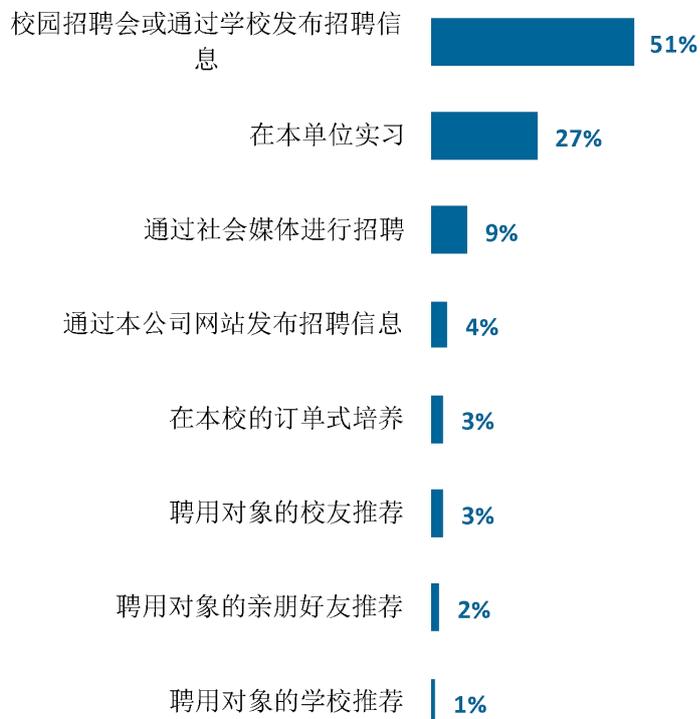


图 6-2 用人单位聘用本校毕业生的渠道

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。

二 使用评价

1. 用人单位对本校毕业生的总体满意度

用人单位对本校毕业生的总体满意度为 97%。其中很满意的比例为 49%，满意度的比例为 48%。

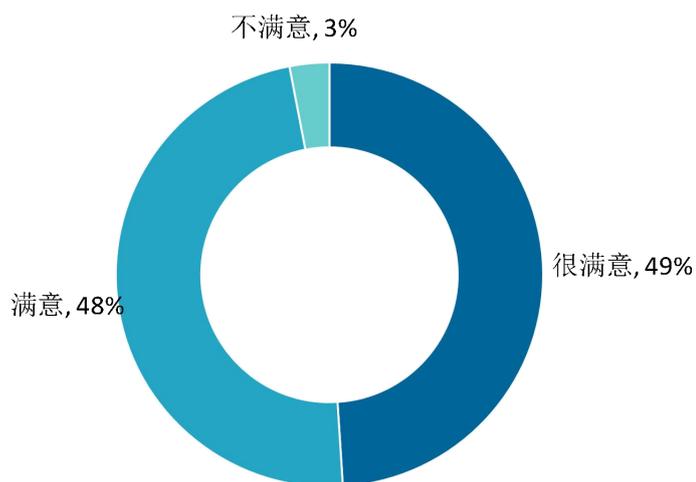


图 6-3 用人单位对本校应届毕业生的总体满意度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。

2. 用人单位继续招聘本校毕业生的意愿

聘用过本校毕业生的用人单位均表示未来愿意继续招聘本校毕业生。

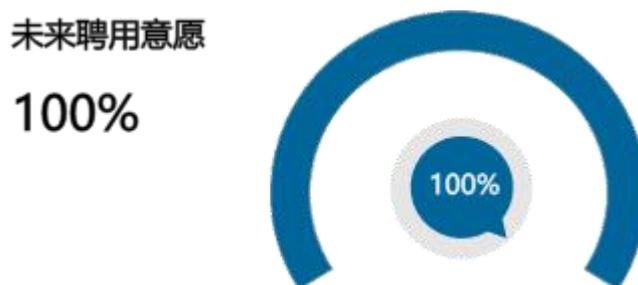


图 6-4 用人单位愿意继续招聘本校应届毕业生的比例

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。

三 能力、素质、知识需求

1. 用人单位对毕业生工作能力的需求程度及满意度

招聘过本校毕业生的用人单位对毕业生“职业规范与职业道德”、“服务他人”、“团队合作能力”、“动手操作能力”、“沟通与交流能力”的需求程度（均为 4.5 分）相对较高，且对这几项能力的满意程度也较高（分别为 94%、94%、93%、90%、88%）。

