



贵州交通职业技术学院 毕业生就业质量年度报告

2020年

目 录

学校概况	8
报告说明	9
第一章 就业基本情况.....	11
一 毕业生规模和结构.....	11
二 毕业生就业率及去向.....	14
(一) 毕业生的就业率.....	14
(二) 毕业去向分布.....	19
三 疫情影响.....	24
(一) 疫情对毕业落实的影响.....	24
(二) 疫情影响求职就业的主要方面.....	24
四 就业流向.....	25
五 毕业生的升学情况.....	34
六 毕业生的创业情况.....	39
七 职业资格证书获得情况.....	40
第二章 就业主要特点.....	44
一 求职过程.....	44
二 就业服务情况.....	45
三 创新创业教育情况.....	48
第三章 就业相关分析.....	50
一 享受“五险一金”情况.....	50
二 专业相关度.....	53
三 就业满意度.....	57
四 职业期待吻合度.....	61
五 就业稳定性（以离职率来衡量）.....	64
六 职业发展和变化.....	68
(一) 毕业生职业发展情况.....	68
(二) 毕业生职位变化.....	71
第四章 就业发展趋势分析.....	76
一 就业率变化趋势.....	76
二 毕业去向变化趋势.....	81
三 就业特点变化趋势.....	82
(一) 职业变化趋势.....	82
(二) 行业变化趋势.....	82

(三)	用人单位变化趋势.....	83
(四)	就业地区变化趋势.....	84
四	就业质量变化趋势.....	85
(一)	专业相关度变化趋势.....	85
(二)	就业满意度变化趋势.....	89
(三)	职业期待吻合度变化趋势.....	93
(四)	离职率变化趋势.....	96
第五章	用人单位评价.....	101
一	聘用标准.....	101
二	使用评价.....	104
三	能力需求.....	106
四	对校方的建议.....	108
第六章	就业对教育教学的反馈.....	111
一	对人才培养的反馈.....	111
(一)	对学校的总体满意度.....	111
(二)	就业对教学的反馈.....	117
(三)	通用能力培养.....	121

图表目录

学校概况	8
报告说明	9
第一章 就业基本情况	11
图 1-1 毕业生的性别结构	11
表 1-1 各院系毕业生人数	11
表 1-2 各专业毕业生人数	12
图 1-2 毕业生的就业率	14
图 1-3 不同性别毕业生的就业率	15
图 1-4 各院系毕业生的就业率	15
图 1-5 各专业毕业生的就业率	16
图 1-6 毕业去向分布	19
图 1-7 不同性别毕业生的毕业去向分布	20
表 1-3 各院系的毕业去向分布	20
表 1-4 各专业的毕业去向分布	21
图 1-8 疫情对毕业落实的影响	24
图 1-9 疫情影响求职就业的主要方面	24
表 1-5 毕业生从事的主要职业类	25
表 1-6 各院系毕业生实际从事的主要职业	25
表 1-7 各专业毕业生实际从事的主要职业	26
表 1-8 毕业生就业的主要行业类	26
表 1-9 各院系毕业生实际就业的主要行业	27
表 1-10 各专业毕业生实际就业的主要行业	27
图 1-10 不同类型用人单位分布	28
图 1-11 不同规模用人单位分布	28
图 1-12 毕业生在行业一流企业就业的比例	29
表 1-11 各院系毕业生的用人单位类型分布	29
表 1-12 各专业毕业生的用人单位类型分布	30
表 1-13 各院系毕业生的用人单位规模分布	31
表 1-14 各专业毕业生的用人单位规模分布	31
图 1-13 毕业生在贵州就业的比例	33
表 1-15 主要就业城市分布	33
图 1-14 毕业生的升学比例	34
图 1-15 各院系毕业生的升学比例	35
图 1-16 各专业毕业生的升学比例	36
图 1-17 毕业生自主创业的原因分布（合并数据）	39

表 1-16 毕业生实际创业的行业类（合并数据）	39
图 1-18 毕业生获得职业资格证书的比例	40
图 1-19 各专业毕业生获得职业资格证书的比例	41
第二章 就业主要特点	44
图 2-1 毕业生收到面试机会数及录用通知数	44
图 2-2 毕业生求职周期及求职成本	44
图 2-3 毕业生对就业指导服务的总体满意度	45
图 2-4 毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）	45
图 2-5 各院系毕业生对就业指导服务的总体满意度	46
图 2-6 毕业生获得第一份工作的渠道	47
图 2-7 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）	48
第三章 就业相关分析	50
图 3-1 毕业生享受“五险一金”情况	50
表 3-1 各院系毕业生享受“五险一金”情况	50
表 3-2 各专业毕业生享受“五险一金”情况	51
图 3-2 毕业生的工作与专业相关度	53
图 3-3 各院系毕业生的工作与专业相关度	54
图 3-4 各专业毕业生的工作与专业相关度	55
图 3-5 毕业生就业满意度	57
图 3-6 各院系毕业生的就业满意度	58
图 3-7 各专业毕业生的就业满意度	59
图 3-8 毕业生的职业期待吻合度	61
图 3-9 各专业毕业生的职业期待吻合度	62
图 3-10 毕业生的离职率	64
图 3-11 各院系毕业生的离职率	65
图 3-12 各专业毕业生的离职率	66
图 3-13 毕业生有过薪资或职位提升的比例	68
图 3-14 各院系毕业生有过薪资或职位提升的比例	69
图 3-15 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例	70
图 3-16 毕业生有过转岗的比例	71
图 3-17 各院系毕业生有过转岗的比例	72
图 3-18 各专业毕业生有过转岗的比例	73
第四章 就业发展趋势分析	76
图 4-1 就业率变化趋势	76
图 4-2 各院系毕业生的就业率	77
图 4-3 各专业毕业生的就业率	78

图 4-4 毕业去向分布.....	81
表 4-1 主要职业类需求变化趋势.....	82
表 4-2 主要行业类需求变化趋势.....	82
图 4-5 不同类型用人单位需求变化趋势.....	83
图 4-6 不同规模用人单位需求变化趋势.....	83
图 4-7 毕业生主要就业省份的变化趋势.....	84
表 4-3 毕业生主要就业城市的变化趋势.....	84
图 4-8 专业相关度变化趋势.....	85
图 4-9 各院系毕业生的工作与专业相关度.....	86
图 4-10 各专业毕业生的工作与专业相关度.....	87
图 4-11 就业满意度变化趋势.....	89
图 4-12 各院系毕业生的就业满意度.....	90
图 4-13 各专业毕业生的就业满意度.....	91
图 4-14 职业期待吻合度变化趋势.....	93
图 4-15 各专业毕业生的职业期待吻合度.....	94
图 4-16 毕业半年内的离职率变化趋势.....	96
图 4-17 各院系毕业生的离职率.....	97
图 4-18 各专业毕业生的离职率.....	98
第五章 用人单位评价.....	101
图 5-1 用人单位聘用本校毕业生的渠道.....	101
图 5-2 用人单位在本校招聘的主要原因（多选）.....	102
图 5-3 用人单位录用毕业生时最看重的因素（多选）.....	103
图 5-4 用人单位对本校毕业生的总体满意度.....	104
图 5-5 用人单位对毕业生工作态度方面评价（多选）.....	104
图 5-6 应届毕业生适应工作岗位的时间.....	105
图 5-7 应届毕业生成长为单位中层管理人员的时间.....	105
图 5-8 用人单位对毕业生的职业能力的评价.....	106
图 5-9 用人单位对毕业生职业能力认可度较高的方面（多选）.....	107
图 5-10 用人单位对本校就业服务的满意度.....	108
图 5-11 用人单位对本校就业指导服务的改进期待.....	109
第六章 就业对教育教学的反馈.....	111
图 6-1 毕业生对母校的推荐度.....	111
图 6-2 各院系毕业生对母校的推荐度.....	112
图 6-3 各专业毕业生对母校的推荐度.....	113
图 6-4 毕业生对母校的满意度.....	115
图 6-5 各院系毕业生对母校的满意度.....	115
图 6-6 各专业毕业生对母校的满意度.....	116

图 6-7 毕业生对母校的教学满意度.....	118
图 6-8 各院系毕业生的教学满意度.....	118
图 6-9 各专业毕业生的教学满意度.....	119
图 6-10 工作中最重要的通用能力（多选）.....	121
表 6-1 母校学习经历对各项通用能力的影响.....	122

学校概况

贵州交通职业技术学院是一所以交通为特色的理工类高职院校。创办于 1958 年，走过国家“示范校”、国家“优质校”发展历程后，2019 年成功入选全国 56 所贵州目前唯一的“中国特色高水平高职学校建设单位”。

学院目前设清镇、阳关两个校区，占地 1680 余亩，全日制在校高职学生 16000 余人。六十年砥砺前行高歌猛进，一甲子辛勤耕耘硕果盈枝，学院先后获得全国职业院校学生管理 50 强、全国职业院校服务贡献 50 强、全国毕业生就业典型经验高校、全国毕业生就业竞争力示范校、全国职业指导工作先进学校、全国交通运输行业文明单位等荣誉。学院不断实现着全方位突破、深层次改革和高质量发展；为社会输送近十万名交通建设人才，对贵州乃至全国的交通运输事业大发展、大跨越做出了贡献，被誉为“贵州交通人才的摇篮”。

学院下设 9 个教学系部：道路与桥梁工程系、汽车工程系、管理工程系、建筑工程系、信息工程系、机械电子工程系、物流工程系、轨道工程系、基础教学部；3 个二级院校：贵州交通技师学院、继续教育学院、驾驶技工学校。

学院现开设专业 40 个，重点打造道路桥梁工程技术和汽车运用与维修技术（西部山区智能交通）两个国家级高水平专业群；其中道路桥梁工程技术专业群，涵盖道路桥梁工程技术、地下与隧道工程技术、土木工程检测技术、道路养护与管理、计算机网络技术共 5 个专业；汽车运用与维修技术（西部山区智能交通）专业群涵盖汽车运用与维修技术、新能源汽车技术、机电一体化技术、物联网应用技术、物流管理共 5 个专业。

学院建设有国家级精品课程、国家级精品资源共享课 7 门，国家教学资源库课程 11 门、省级精品课程 26 门；拥有中央财政支持的职业实训基地、省级开放实训基地 6 个。

学院共有教职工 669 名，其中高级职称 222 人，具有硕士学位 160 人，双师型教师 490 人。学院现有国家“万人计划”教学名师、省部级以上教学名师 13 人；省管专家、省政府特殊津贴专家 5 人；省高层次创新人才中“千”层次人才 11 人；省部级以上“技能大师”、青年岗位技术能手 8 名；省部级以上教育、教学创新团队 8 个。

学院以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持社会主义办学方向，落实立德树人根本任务。聚焦新目标，迈向新征程，为实现“世界眼光、中国特色、贵州元素、人民满意”发展愿景，紧握职教发展奋进之笔，继续书写蓬勃发展的华章。

