

广西交通职业技术学院

2021 届毕业生就业质量年度报告



2021 年 12 月

目 录

第一篇 前 言.....	2
第二篇 毕业生就业基本情况.....	4
一、毕业生的规模和结构.....	4
二、就业基本情况及毕业去向.....	6
第三篇 就业相关分析.....	11
一、重点群体毕业生毕业去向落实率高于学校毕业去向落实率.....	11
二、毕业生薪酬有保障.....	12
三、毕业生从事专业相关工作对口度高.....	12
四、毕业生区域贡献情况.....	13
第四篇 毕业去向发展趋势分析.....	14
一、毕业去向落实率稳中有升.....	14
二、就业质量进一步提升.....	14
三、专升本人数显著提升.....	15
第五篇 对教育教学的反馈.....	16
二、毕业生对就业服务满意度.....	16
三、用人单位对学校毕业生满意度.....	17
第六篇 毕业生就业工作特色.....	18
一、提升管理服务能级，对接学生成长成才，力促毕业生更高质量更充分就业.....	18
二、线上线下结合，举办多种形式招聘活动.....	18
三、优先帮扶重点群体毕业生就业.....	19
四、积极落实国家征兵及基层就业政策，成效显著.....	19
五、搭建就业服务平台，科学高效做好就业统计及核查工作.....	20
第七篇 2021 年就业创业工作获得的荣誉.....	21

第一篇 前言

广西交通职业技术学院前身为创建于1958年的国家重点中专广西交通学校，隶属于广西壮族自治区交通运输厅。2002年经自治区人民政府批准，升格为公办全日制普通高等职业院校，是广西唯一一所培养交通运输专门人才的高等学校。

学校现有昆仑、园湖、相思湖3个校区，总占地面积1400余亩，现有全日制在校生22600余名。学校于2020年启动了昆仑校区二期建设，并被列为自治区统筹推进重大项目，将投入近20亿元人民币在昆仑校区周边新征土地1600亩，用3年左右时间建成一个能满足30000人办学规模的现代化生态校园。学校现设有路桥工程学院、汽车工程学院、经济管理学院、交通信息工程学院、土木建筑工程学院、航海工程学院、东盟国际学院、继续教育学院及思想政治理论课教学部、通识教学部、体育教学部等11个教学单位，开设有道路桥梁工程技术、汽车检测与维修技术、现代物流管理、电子信息工程技术、建筑工程技术、航海工程技术等49个专业（方向），开办有广西交院驾校培训有限公司等4个校企合作企业和1个交通行业职业技能鉴定所。

学校始终秉承“坚持发展交通运输主干专业不动摇、坚持培养交通运输人才不动摇、坚持服务交通运输行业不动摇”的办学基本思路，依托交通行业优势，以“为广西现代综合交通体系中生产、建设、管理、服务第一线培养专业知识扎实、实践能力强、具有良好职业道德的下得去、留得住、用得上、干得好的技术技能人才”为目标，努力建设交通特

色鲜明、具有相当规模、办学效益显著、在区内外享有一定知名度的高等职业院校。

近年来，学校先后获批成为国家优质高等职业院校、全国交通职业教育示范院校、全国首批现代学徒制试点院校、全国首批1+X证书制度试点院校和广西首批“双高”建设单位、首批新时代广西高校党建工作示范高校培育创建单位、广西依法治校示范校、广西示范性高等职业院校、广西高等职业国际交流与合作试点院校、广西唯一军队士官直招定点培养院校，2021年学校入选国家级示范性职业教育集团培育单位、入选世界技能大赛中国集训基地，学校“西部陆海新通道（广西）综合交通运输虚拟仿真实训基地”获批教育部职业教育示范性虚拟仿真实训基地培育项目；学校连续19年被评为广西高校毕业生就业工作突出单位（先进集体），成为广西现代综合交通运输体系建设不可或缺的人才支柱。

进入全面建设社会主义现代化国家新发展阶段，学校将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚守立德树人初心，牢记为党育人、为国育才使命，认真落实“三大定位”新使命、“五个扎实”新要求和“四个新”总要求，“十四五”时期将围绕“争创国家双高院校”和“创办本科层次职业教育”的奋斗目标，以“强基础、提质量、创特色、扩规模、上层次、增效益”为发展主线，全面推动学校提质培优、增值赋能，开创与交通运输和区域经济深度融合、协同发展的新格局，为建设“交通强国”和新时代中国特色社会主义壮美广西作出交院人新的更大贡献！