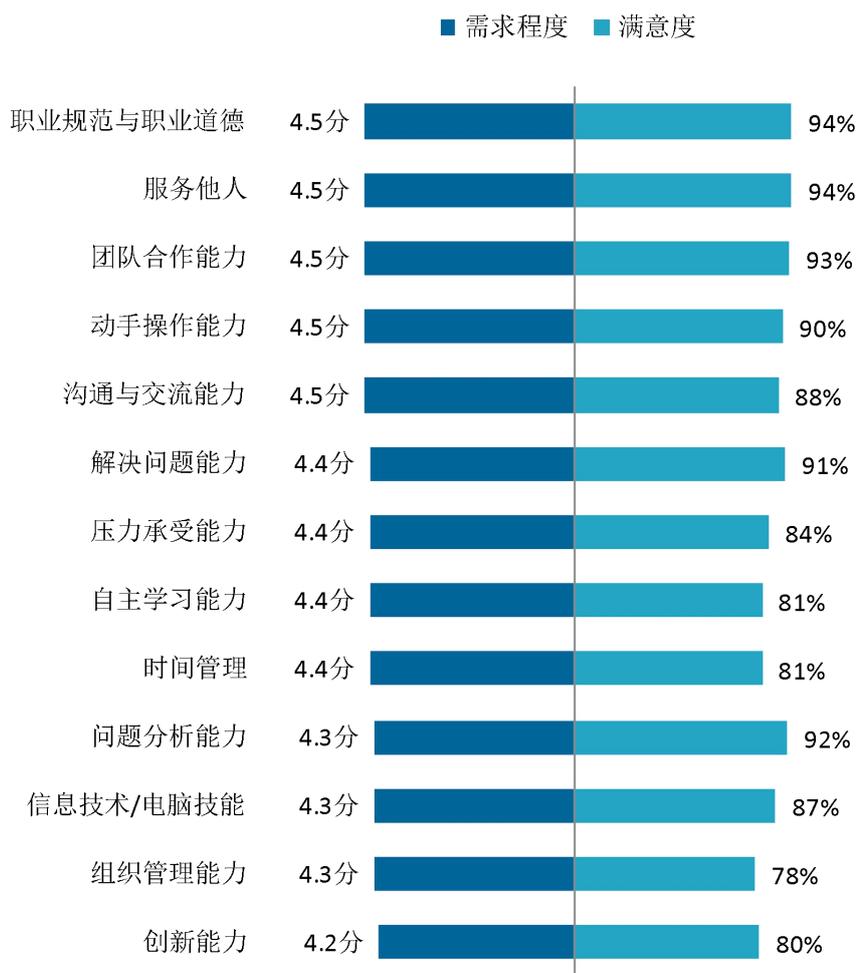


图 6-5 用人单位对毕业生工作能力的需求程度及满意程度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。

2. 用人单位对毕业生个人素质的需求程度及满意度

招聘过本校毕业生的用人单位对毕业生个人素质中“积极的工作态度”的需求程度（4.6分）相对较高，且对这项素质的满意程度（92%）也较高。

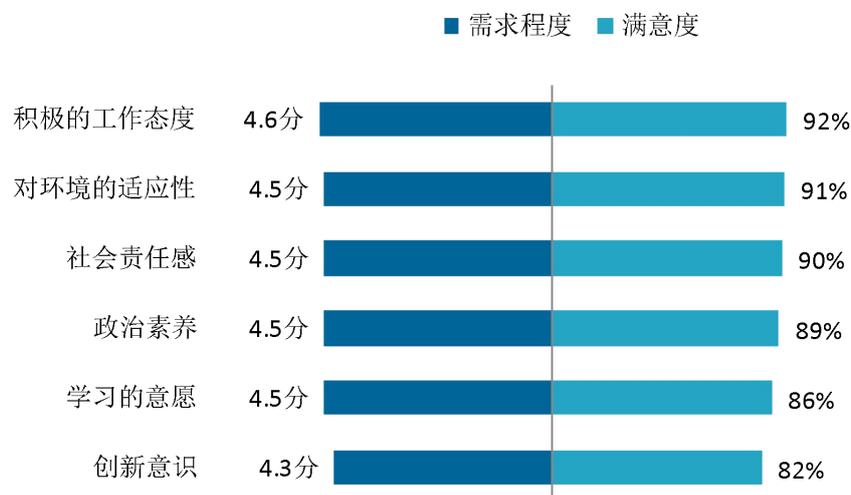


图 6-6 用人单位对毕业生个人素质的需求程度及满意程度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。