报告说明

高校毕业生就业质量是高等学校教育教学和人才培养质量的重要反映。为了全面系统反映学校毕业生就业工作情况，进一步推动就业、招生和人才培养的联动，并不断健全和完善就业与人才培养良性互动的长效机制，学校根据《教育部关于应对新冠肺炎疫情做好 2020 届全国普通高等学校毕业生就业创业工作的通知》（教学〔2020〕2 号）、《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）等文件精神，结合学校实际情况，编制发布本报告。

本报告内容包括毕业生就业基本情况、就业特点、就业相关分析、就业发展趋势以及对教育教学的反馈。本报告数据主要来源于：

1. 贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生就业数据。数据统计截止日期为 2020 年 8 月 31 日，主要涵盖就业基本情况等方面内容。
2. 第三方专业机构调研数据。

毕业生调研数据：调查面向全校 2020 届毕业生，共回收有效问卷 1974 份，回收问卷数量占毕业生总人数的 49.96%，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

就业

基本情况



第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的就业率及去向、职业和行业流向、毕业生升学和自主创业情况来展现本校毕业生就业的基本情况。

一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

贵州交通职业技术学院 2020 届总毕业生人数为 3951 人。

2. 毕业生的性别结构

从性别结构来看，男生占比 72.61%；女生占比 27.39%。男生占比高于女生。

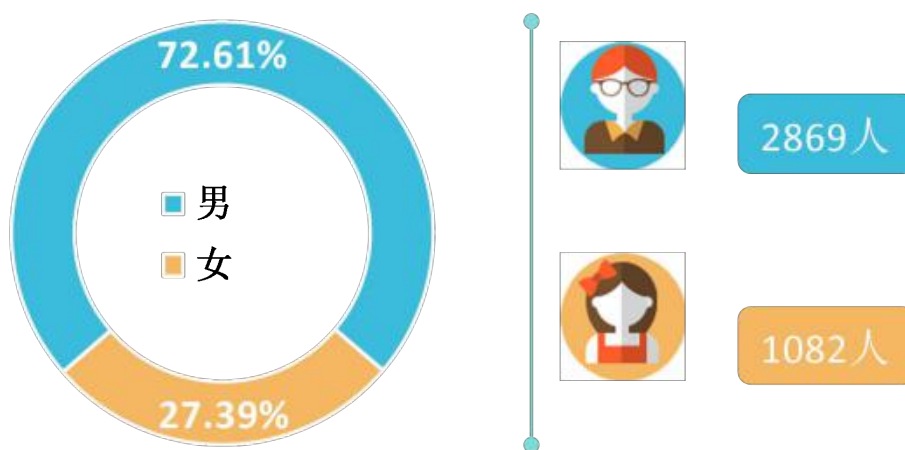


图 1-1 毕业生的性别结构

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各院系及专业毕业生人数

本校 2020 届毕业生分布在 8 个院系，其中规模较大的院系是道路桥梁工程系、信息工程系、物流工程系。

表 1-1 各院系毕业生人数

院系名称	毕业生人数（人）
道路桥梁工程系	689
信息工程系	682
物流工程系	668
建筑工程系	476

院系名称	毕业生人数（人）
汽车工程系	414
轨道工程系	391
机械电子工程系	362
管理工程系	269

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生分布在 44 个专业，其中规模较大的专业是会计、道路桥梁工程技术、工程机械运用技术。

表 1-2 各专业毕业生人数

专业名称	毕业生人数（人）
会计	295
道路桥梁工程技术	290
工程机械运用技术	219
汽车运用与维修技术	195
城市轨道交通机电技术	178
建筑室内设计	165
城市轨道交通工程技术	120
软件与信息服务	116
城市轨道交通运营管理	113
旅游管理	108
工程造价	107
物联网应用技术	105
建筑工程技术	101
城市轨道交通通信信号技术	100
大数据技术与应用	98
地下与隧道工程技术	97
市场营销	90
土木工程检测技术	88
电子商务	85
道路养护与管理	84
汽车车身维修技术	83
物流管理	80
汽车营销与服务	78
交通枢纽运营管理	70
工程测量技术	62
空中乘务	62
电子商务技术	60
机电一体化技术	59

专业名称	毕业生人数（人）
机械制造与自动化	59
新能源汽车运用与维修	58
安全技术与管理	54
计算机网络技术	53
云计算技术与应用	51
市政工程技术	48
建设工程监理	44
酒店管理	44
建筑设计	38
数字媒体艺术设计	34
给排水工程技术	32
表演艺术	31
连锁经营管理	29
轮机工程技术	25
陶瓷设计与工艺	24
快递运营管理	19

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 毕业生就业率及去向

就业率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生就业率的计算公式为：

毕业生就业率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学。

（一） 毕业生的就业率

1. 毕业生的就业率

本校 2020 届毕业生的就业率为 92.51%，多数毕业生已落实就业。

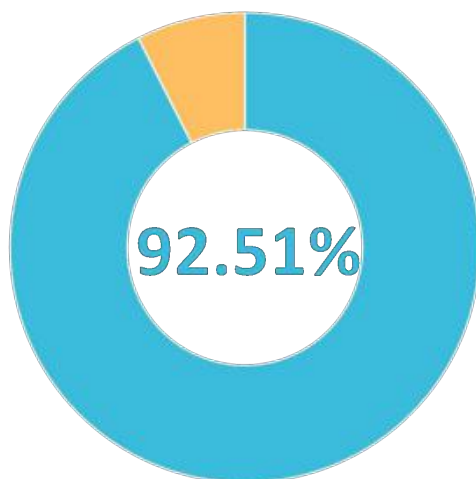


图 1-2 毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

2. 各类毕业生的就业率

本校 2020 届毕业生中，男生的就业率为 92.09%，女生的就业率为 93.62%。

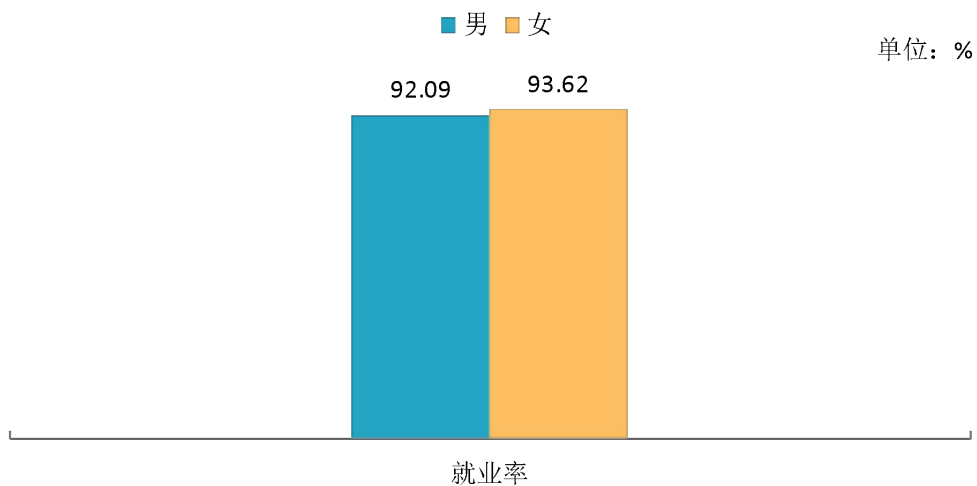


图 1-3 不同性别毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

3. 各院系及专业的就业率

本校 2020 届毕业生中，就业率较高的院系是汽车工程系（97.10%）、建筑工程系（96.64%）、机械电子工程系（95.30%），就业率较低的院系是道路桥梁工程系（87.95%）、管理工程系（88.85%）。

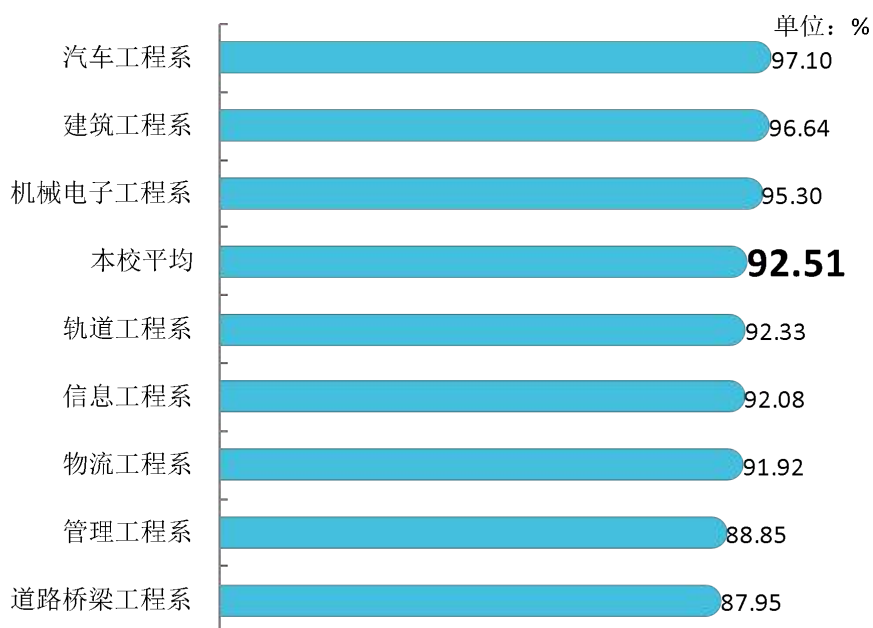


图 1-4 各院系毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

本校 2020 届毕业生中，就业率较高的专业是建筑工程技术、轮机工程技术、市政工程技术（均为 100.00%），就业率较低的专业是道路养护与管理（70.24%）、快递运营管理（78.95%）、电子商务（83.53%）、酒店管理（84.09%）。