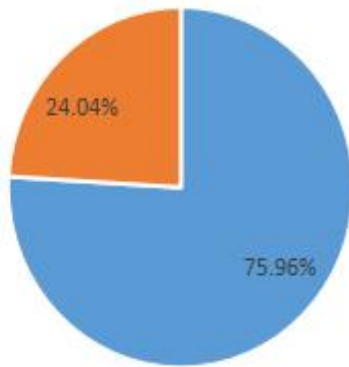
第二篇 毕业生就业基本情况

一、毕业生的规模和结构

（一）总体规模

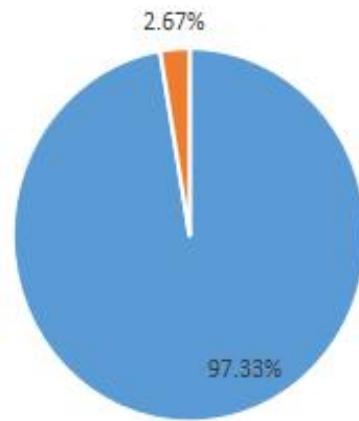
截止 2021 年 8 月 31 日，广西交通职业技术学院 2021 届毕业生共有 4988 人。其中男生 3789 人，女生 1199 人，男女比例 3.16: 1；区内生源 4855 人，区外生源 133 人，区内外毕业生生源比例 36.50: 1。

2021届毕业生男女比例构成



■ 男生 ■ 女生

2021届毕业生生源构成

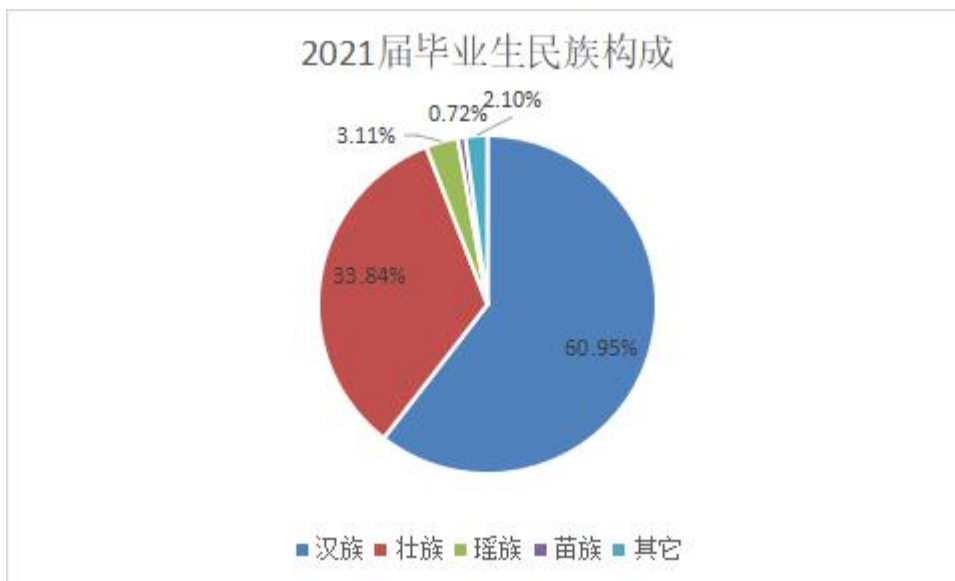


■ 区内 ■ 区外

数据来源：2021 年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

（二）毕业生民族构成

学校汉族、壮族毕业生所占比例最高，汉族和壮族占比合计超过 94%。



数据来源：2021年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

（三）二级学院及专业结构

学校毕业生分布在6个二级学院46个专业（含方向）。其中路桥工程学院毕业生人数最多，人数占比22.47%，其次是汽车工程学院，人数占比20.69%。

1. 全校6个二级学院毕业生人数构成



数据来源：2021年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

2. 全校 46 个专业（含方向）专业人数占比构成表

序号	专业方向	毕业生人数占比	序号	专业方向	毕业生人数占比
1	汽车检测与维修技术	6.60%	24	港口与航运管理	1.62%
2	建筑工程技术（造价方向）	6.52%	25	道路运输与路政管理	1.58%
3	道路桥梁工程技术（道桥施工）	6.34%	26	城市轨道交通机电技术	1.54%
4	建筑工程技术	6.09%	27	道路桥梁工程技术（学徒方向）	1.52%
5	计算机应用技术	3.97%	28	动漫制作技术	1.52%
6	工程造价（公路方向）	3.85%	29	市场营销	1.44%
7	会计	3.63%	30	数字媒体应用技术	1.44%
8	铁道工程技术	3.51%	31	商务管理	1.40%
9	物流管理	3.27%	32	机电一体化技术（船舶方向）	1.40%
10	城市轨道交通工程技术	2.99%	33	通信技术	1.36%
11	新能源汽车技术	2.91%	34	电子信息工程技术	1.32%
12	机电一体化技术	2.55%	35	汽车车身维修技术	1.24%
13	城市轨道交通运营管理	2.33%	36	园林工程技术	1.08%
14	计算机网络技术	2.33%	37	机电一体化技术（设备方向）	1.08%
15	航海技术	2.29%	38	港口与航道工程技术	0.98%
16	工程机械运用技术	2.09%	39	水路运输与海事管理	0.90%
17	市政工程技术	2.09%	40	城市轨道交通工程技术（学徒方向）	0.86%
18	汽车运用与维修技术	2.00%	41	数字媒体应用技术（平面, 中英）	0.76%
19	建筑设计	1.86%	42	建筑工程技术（检测方向）	0.76%
20	汽车营销与服务	1.76%	43	道路桥梁工程技术（检测方向）	0.68%
21	道路桥梁工程技术（桥梁方向）	1.74%	44	建筑工程技术（安管方向）	0.60%
22	国际邮轮乘务管理	1.70%	45	轮机工程技术	0.46%
23	人力资源管理	1.64%	46	船舶工程技术	0.36%