3. 用人单位对毕业生知识水平的需求程度及满意度

招聘过本校毕业生的用人单位对毕业生“与行业相关的知识”、“专业知识”、“人文社会科学知识”的需求程度分别为 4.4 分、4.4 分、4.2 分，满意度分别为 83%、82%、84%。

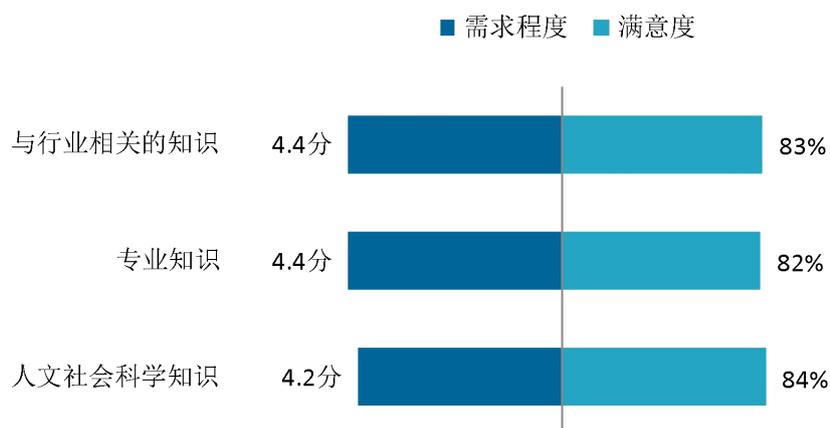


图 6-7 用人单位对毕业生知识水平的需求程度及满意程度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。

四 对校方的建议

1. 用人单位对本校的就业工作的满意度

用人单位对本校就业工作的满意度为 95%。

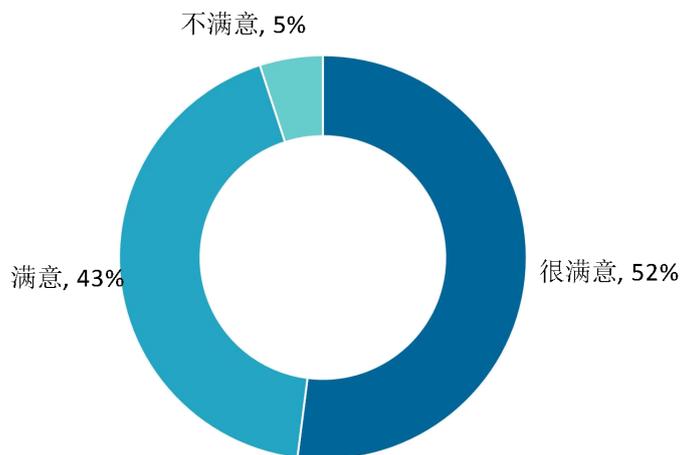


图 6-8 用人单位对本校就业工作的满意度

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。

2. 用人单位希望本校提供的支持

用人单位为了更好地聘用本校毕业生，希望本校提供的主要工作支持是“提前在学校发布单位的用人信息”（67%）、“提前主动向单位推荐毕业生”（62%）、“提前安排毕业生在单位实习”（62%）。学校可在未来就业工作开展的过程中有所侧重。

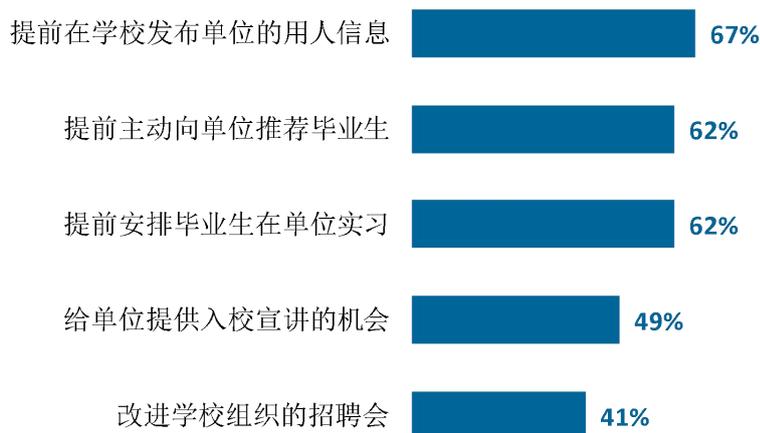


图 6-9 用人单位希望本校提供的支持（多选）

数据来源：麦可思-河北交通职业技术学院 2021 年用人单位评价数据。



河北交通职业技术学院

厚德 明志 砺能 笃行