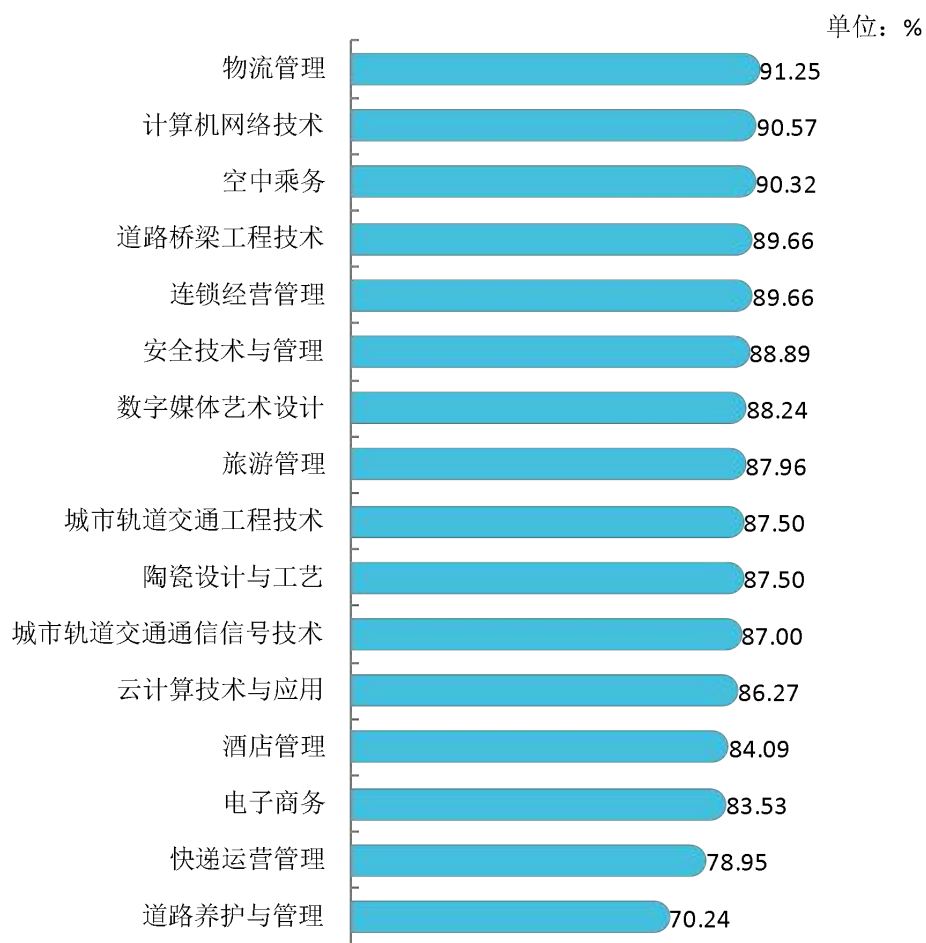
图 1-5 各专业毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。



续图 1-5 各专业毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。



续图 1-5 各专业毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

毕业生毕业后的去向可以反映高校的人才培养定位达成情况，本届毕业生毕业后以签就业协议形式就业为主（57.53%），充分体现了本校培养高素质培养技术技能型人才的办学特点。同时，本届毕业生升学的比例为13.16%，毕业生升学意愿较强。

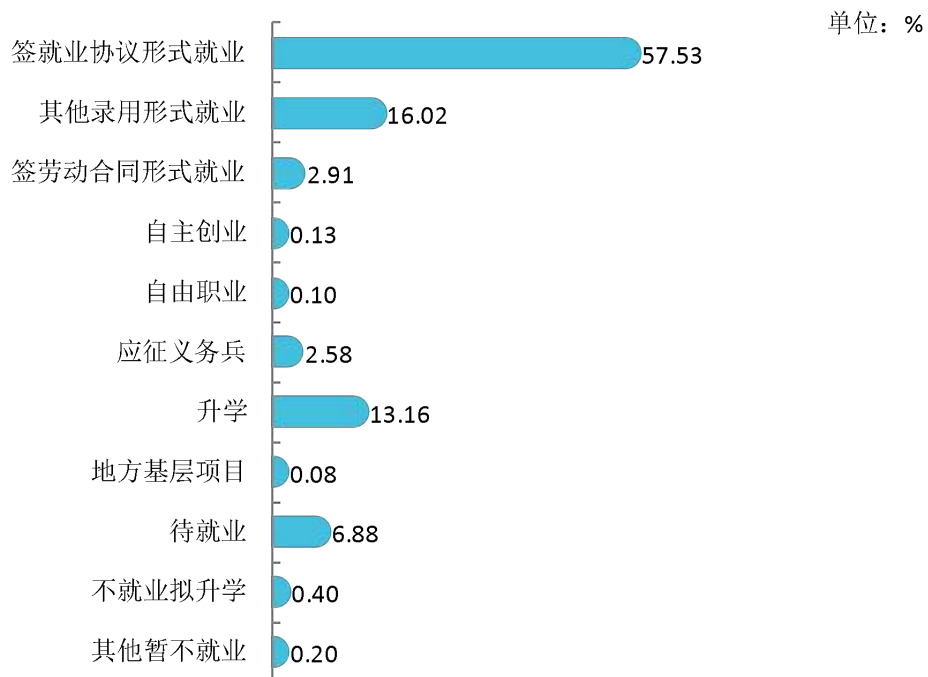


图 1-6 毕业去向分布

注：图中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%。
数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

本校 2020 届毕业生中，男生以签就业协议形式就业的比例为 57.41%，女生以签就业协议形式就业的比例为 57.86%，另外，女生升学的比例明显高于男生。

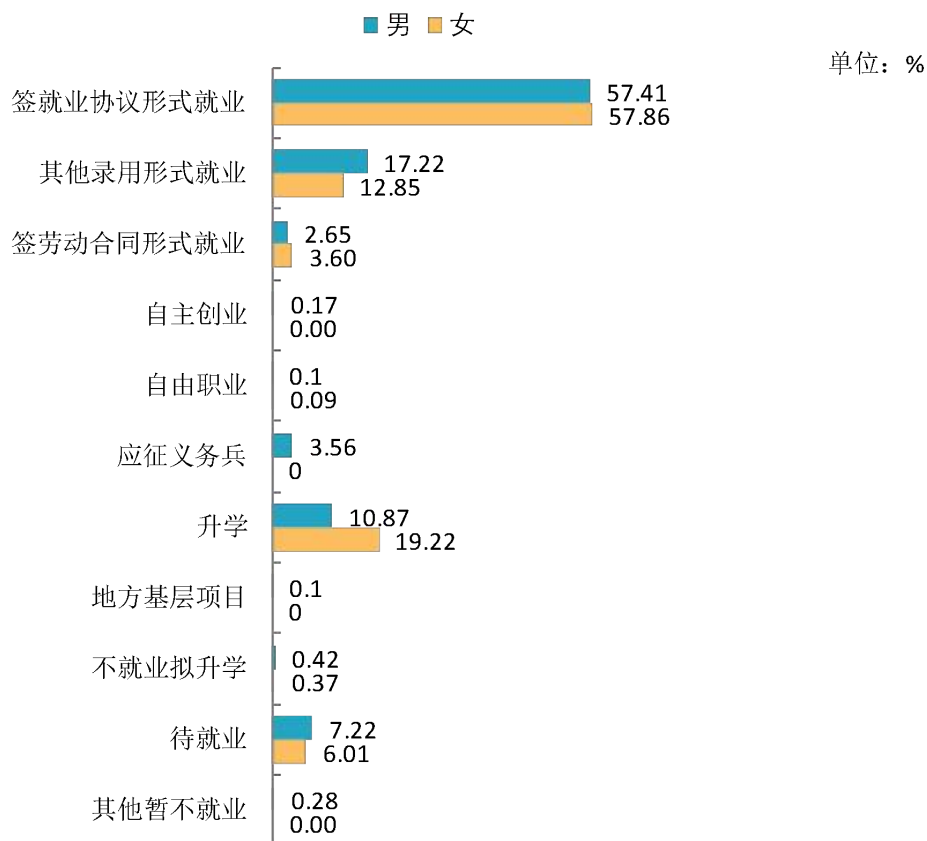


图 1-7 不同性别毕业生的毕业去向分布

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

2. 各院系及专业的毕业去向

本校 2020 届毕业生中，以签就业协议形式就业的比例较高的院系是机械电子工程系（78.18%）、建筑工程系（75.63%）、信息工程系（70.97%），以签就业协议形式就业的比例较低的院系是道路桥梁工程系（35.70%）、轨道工程系（39.90%）。

表 1-3 各院系的毕业去向分布

单位：%

院系名称	签就业协议形式就业	其他录用形式就业	升学	签劳动合同形式就业	待就业	应征义务兵	不就业拟升学	地方基层项目	其他暂不就业	自由职业	自主创业
机械电子工程系	78.18	0.00	12.98	0.83	4.14	3.31	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00

院系名称	签就业协议形式就业	其他录用形式就业	升学	签劳动合同形式就业	待就业	应征义务兵	不就业拟升学	地方基层项目	其他暂不就业	自由职业	自主创业
建筑工程系	75.63	4.41	14.71	0.42	3.36	1.26	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00
信息工程系	70.97	2.64	14.08	1.17	7.77	2.64	0.00	0.00	0.15	0.15	0.44
汽车工程系	65.94	21.01	3.86	2.66	2.42	3.62	0.00	0.00	0.48	0.00	0.00
管理工程系	53.16	6.69	13.01	11.90	11.15	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37
物流工程系	49.10	21.26	15.87	5.24	7.78	0.45	0.15	0.00	0.15	0.00	0.00
轨道工程系	39.90	34.27	13.04	1.79	7.16	2.81	0.26	0.51	0.26	0.00	0.00
道路桥梁工程系	35.70	30.91	14.37	2.47	9.87	3.92	1.74	0.00	0.44	0.44	0.15

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

本校 2020 届毕业生中，以签就业协议形式就业的比例较高的专业是建筑设计（86.84%）、土木工程检测技术（86.36%）、工程机械运用技术（83.11%）、机械制造与自动化（83.05%），以签就业协议形式就业的比例较低的专业是表演艺术（0.00%）、建设工程监理（4.55%）。其中，表演艺术专业毕业生升学比例较高，建设工程监理专业毕业生其他录用形式就业的比例较高。

表 1-4 各专业的毕业去向分布

单位：%

专业名称	签就业协议形式就业	其他录用形式就业	升学	待就业	签劳动合同形式就业	应征义务兵	自主创业	不就业拟升学	其他暂不就业	自由职业	地方基层项目
建筑设计	86.84	2.63	7.89	2.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
土木工程检测技术	86.36	0.00	11.36	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
工程机械运用技术	83.11	0.00	9.59	4.57	0.91	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
机械制造与自动化	83.05	0.00	6.78	5.08	0.00	3.39	0.00	1.69	0.00	0.00	0.00
连锁经营管理	82.76	0.00	3.45	10.34	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
市政工程技术	79.17	2.08	14.58	0.00	0.00	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
软件与信息服务	75.86	0.00	11.21	7.76	1.72	2.59	0.00	0.00	0.86	0.00	0.00
建筑室内设计	75.76	2.42	11.52	7.88	0.00	1.82	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00