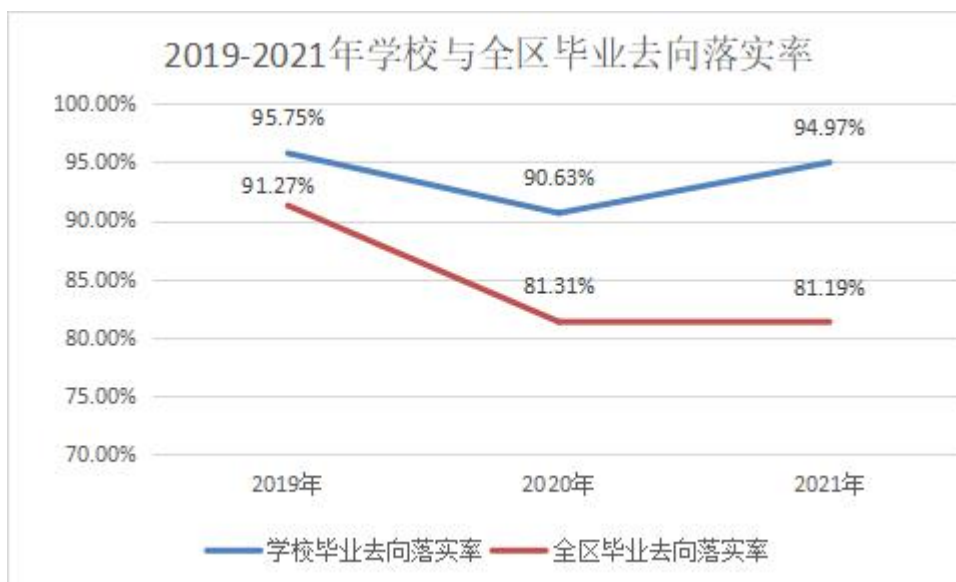
二、就业基本情况及毕业去向

（一）总体毕业去向落实率及各专业去向落实率

1. 总体毕业去向落实率

2021 年学校共有 4988 名毕业生，截止 8 月 31 日，初次毕业去向落实人数 4737 人，初次毕业去向落实率达 94.97%，在疫

情防控常态化下保持了稳中有升，学校初次毕业去向落实率名列全区前茅。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）和广西高校毕业生就业质量年度报告（注：全区2021年毕业去向落实率来源于自治区人民政府公示 <http://www.gxzf.gov.cn/html/gggs/t10036753.shtml>）

2. 各二级学院毕业去向落实率

路桥工程学院、汽车工程学院、经济管理学院、交通信息工程学院、土木建筑工程学院、航海工程学院等6个学院毕业去向落实率排名如下：

学校各二级学院初次毕业去向落实率情况

二级学院	毕业生数	毕业去向落实率
路桥工程学院	1121	94.74%
汽车工程学院	1032	94.38%
经济管理学院	844	95.02%
交通信息工程学院	634	97.48%
土木建筑工程学院	948	95.36%

航海工程学院	409	92.18%
--------	-----	--------

数据来源：2021年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

3. 各二级学院毕业去向落实率前三名专业

汽车工程学院汽车车身维修技术专业，交通信息工程学院计算机网络技术、数字媒体应用技术专业初次毕业去向落实率位居学校第一，均达到100%。

各学院毕业去向落实率前三名专业

二级学院	专业方向	毕业去向落实率
路桥工程学院	港口工程技术	97.96%
	城市轨道交通工程技术(学徒方向)	97.37%
	道路桥梁工程技术(检测方向)	96.97%
汽车工程学院	汽车车身维修技术	100%
	机电一体化技术	97.64%
	汽车检测与维修技术	95.14%
经济管理学院	港口与航运管理	98.77%
	物流管理	98.16%
	人力资源管理	96.34%
交通信息工程学院	计算机网络技术	100%
	数字媒体应用技术	100%
	通信技术	98.53%
土木建筑工程	园林工程技术	98.15%
	工程造价(建筑方向)	96.31%
	市政工程技术	96.15%
航海工程学院	机电一体化技术(船舶方向)	95.71%
	船舶工程技术	94.44%
	航海技术	93.86%