专业名称	签就业协议形式就业	其他录用形式就业	升学	待就业	签劳动合同形式就业	应征义务兵	自主创业	不就业拟升学	其他暂不就业	自由职业	地方基层项目
建筑工程技术	75.25	4.95	17.82	0.00	0.99	0.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
计算机网络技术	73.58	0.00	9.43	9.43	3.77	1.89	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00
电子商务技术	73.33	5.00	11.67	6.67	0.00	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
工程造价	72.90	0.00	17.76	6.54	0.00	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.93
给排水工程技术	71.88	0.00	21.88	3.13	0.00	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
汽车营销与服务	70.51	15.38	5.13	2.56	5.13	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
交通枢纽运营管理	70.00	7.14	7.14	5.71	8.57	0.00	0.00	1.43	0.00	0.00	0.00
空中乘务	69.35	3.23	4.84	9.68	6.45	6.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
新能源汽车运用与维修	68.97	17.24	1.72	3.45	1.72	6.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
物联网应用技术	68.57	6.67	11.43	5.71	1.90	5.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
地下与隧道工程技术	68.04	4.12	18.56	3.09	1.03	3.09	0.00	2.06	0.00	0.00	0.00
数字媒体艺术设计	67.65	5.88	8.82	11.76	0.00	0.00	5.88	0.00	0.00	0.00	0.00
汽车车身维修技术	66.27	18.07	3.61	3.61	2.41	4.82	0.00	0.00	1.20	0.00	0.00
云计算技术与应用	64.71	0.00	19.61	13.73	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
汽车运用与维修技术	63.08	25.64	4.10	1.54	2.05	3.08	0.00	0.00	0.51	0.00	0.00
机电一体化技术	62.71	0.00	30.51	3.39	0.00	1.69	0.00	1.69	0.00	0.00	0.00
大数据技术与应用	61.22	2.04	27.55	5.10	1.02	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
物流管理	60.00	13.75	13.75	8.75	2.50	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
轮机工程技术	60.00	0.00	16.00	0.00	4.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
旅游管理	59.26	6.48	14.81	12.04	5.56	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
工程测量技术	58.06	22.58	9.68	8.06	1.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
本校平均	57.53	16.02	13.16	6.88	2.91	2.58	0.13	0.40	0.20	0.10	0.08

专业名称	签就业协议形式就业	其他录用形式就业	升学	待就业	签劳动合同形式就业	应征义务兵	自主创业	不就业拟升学	其他暂不就业	自由职业	地方基层项目
电子商务	55.29	9.41	10.59	16.47	8.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通工程技术	54.17	14.17	10.83	7.50	3.33	5.00	0.00	4.17	0.83	0.00	0.00
陶瓷设计与工艺	54.17	4.17	16.67	12.50	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒店管理	52.27	0.00	2.27	15.91	25.00	4.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
安全技术与管理	51.85	5.56	24.07	7.41	3.70	3.70	0.00	1.85	1.85	0.00	0.00
城市轨道交通通信信号技术	45.00	23.00	11.00	13.00	5.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
快递运营管理	42.11	15.79	10.53	21.05	10.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理	41.59	30.09	20.35	4.42	0.88	0.00	0.00	0.88	0.88	0.00	0.88
市场营销	41.11	34.44	10.00	6.67	5.56	1.11	0.00	0.00	1.11	0.00	0.00
会计	38.98	28.47	23.39	4.75	4.07	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通机电技术	35.96	43.26	9.55	5.62	0.56	5.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
道路桥梁工程技术	23.10	41.38	17.24	8.97	3.10	3.45	0.34	1.03	0.34	1.03	0.00
道路养护与管理	21.43	40.48	1.19	29.76	1.19	5.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
建设工程监理	4.55	79.55	9.09	2.27	0.00	2.27	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00
表演艺术	0.00	25.81	35.48	3.23	25.81	6.45	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

三 疫情影响

（一） 疫情对毕业落实的影响

本校 2020 届有 59.79% 的毕业生认为疫情对求职就业影响较大，12.06% 的毕业生认为疫情对自主创业影响较大，7.11% 的毕业生认为疫情对国内升学影响较大。

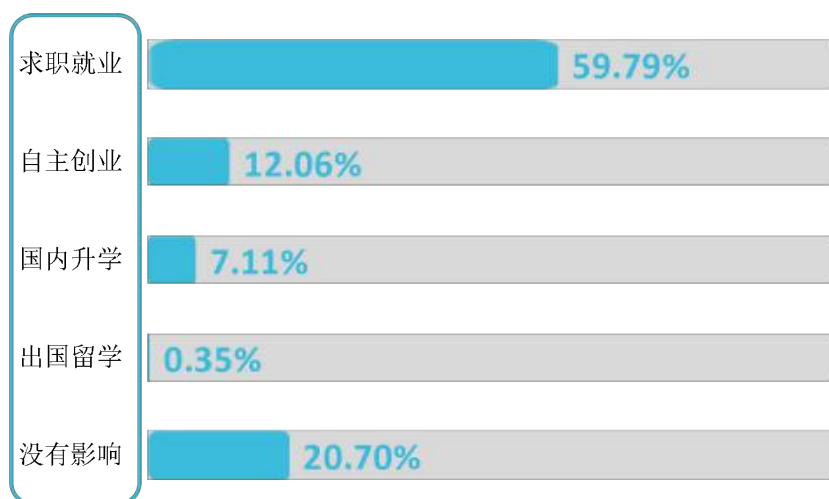


图 1-8 疫情对毕业落实的影响

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 疫情影响求职就业的主要方面

本校 2020 届认为疫情对求职就业影响较大的毕业生中，有 77.83% 的人认为疫情导致招聘岗位减少，就业难度加大，62.66% 的人认为疫情影响求职、实习、面试等进程。

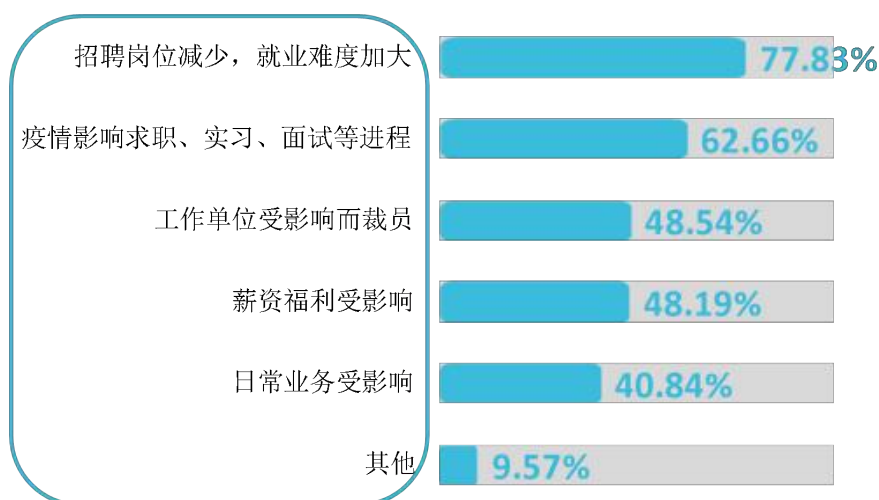


图 1-9 疫情影响求职就业的主要方面

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

四 就业流向

1. 毕业生的职业流向

本校 2020 届毕业生从事的主要职业类如下表所示。本校 2020 届毕业生就业量较大的职业类为建筑工程（23.60%）、销售（9.05%）、行政/后勤（7.37%）。

表 1-5 毕业生从事的主要职业类

职业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
建筑工程	23.60
销售	9.05
行政/后勤	7.37
餐饮/娱乐	5.41
交通运输/邮电	5.04

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的职业流向

本校 2020 届毕业生的职业流向和各院系、各专业培养情况基本吻合，道路桥梁工程系毕业生主要为施工工程技术人员、土木建筑工程技术人员、建筑技术人员；建筑工程系毕业生主要为测量技术人员、建筑技术人员、土木建筑工程技术人员。

表 1-6 各院系毕业生实际从事的主要职业

院系名称	本校该院系毕业生从事的主要职业
道路桥梁工程系	施工工程技术人员；土木建筑工程技术人员；建筑技术人员
管理工程系	餐饮服务生；行政秘书和行政助理；会务专员；导游；旅店服务人员
轨道工程系	地铁和路面电车操作人员；交通技术人员；文员
建筑工程系	测量技术人员；建筑技术人员；土木建筑工程技术人员
汽车工程系	车身修理技术人员；销售代表（机械设备和零件）；汽车机械技术人员
物流工程系	会计；文员；营业员
信息工程系	文员；室内设计师；餐饮服务生

注：个别院系因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-7 各专业毕业生实际从事的主要职业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
道路桥梁工程系	安全技术与管理	安全工程技术人员
道路桥梁工程系	城市轨道交通工程技术	施工工程技术人员
道路桥梁工程系	道路桥梁工程技术	施工工程技术人员
道路桥梁工程系	地下与隧道工程技术	土木建筑工程技术人员；施工工程技术人员
建筑工程系	工程造价	测量技术人员
建筑工程系	建筑工程技术	建筑技术人员
建筑工程系	市政工程技术	测量技术人员
建筑工程系	土木工程检测技术	土木建筑工程技术人员
汽车工程系	汽车车身维修技术	车身修理技术人员
汽车工程系	汽车运用与维修技术	车身修理技术人员
物流工程系	会计	会计
信息工程系	建筑室内设计	室内设计师

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生的行业流向

本校 2020 届毕业生就业的主要行业类如下表所示。本校 2020 届毕业生就业量较大的行业类为建筑业（29.76%）、住宿和餐饮业（6.76%）、其他服务业（除行政服务）（6.67%）。

表 1-8 毕业生就业的主要行业类

行业类名称	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
建筑业	29.76
住宿和餐饮业	6.76
其他服务业（除行政服务）	6.67
零售业	5.60
信息传输、软件和信息技术服务业	4.25

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业的行业流向

本校 2020 届毕业生的行业流向和各院系、各专业培养情况基本吻合。道路桥梁工程系毕业生主要就业于高速公路/街道及桥梁建筑业、建筑基础/结构/楼房外观承建业、住宅建筑施工业，轨道工程系毕业生主要服务于铁路运输服务业、城市公共交通过业、高速公路/街道及桥梁建筑业。

表 1-9 各院系毕业生实际就业的主要行业

院系名称	本校该院系毕业生就业的主要行业
道路桥梁工程系	高速公路、街道及桥梁建筑业；建筑基础、结构、楼房外观承建业；住宅建筑施工业
管理工程系	综合性餐饮业；旅游房车及野营业；旅客住宿业
轨道工程系	铁路运输服务业；城市公共交通过业；高速公路、街道及桥梁建筑业
机械电子工程系	高速公路、街道及桥梁建筑业
建筑工程系	建筑基础、结构、楼房外观承建业；高速公路、街道及桥梁建筑业；住宅建筑施工业
汽车工程系	汽车保养与维修业；汽车经销业；汽车制造业
物流工程系	物流仓储业；综合性餐饮业
信息工程系	快餐业；建筑装修业；广告及相关服务业；综合性餐饮业