数据来源：2021年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

4. 未就业情况分析

毕业生未就业的主要原因，包括暂时处于观望状态等待更好工作，未找到满意工作，放弃工作休息一段时间等，此外，还有

部分毕业生打算自主创业、准备参加公务员或事业单位招聘考试。

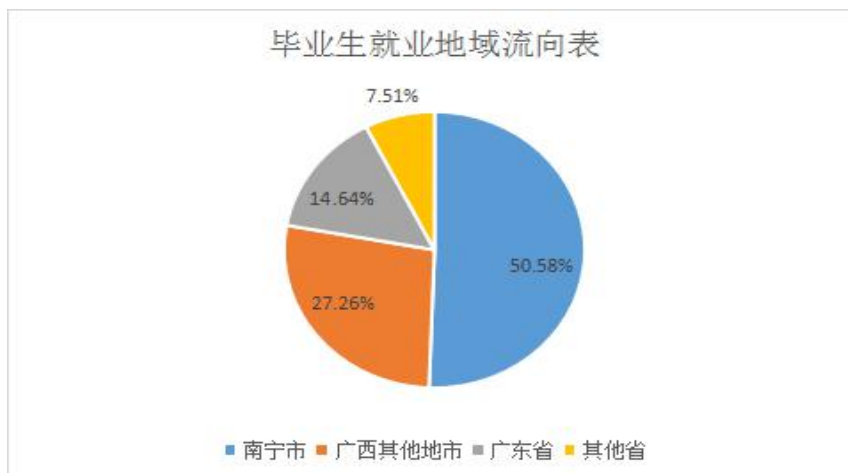


数据来源：广西交通职业技术学校 2021 届毕业生跟踪调查

（二）毕业去向

1. 就业地域流向

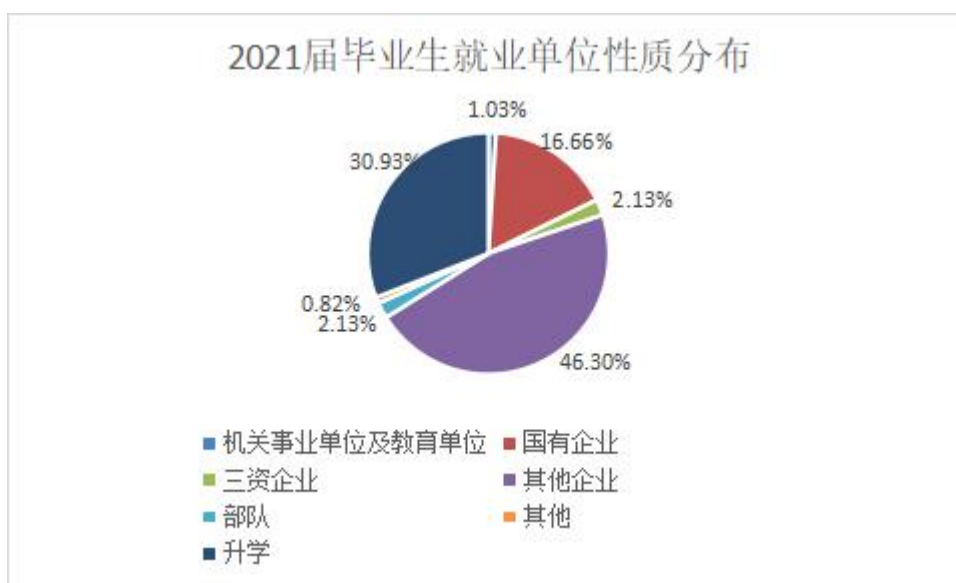
从就业地域分布来看，学校毕业生就业以服务广西区域经济为主，毕业生就业主要集中在南宁市及区内各地市 **77.84%**，高于全区 **69.18%** 的平均水平。在区外就业的毕业生主要集中在广东，其余主要集中在福建、江苏、湖南、湖北、上海、四川、重庆、浙江、北京等地。



数据来源：2021 年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

2. 就业单位流向

毕业生主要流向单位为企业,其中在其他企业(中小企业)就业比重最高,国有企业也占有相当比重。作为全区唯一一所士官直招定点院校,学校有7名毕业生入伍成为士官,另有94名毕业生应征入伍成为义务兵。

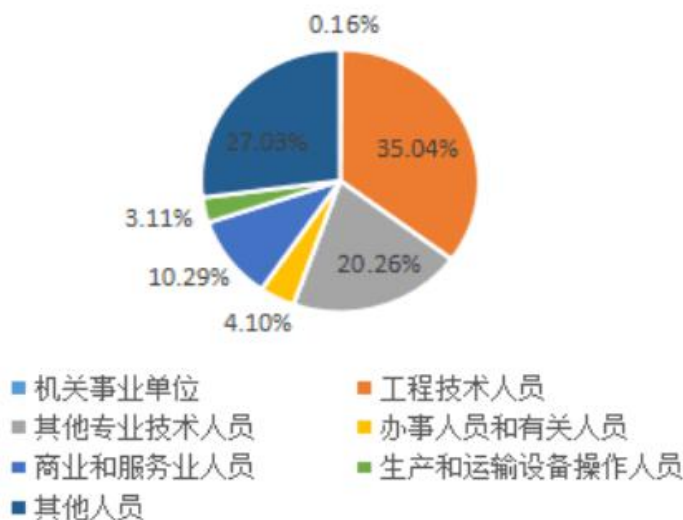


数据来源:2021年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统(互联网版)