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-10 各专业毕业生实际就业的主要行业

院系名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
道路桥梁工程系	安全技术与管理	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路桥梁工程系	城市轨道交通工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路桥梁工程系	道路桥梁工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路桥梁工程系	道路养护与管理	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路桥梁工程系	地下与隧道工程技术	高速公路、街道及桥梁建筑业
道路桥梁工程系	建设工程监理	高速公路、街道及桥梁建筑业
管理工程系	酒店管理	旅客住宿业；综合性餐饮业
管理工程系	旅游管理	旅游房车及野营业
轨道工程系	城市轨道交通机电技术	城市公共交通过业
建筑工程系	工程测量技术	建筑基础、结构、楼房外观承建业
建筑工程系	工程造价	高速公路、街道及桥梁建筑业
建筑工程系	建筑工程技术	住宅建筑施工业
建筑工程系	市政工程技术	建筑基础、结构、楼房外观承建业
建筑工程系	土木工程检测技术	建筑基础、结构、楼房外观承建业
汽车工程系	汽车车身维修技术	汽车保养与维修业
汽车工程系	汽车运用与维修技术	汽车保养与维修业
信息工程系	建筑室内设计	建筑装修业

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

5. 毕业生的用人单位流向

本校 2020 届毕业生主要就业的用人单位类型是民营企业/个体（63.56%），就业于国有企业的比例为 26.94%；毕业生主要就业于 300 人及以下（58.24%）规模的中小型用人单位。

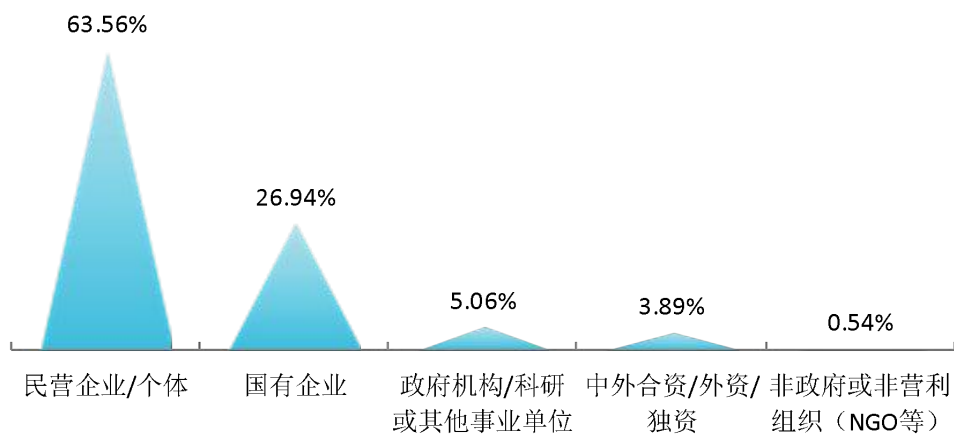


图 1-10 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

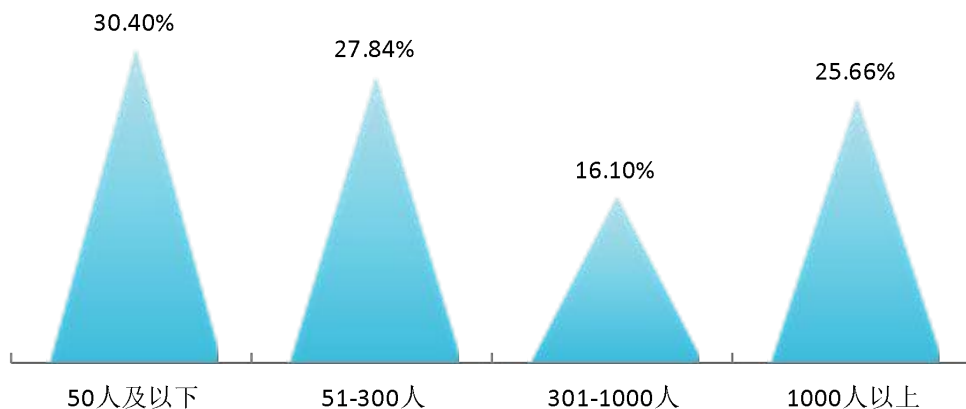


图 1-11 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

在行业一流企业就业是高质量就业的表现。本校 2020 届有 18.03%的毕业生在行业一流企业就业。

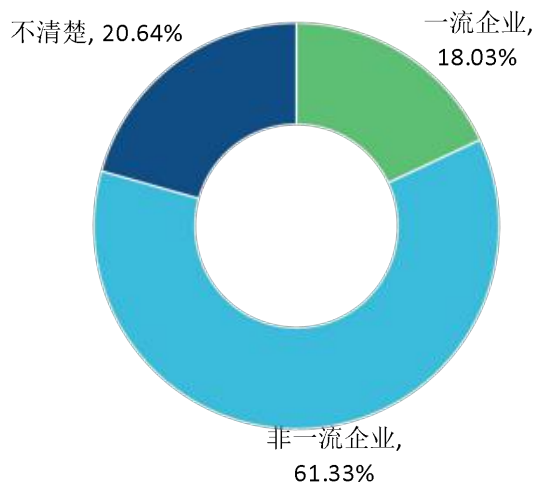


图 1-12 毕业生在行业一流企业¹就业的比例

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

6. 各院系及专业的用人单位流向

本校 2020 届多数院系及专业毕业生受雇用人单位的类型均主要为民营企业/个体，规模均主要为 300 人及以下规模的中小型用人单位。

表 1-11 各院系毕业生的用人单位类型分布

单位：%

院系名称	国有企业	政府机构/科研或其他事业单位	民营企业/个体	中外合资/外资/独资	非政府或非营利组织 (NGO 等)
轨道工程系	53.54	5.05	39.39	2.02	0.00
道路桥梁工程系	51.34	4.81	41.18	2.67	0.00
建筑工程系	31.52	3.26	60.87	3.26	1.09
机械电子工程系	21.95	7.32	63.41	4.88	2.44
管理工程系	20.93	9.30	67.44	2.33	0.00
信息工程系	15.30	4.92	77.60	1.64	0.55
汽车工程系	10.71	2.86	75.71	10.71	0.00
物流工程系	8.28	6.21	80.69	4.14	0.69

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

¹ 行业一流企业：是行业内领先的企业，如中石化、中国建筑、四大会计师事务所、腾讯、华为等。

表 1-12 各专业毕业生的用人单位类型分布

单位：%

专业名称	国有企业	政府机构/ 科研或其他 事业单位	民营企业/ 个体	中外合资/ 外资/独资	非政府或非 营利组织 (NGO 等)
城市轨道交通机电技术	61.70	4.26	31.91	2.13	0.00
道路桥梁工程技术	61.33	2.67	33.33	2.67	0.00
地下与隧道工程技术	60.71	0.00	35.71	3.57	0.00
给排水工程技术	54.55	0.00	45.45	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理	50.00	7.69	38.46	3.85	0.00
云计算技术与应用	50.00	0.00	50.00	0.00	0.00
城市轨道交通工程技术	46.88	12.50	40.63	0.00	0.00
工程测量技术	45.45	0.00	54.55	0.00	0.00
酒店管理	44.44	0.00	55.56	0.00	0.00
安全技术与管理	42.86	9.52	47.62	0.00	0.00
城市轨道交通通信信号 技术	42.31	3.85	53.85	0.00	0.00
建筑设计	41.67	0.00	58.33	0.00	0.00
建筑工程技术	39.02	7.32	48.78	4.88	0.00
道路养护与管理	36.84	0.00	57.89	5.26	0.00
大数据技术与应用	36.00	0.00	56.00	8.00	0.00
市政工程技术	34.78	0.00	56.52	4.35	4.35
工程机械运用技术	31.11	8.89	51.11	8.89	0.00
土木工程检测技术	30.56	2.78	61.11	5.56	0.00
电子商务技术	23.53	0.00	70.59	5.88	0.00
机电一体化技术	23.08	15.38	46.15	0.00	15.38
市场营销	20.00	0.00	80.00	0.00	0.00
空中乘务	18.18	12.12	66.67	3.03	0.00
汽车营销与服务	18.18	9.09	72.73	0.00	0.00
建设工程监理	16.67	8.33	66.67	8.33	0.00
软件与信息服务	15.38	3.85	76.92	0.00	3.85
旅游管理	14.29	0.00	80.95	4.76	0.00
工程造价	14.00	4.00	78.00	2.00	2.00
新能源汽车运用与维修	12.00	0.00	72.00	16.00	0.00
交通枢纽运营管理	10.53	15.79	73.68	0.00	0.00
会计	10.14	5.80	78.26	4.35	1.45
陶瓷设计与工艺	10.00	20.00	70.00	0.00	0.00
汽车车身维修技术	8.70	4.35	78.26	8.70	0.00
汽车运用与维修技术	8.57	1.43	77.14	12.86	0.00
数字媒体艺术设计	7.14	7.14	85.71	0.00	0.00
计算机网络技术	5.88	5.88	88.24	0.00	0.00

专业名称	国有企业	政府机构/ 科研或其他 事业单位	民营企业/ 个体	中外合资/ 外资/独资	非政府或非 营利组织 (NGO 等)
物联网应用技术	5.71	5.71	88.57	0.00	0.00
物流管理	5.26	5.26	78.95	10.53	0.00
建筑室内设计	5.13	10.26	84.62	0.00	0.00
电子商务	0.00	6.25	87.50	6.25	0.00
机械制造与自动化	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-13 各院系毕业生的用人单位规模分布

单位：%

院系名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
信息工程系	43.60	25.58	8.72	22.09
管理工程系	35.37	31.71	21.95	10.98
物流工程系	34.78	28.26	15.22	21.74
机械电子工程系	32.10	28.40	14.81	24.69
建筑工程系	31.84	34.64	18.99	14.53
轨道工程系	27.08	17.71	6.25	48.96
汽车工程系	26.92	30.00	19.23	23.85
道路桥梁工程系	14.04	24.72	21.91	39.33

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-14 各专业毕业生的用人单位规模分布

单位：%

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
数字媒体艺术设计	69.23	7.69	15.38	7.69
计算机网络技术	66.67	13.33	13.33	6.67
市政工程技术	52.17	21.74	8.70	17.39
新能源汽车运用与维修	52.00	20.00	8.00	20.00
机电一体化技术	50.00	16.67	33.33	0.00
建筑室内设计	48.65	29.73	0.00	21.62
物联网应用技术	45.45	18.18	9.09	27.27
工程测量技术	45.45	18.18	18.18	18.18
旅游管理	45.00	40.00	5.00	10.00
会计	44.78	32.84	13.43	8.96
交通枢纽运营管理	41.18	17.65	23.53	17.65
汽车营销与服务	38.10	19.05	23.81	19.05