3. 职业流向

学校大部分毕业生活跃在广西公路建设、公路养护、汽车维修、汽车营销、交通网络技术、交通运输、现代物流、航海等生产、建设、管理、服务技术岗位第一线,凸显学校对接交通行业企业、服务交通强国建设和西部陆海新通道发展需要,培养高素质技术技能型人才的办学特色。

职位类型分布表

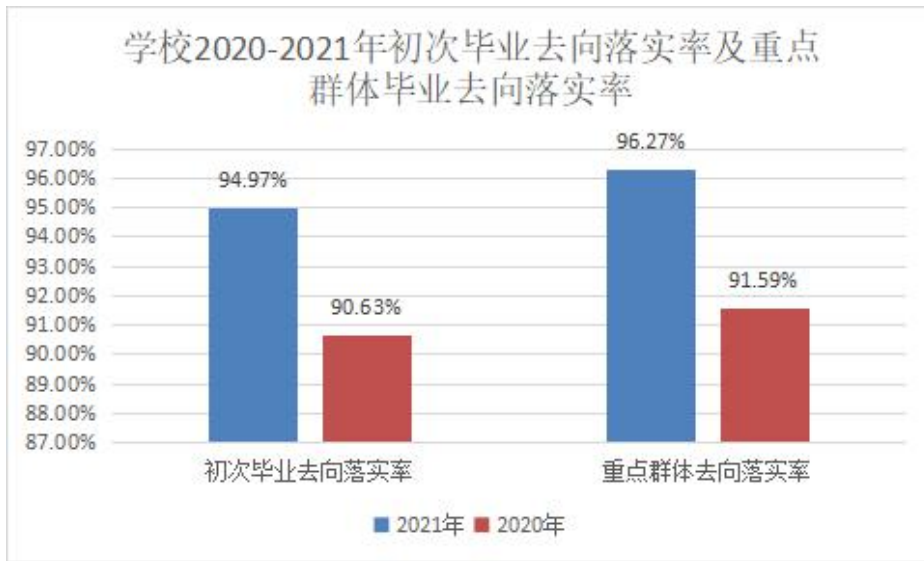


数据来源：2021 年教育部毕业生就业管理系统（互联网版）

第三篇 就业相关分析

一、重点群体毕业生毕业去向落实率高于学校毕业去向落实率

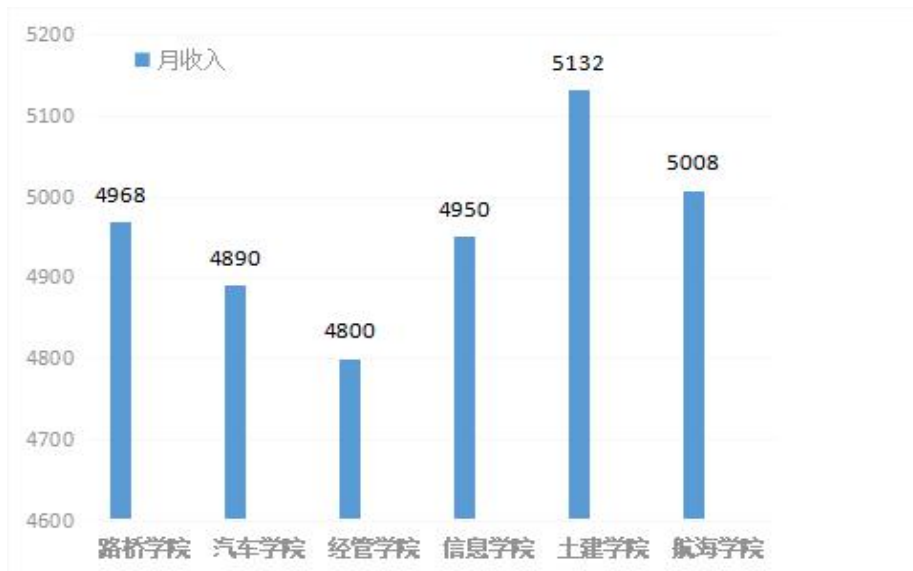
学校出台专门的政策、措施对全院 697 名重点群体毕业生采取“一对一”、“多对一”帮扶机制，一生一策，精准帮扶到位。截止 8 月 31 日实现重点群体就业人数 671 人，初次毕业去向落实率达 96.27%，高于学校毕业生初次平均毕业去向落实率 1.3 个百分点。



数据来源：2020及2021年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

二、毕业生薪酬有保障

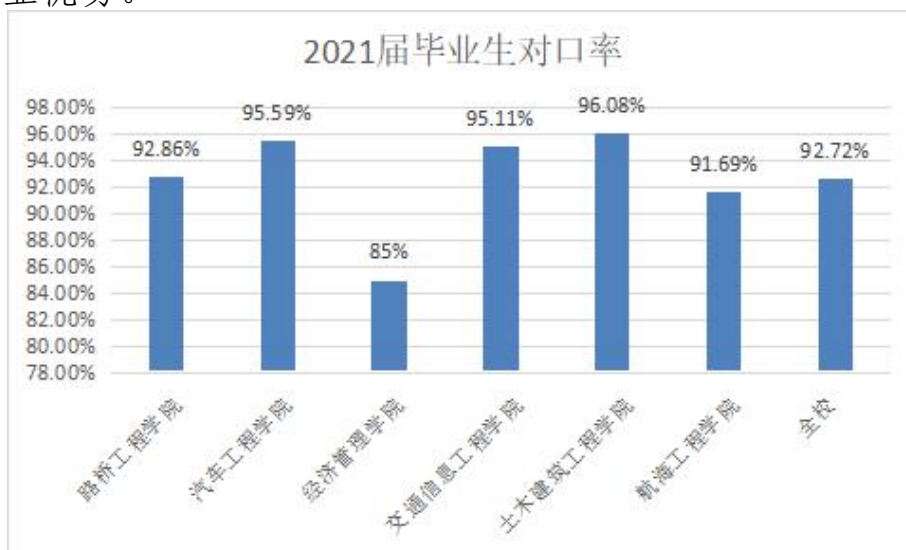
学校立足交通行业，积极跟踪交通运输事业发展对高素质技术技能人才的需求，构建了特色鲜明的6大交通专业群，培养的毕业生动手能力强，就业有保障。毕业生起始薪酬较高，包含奖金、提成、住房公积金等折算成的平均月收入为4958元。



数据来源：广西交通职业技术学校2021届毕业生跟踪调查

三、毕业生从事专业相关工作对口度高

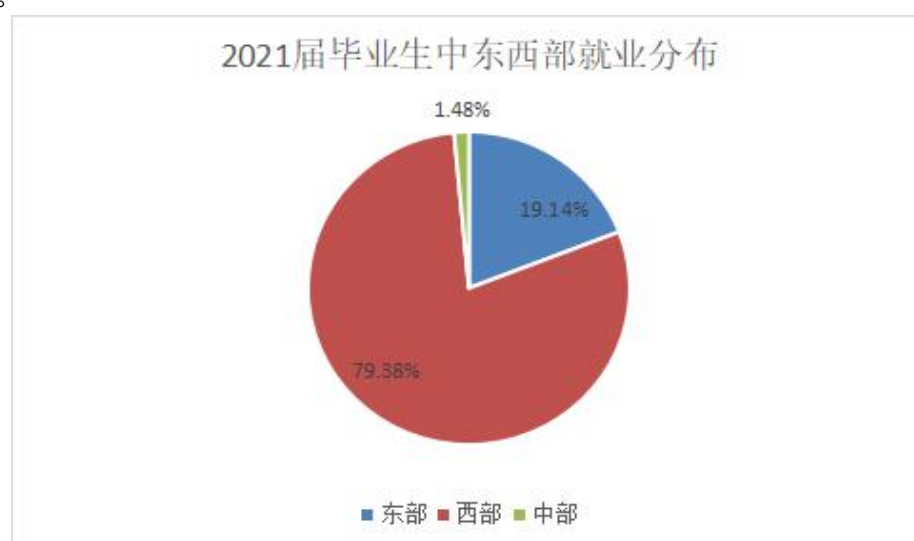
作为广西唯一一所培养交通运输专门人才的高等学校，毕业生专业对口度高，平均专业对口率 92.72%，与全国高职平均水平相比具有明显优势。



数据来源：广西交通职业技术学校 2021 届毕业生跟踪调查

四、毕业生区域贡献情况

学校坚持立足交通，服务区域发展，服务广西，毕业生在当地就业、在西部就业比例高，每年为区域经济社会发展输送了大批毕业生。



数据来源：2021 年教育部就业管理系统（互联网版）

第四篇 毕业去向发展趋势分析

一、毕业去向落实率稳中有升

学校始终秉承“坚持发展交通运输主干专业不动摇、坚持培养交通运输人才不动摇、坚持服务交通运输行业不动摇”的办学基本思路，依托交通行业优势，凸显交通人才培养“摇篮”地位。在2021年疫情防控常态化形势下，毕业生初次毕业去向落实率保持稳中有升。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

二、就业质量进一步提升

随着学校越来越重视提升毕业生就业质量，毕业生更加注重保护个人权益，毕业生签订就业协议书、劳动合同人数逐年提高。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

三、专升本人数显著提升

随着各行业对学历要求越来越高，为增加择业资本，不少成绩优异的同学选择进入本科院校就读。尤其是近两年，国家出台相应政策鼓励升学，学校2021年专升本人数达1465人。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