专业名称	50 人及以下	51-300 人	301-1000 人	1000 人以上
工程造价	37.50	31.25	25.00	6.25
给排水工程技术	36.36	36.36	18.18	9.09
电子商务技术	35.29	41.18	5.88	17.65
机械制造与自动化	33.33	23.81	4.76	38.10
软件与信息服务	33.33	37.50	4.17	25.00
空中乘务	32.26	25.81	22.58	19.35
城市轨道交通通信信号技术	32.00	24.00	4.00	40.00
安全技术与管理	30.00	20.00	10.00	40.00
土木工程检测技术	28.57	42.86	11.43	17.14
城市轨道交通运营管理	28.00	12.00	16.00	44.00
工程机械运用技术	27.27	29.55	15.91	27.27
建筑设计	27.27	18.18	18.18	36.36
城市轨道交通机电技术	23.91	17.39	2.17	56.52
大数据技术与应用	20.83	33.33	16.67	29.17
汽车运用与维修技术	18.75	35.94	20.31	25.00
建设工程监理	18.18	36.36	36.36	9.09
城市轨道交通工程技术	17.24	24.14	27.59	31.03
酒店管理	16.67	44.44	38.89	0.00
物流管理	15.79	26.32	15.79	42.11
电子商务	13.33	26.67	20.00	40.00
建筑工程技术	12.50	47.50	25.00	15.00
道路桥梁工程技术	12.16	17.57	18.92	51.35
汽车车身维修技术	10.00	35.00	25.00	30.00
地下与隧道工程技术	8.00	40.00	20.00	32.00
道路养护与管理	5.26	31.58	31.58	31.58

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

7. 就业毕业生的地区流向

本校 2020 届已就业的毕业生中，有 76.68% 的人在贵州就业，毕业生就业量较大的城市为贵阳（40.40%）、遵义（9.60%）。

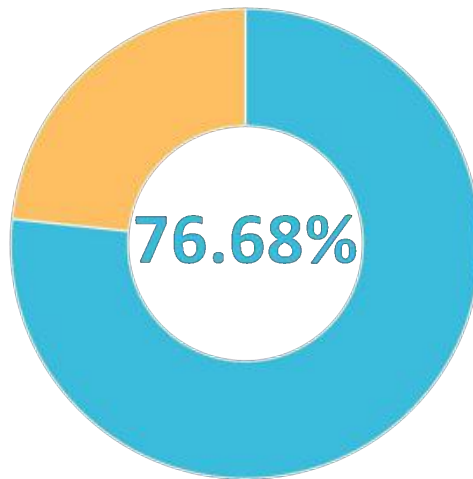


图 1-13 毕业生在贵州就业的比例

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-15 主要就业城市分布

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比 (%)
贵阳	40.40
遵义	9.60
黔东南苗族侗族自治州	5.13
毕节	5.13
黔南布依族苗族自治州	4.88

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

五 毕业生的升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2020 届毕业生的升学比例为 13.16%。

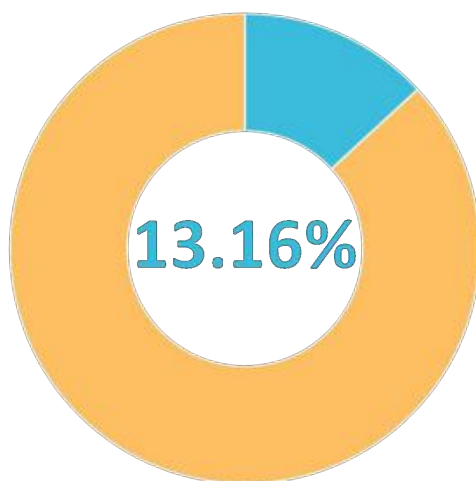


图 1-14 毕业生的升学比例

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

2. 各院系及专业升学比例

本校 2020 届毕业生升学比例较高的院系是物流工程系（15.87%），升学比例较低的院系是汽车工程系（3.86%）。

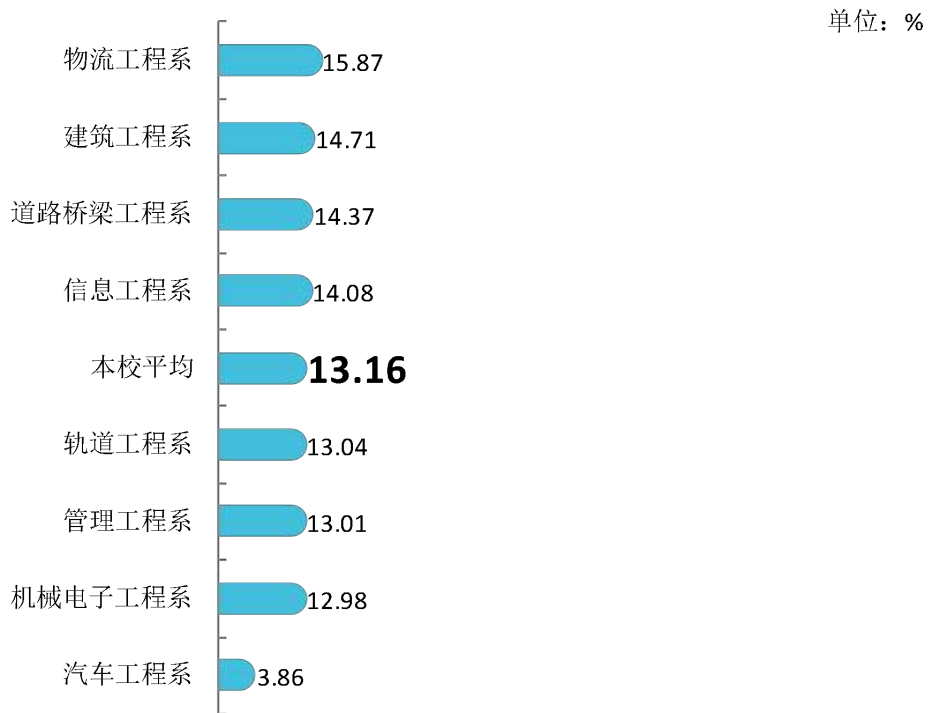


图 1-15 各院系毕业生的升学比例

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

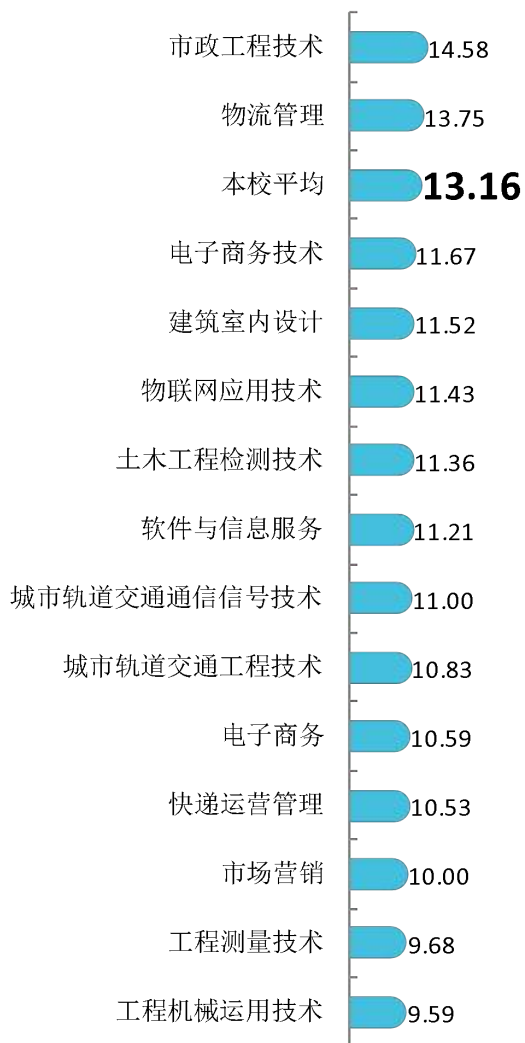
本校 2020 届毕业生升学比例较高的专业是表演艺术（35.48%）、机电一体化技术（30.51%）、大数据技术与应用（27.55%），升学比例较低的专业是道路养护与管理（1.19%）、新能源汽车运用与维修（1.72%）、酒店管理（2.27%）。



图 1-16 各专业毕业生的升学比例

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

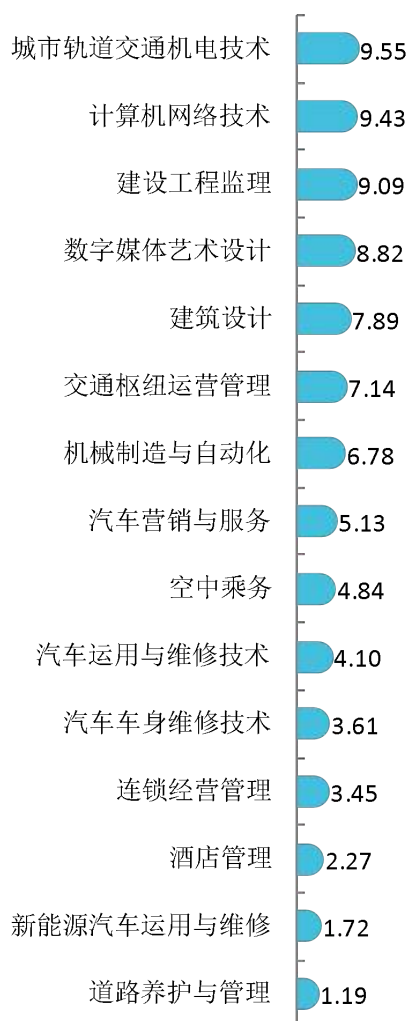
单位：%



续图 1-16 各专业毕业生的升学比例

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

单位：%



续图 1-16 各专业毕业生的升学比例

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

六 毕业生的创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

本校 2020 届毕业生的自主创业比例为 0.13%，有 5 名毕业生毕业后选择创业。

2. 毕业生创业的主要原因

本校毕业生选择自主创业的最主要原因是理想就是成为创业者（37.14%）；选择自主创业的毕业生中，绝大多数（86.42%）属于“机会型创业¹”，只有（5.71%）属于“生存型创业²”。