第五篇 对教育教学的反馈

一、毕业生对教育教学的满意度

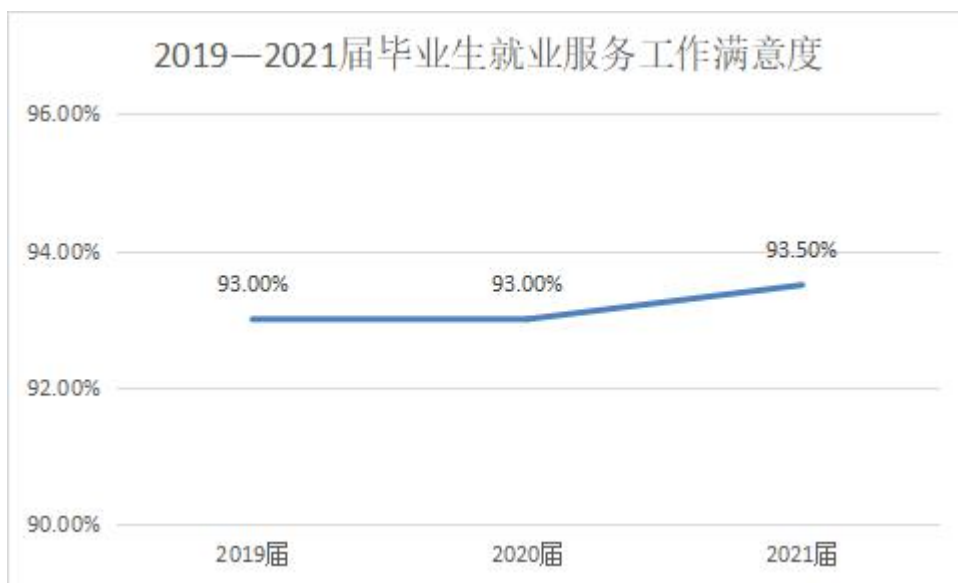
教学满意度是对在校期间教师的教学内容、教学效果、教学方法、教师能力素质水平等方面的综合评价。学校毕业生对母校教学满意度均在九成以上，且高于全国高职平均水平。



数据来源：麦可思 2019-2020 届毕业生就业质量跟踪调查和广西交通职业技术学院 2021 届毕业生跟踪调查

二、毕业生对就业服务满意度

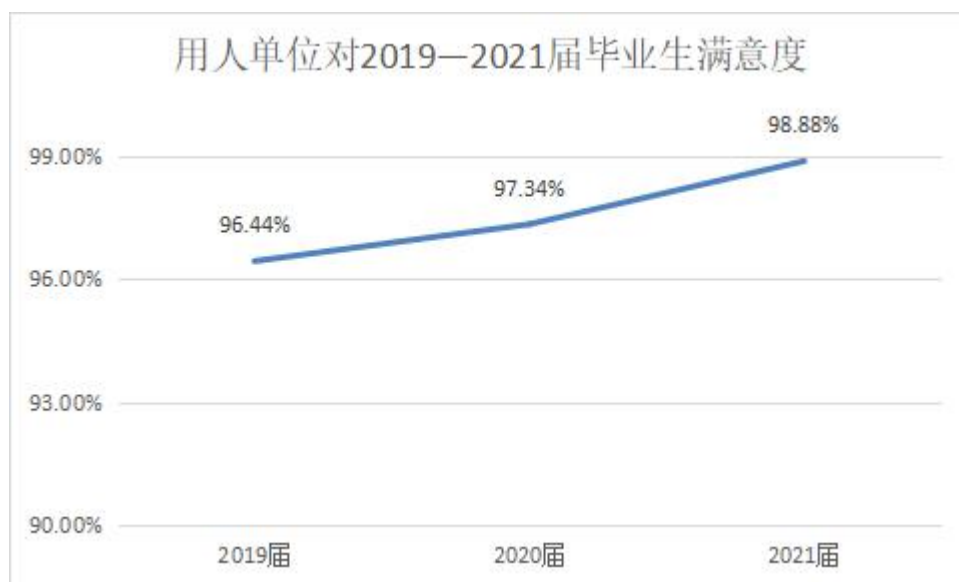
就业指导服务能够帮助学生树立合理的职业期待，提升求职技能，促进顺利就业。学校就业服务工作满意度高于全国高职平均水平，就业指导服务开展效果较好。



数据来源：麦可思 2019-2020 届毕业生就业质量跟踪调查和广西交通职业技术学院 2021 届毕业生跟踪调查

三、用人单位对学校毕业生满意度

用人单位对毕业生满意度反映了用人单位对学校毕业生培养工作的认可。近三年，用人单位对毕业生满意度呈上升趋势。



数据来源：广西交通职业技术学院 2019—2021 届毕业生跟踪调查

第六篇 毕业生就业工作特色

2021年，学校就业创业工作紧紧围绕立德树人根本任务，贯彻落实“一把手”工程，建立就业创业工作目标责任制。学校成立以党委书记、校长为组长，分管就业创业工作校领导为副组长的工作领导小组，认真贯彻落实党中央、国务院“稳就业”“保就业”决策部署，以及教育部、教育厅各项工作要求，科学谋划、创新举措、精准施策，进一步加强招生、就业、培养联动，重点培养学生关键能力和可持续发展能力，就业创业工作取得了较好的成绩。

一、提升管理服务能级，对接学生成长成才，力促毕业生更高质量更充分就业

学校领导班子创新思路、积极开拓、强化落实，推进2021届毕业生就业创业工作。一年来，积极开展“书记校长走访百家企业”活动，党委书记温宗胤、校长李文勇亲自带队走访了中建五局华南公司广西分公司、广西河海建设集团有限公司、广西泰禾发展集团有限公司、中船舰客科技公司、北京鑫裕盛船务集团、广西盛华物流集团等100余家企业。为更好助推就业，牵手国内知名企业广西北投交通养护科技集团有限公司、北京鑫裕盛船舶管理有限公司、中船舰客教育科技（北京）有限公司等建立产业学院。

二、线上线下结合，举办多种形式招聘活动

学校积极响应国家疫情防控政策，就业工作主动求变，制定

应急处置预案、健康管理、证明查验、环境卫生和物资管理等制度，规范线上线下招聘活动程序。通过线上线下结合，举办各类形式的招聘会满足毕业生求职需求。

2021年春节刚过，学校就积极联系对接广西区人才市场，举办“广西交通职业技术学院2021届高校毕业生‘春风伴我行’网络招聘会”，招聘会参会企业279家，提供岗位11590个。6月17日，学校2021年大型线下双选会在昆仑校区如期举办，参会企业318家，提供岗位超过1万个。全年共为毕业生举办招聘会132场，提供岗位数39689个，供需比为7.96:1。

三、优先帮扶重点群体毕业生就业

学校积极关注学业、家庭经济困难、就业困难等特殊群体，协同人社部门加强毕业生就业创业补贴政策宣传，组织符合条件的毕业生积极申报毕业生就业创业补贴，做到应知尽知，应补尽补。组织符合要求的2021届1947名毕业生成功向南宁市人力资源和社会保障局申报求职创业补贴，人均补贴1448元，共2819256元。学校对重点帮扶群体毕业生建立“一人一册”工作台账，对就业困难学生群体开展分类指导、个性辅导，校院两级协同完善重点群众就业支持体系。对就业困难和家庭困难毕业生保持常态指导，优先推荐就业，有针对性开展在线辅导，利用学校招生就业微信公众号、就业网等平台及时向毕业生推送党和国家的最新就业政策、征兵入伍政策和招聘信息等。

四、积极落实国家征兵及基层就业政策，成效显著

为做好学校的征兵工作，学校成立了以党委书记、校长为组长的征兵工作领导小组，构建“校、院、班”三级征兵工作网络，通过就业指导课、班会、讲座等形式，积极引导毕业生厚植家国情怀，投笔从戎。积极引导毕业生投身乡村振兴，在促进乡村振兴发展中就业创业，并落实好毕业生到县以下基层就业学费补偿、贷款代偿政策。

2021年，有101名毕业生入伍，其中有7人以直招士官参军入伍。此外，大批交院学子遍布全国各地，成为交通基层战线的骨干和生力军。

五、搭建就业服务平台，科学高效做好就业统计及核查工作

学校严格贯彻教育部“四不准”要求，切实履行“用数据说话、为决策服务”的使命担当，认真落实教育部和教育厅关于就业统计核查的文件精神，进一步规范和完善毕业生就业统计与核查机制。在就业数据采集过程中，充分利用信息化平台功能，采用学生填报就业数据并上传证明材料，学生提交就业数据，经过辅导员、二级学院、学校三级审核通过方可入库。通过自主提交和三级联动审核管理方式，既保证数据来源和数据真实性，又极大程度上方便了在外工作的学生报送就业证明材料。

学校成立毕业生就业数据核查小组，制定就业核查工作方案。每年定期开展两个阶段的核查，第一阶段是6月底至7月初各二级学院全覆盖自查；第二阶段是学校引入第三方网络核查、各二级学院交叉电话全覆盖核查，每个阶段都明确工作内容，核

查步骤、责任人，确保结果真实有效，准确无误。

第七篇 2021 年就业创业工作获得的荣誉

在学校党委行政的领导下，在全校师生的共同努力下，学校 2021 年就业创业工作成果丰硕：

一、学校就业创业工作案例《军校联动 协同育人 构建高职院校征兵工作新模式》入选 2021 年全国普通高校就业创业工作百个典型案例；

二、荣获 2020 年度广西壮族自治区征兵先进集体；

三、荣获 2021 年度广西高校毕业生就业创业工作突出单位；

四、荣获广西高校大学生创新创业典型示范基地；

五、第七届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛全国总决赛中获一个铜奖；广西赛区选拔赛中荣获 3 金 12 银 25 铜，并获广西区赛优秀组织奖；

六、在第五届中华职业教育创新创业大赛广西区赛获 2 银 3 铜。