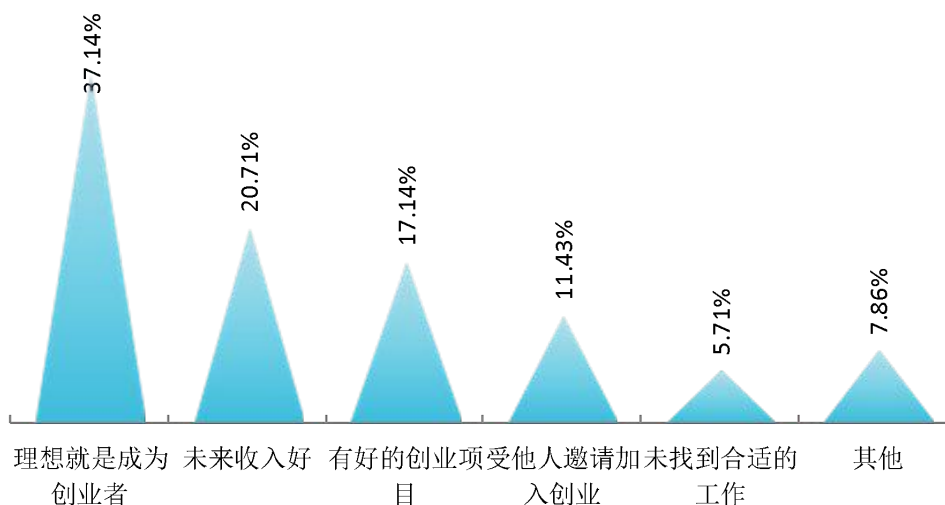


图 1-17 毕业生自主创业的原因分布（合并数据）

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生自主创业集中的行业类

本校自主创业毕业生集中的主要行业类如下表所示。从表中可见，自主创业的毕业生主要集中的领域是建筑业。

表 1-16 毕业生实际创业的行业类（合并数据）

行业类名称	就业于该行业类的比例 (%)
建筑业	17.95
住宿和餐饮业	9.62
其他服务业（除行政服务）	9.62

¹ **机会型创业**：指的是为了抓住和充分利用市场机会而进行的创业；

² **生存型创业**：指的是创业者因找不到合适的工作而进行的创业。该理论由全球创业观察（Global Entrepreneurship Monitor）2001 年报告首次提出。其中，机会型创业包括：理想就是成为创业者、有好的创业项目、受他人邀请加入创业、未来收入好；生存型创业包括：未找到合适的工作。

行业类名称	就业于该行业类的比例 (%)
零售业	7.69
房地产开发及租赁业	4.49
批发业	4.49

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

七 职业资格证书获得情况

1. 毕业生获得职业资格证书的比例

本校 2020 届毕业生获得职业资格证书的比例为 41.49%。

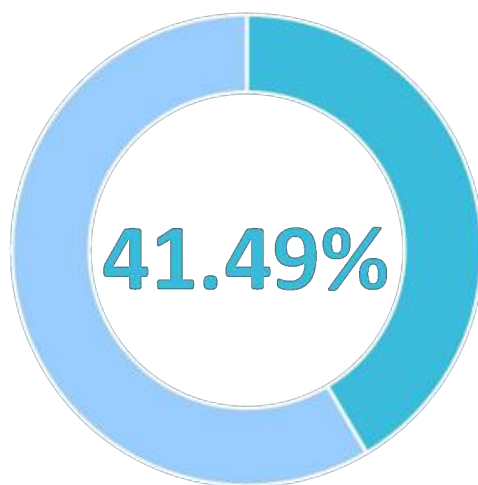


图 1-18 毕业生获得职业资格证书的比例

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

本校 2020 届各专业毕业生中，获得职业资格证书比例较高的专业是汽车车身维修技术（79.41%）、给排水工程技术（75.00%）、汽车运用与维修技术（72.84%）。

单位：%

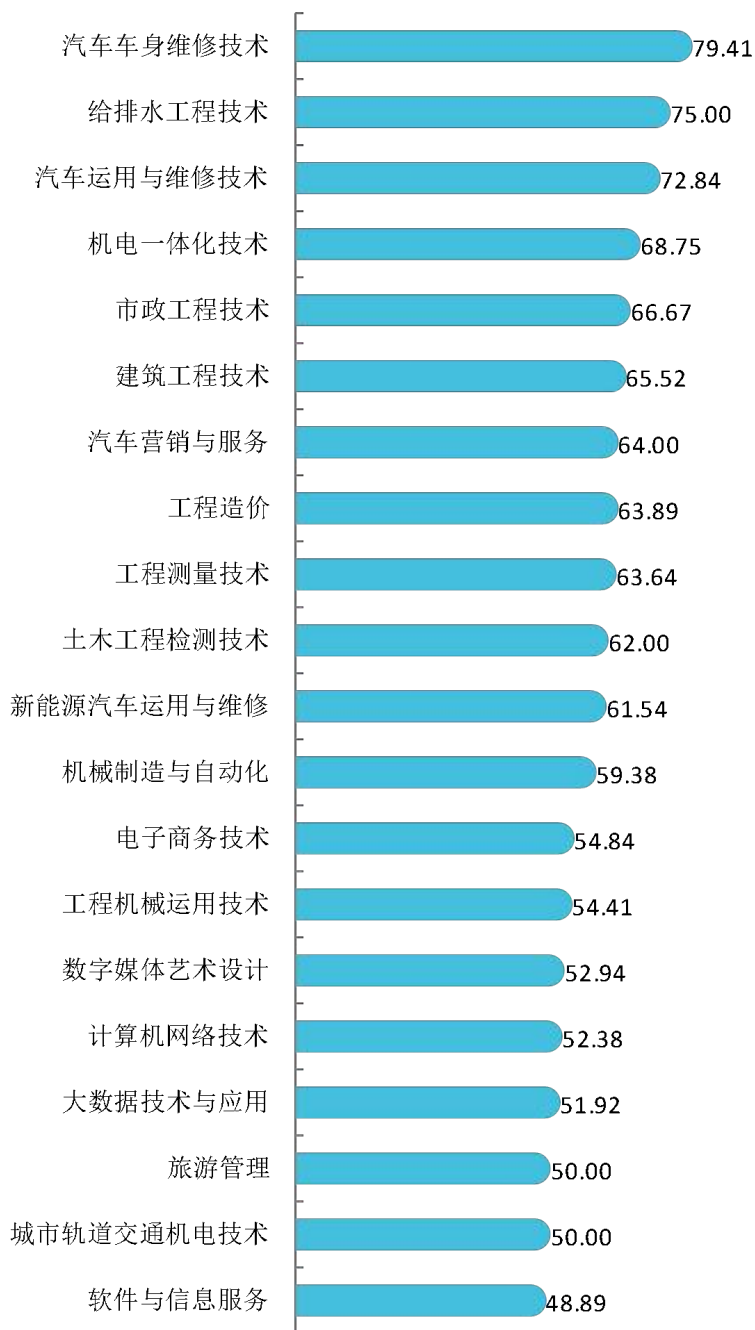


图 1-19 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

单位：%



续图 1-19 各专业毕业生获得职业资格证书的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



就业

主要特点



第二章 就业主要特点

就业创业工作评价反映学校就创业工作的落实效果，高质量的就创业工作能促进毕业生毕业后的就业落实。本章主要从毕业生对就业指导服务情况、创新创业教育情况的反馈来展现本校就业创业工作落实情况和落实效果。

一 求职过程

1. 收到面试机会数及录用通知数

本校 2020 届毕业生平均收到面试机会 5.25 次，收到录用通知数平均 3.48 份。

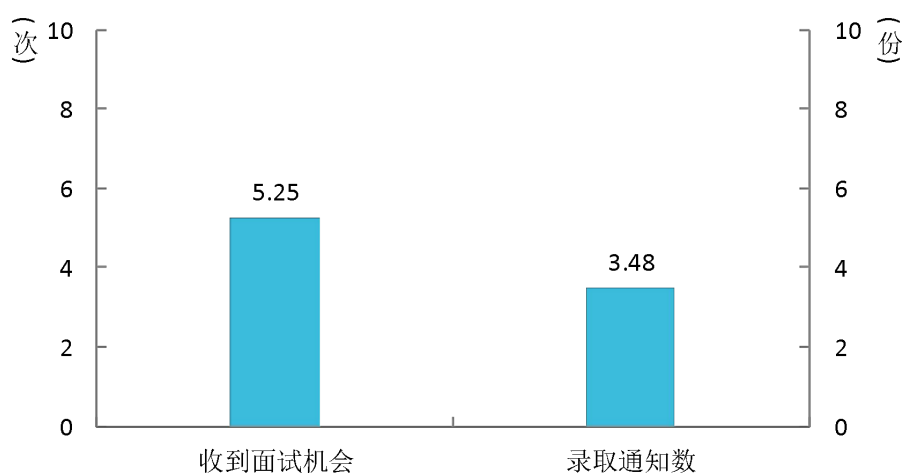


图 2-1 毕业生收到面试机会数及录用通知数

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 求职周期及求职成本

本校 2020 届毕业生平均求职时间为 3.07 个月，求职所花费用为 946.62 元。

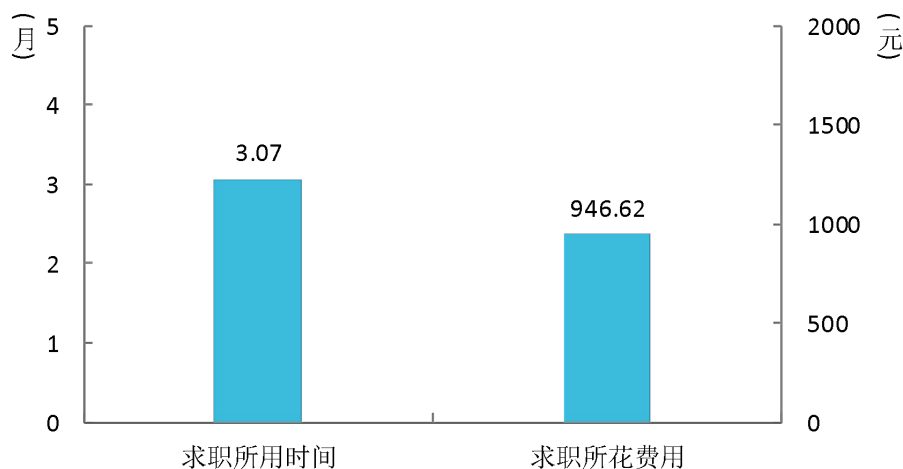


图 2-2 毕业生求职周期及求职成本

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业服务情况

1. 就业服务总体满意度

本校 2020 届毕业生对就业指导服务的总体满意度为 89.64%。

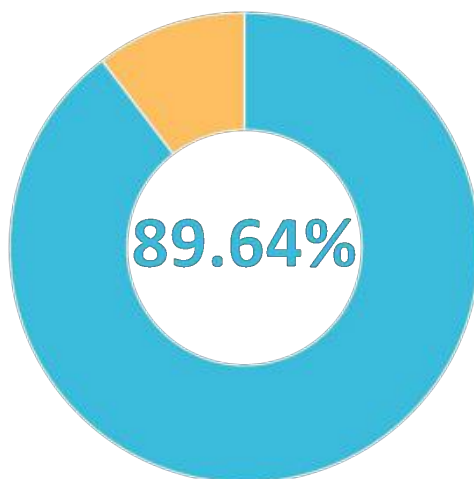


图 2-3 毕业生对就业指导服务的总体满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项就业指导服务开展情况及毕业生的评价情况

本校 2020 届毕业生中，有 87.45% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“大学组织的线下招聘会”求职服务的比例（63.32%）最大，其有效性为 88.14%；接受“辅导求职技能”求职服务的比例为 26.93%，其有效性（94.18%）较高。

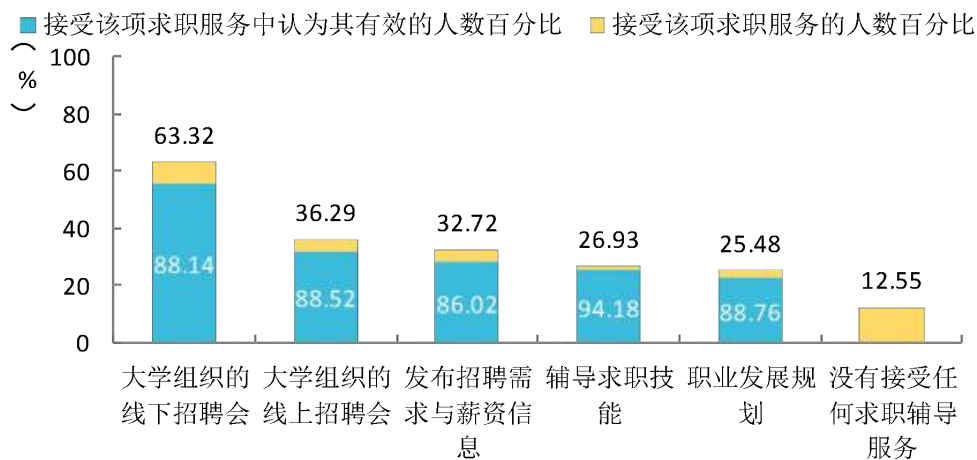


图 2-4 毕业生接受就业指导服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各院系毕业生对就业指导服务的评价

本校 2020 届毕业生对就业指导服务的总体满意度较高的院系是道路桥梁工程系（96.21%），对就业指导服务满意度较低的院系是轨道工程系（82.83%）。

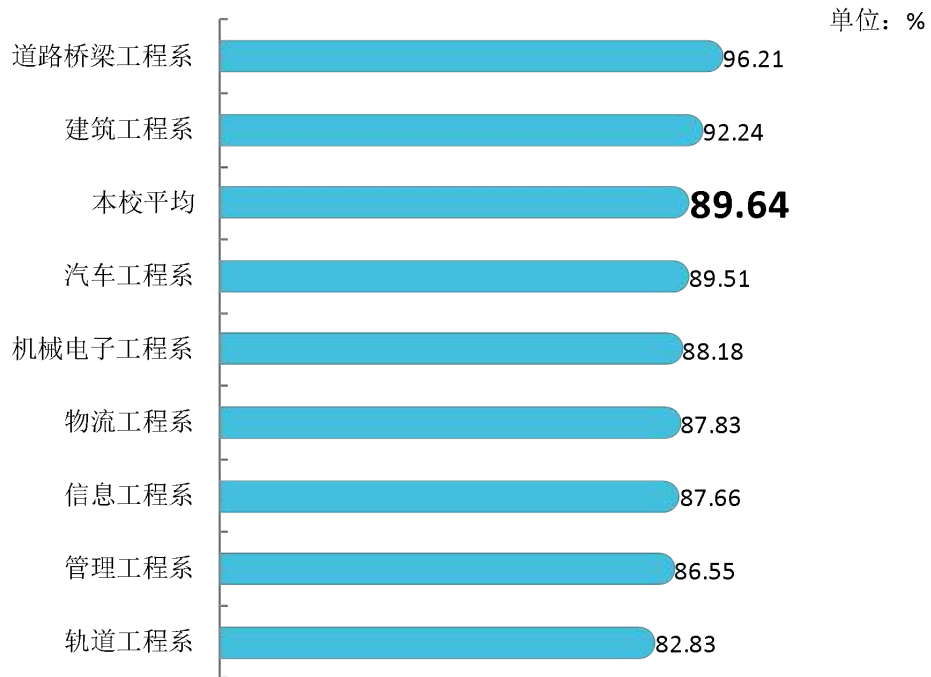


图 2-5 各院系毕业生对就业指导服务的总体满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 落实工作的信息渠道

本校 2020 届毕业生通过“实习/顶岗实习”获得第一份工作的比例（31.73%）相对较高，其次是通过本大学的招聘活动或发布的招聘信息（24.32%）。

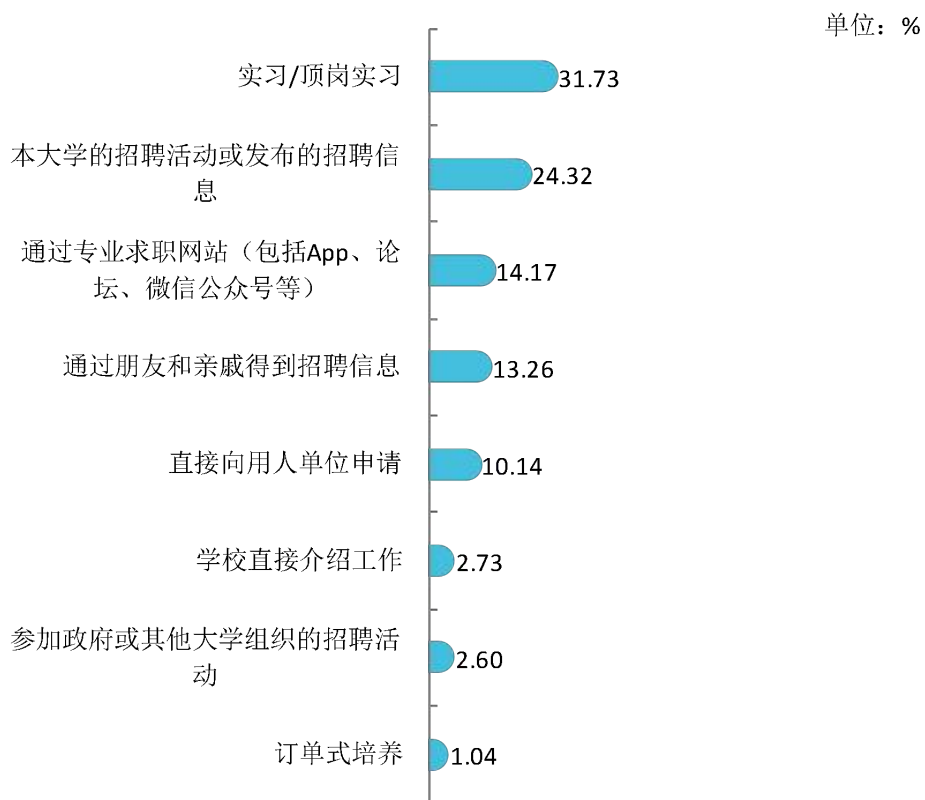


图 2-6 毕业生获得第一份工作的渠道

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识，同时营造学校创新氛围。本校 2020 届毕业生接受的创新创业教育主要是创业教学课程（49.16%）、创业实践活动（48.81%）、创业辅导活动（48.60%）。

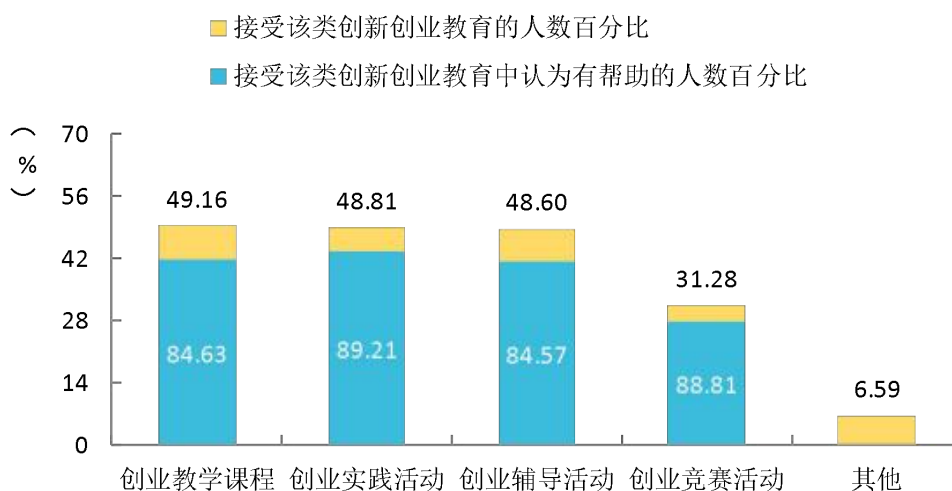


图 2-7 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

就业 相关分析



第三章 就业相关分析

高校毕业生的就业质量实质上是对其就业情况进行的综合评价。其中，工作与专业相关度是反映毕业生的工作是否与所学专业相关，也是反映学校培养目标达成情况的重要指标；就业满意度、职业期待吻合度是学生对就业情况的自我评价指标。离职率是反映毕业生就业稳定情况指标；职业发展和职位变化体现了毕业生发展成长情况。本章主要从工作与专业相关度、就业满意度、职业期待吻合度、离职率、职业发展和职位变化来展现本校毕业生的就业质量。

一 享受“五险一金”情况

1. 享受“五险一金”情况

本校 2020 届有 29.35% 的毕业生享受全部五险一金，25.35% 的毕业生享受部分五险一金，34.10% 的毕业生表示没有五险一金。

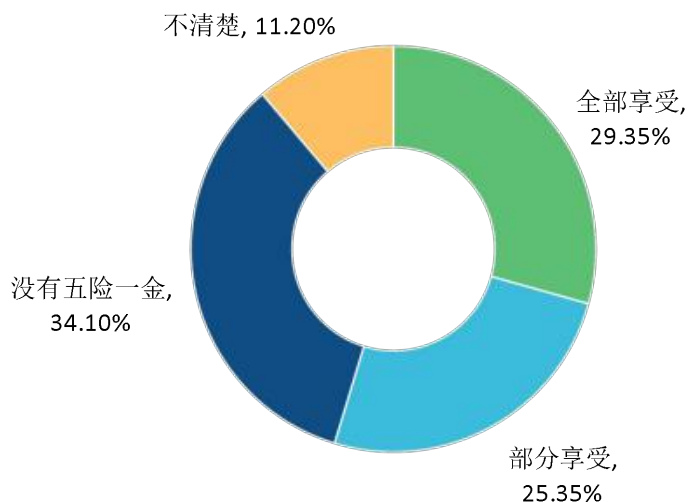


图 3-1 毕业生享受“五险一金”情况

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业享受“五险一金”情况

表 3-1 各院系毕业生享受“五险一金”情况

院系名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
铁道工程系	54.21	20.56	23.36	1.87
机械电子工程系	33.67	21.43	33.67	11.22
道路桥梁工程系	32.21	24.04	30.77	12.98
汽车工程系	31.58	26.32	29.61	12.50

院系名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
物流工程系	27.78	24.69	35.80	11.73
信息工程系	22.44	27.80	38.54	11.22
管理工程系	21.74	26.09	39.13	13.04
建筑工程系	21.11	28.14	38.69	12.06

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 3-2 各专业毕业生享受“五险一金”情况

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
城市轨道交通机电技术	67.31	17.31	15.38	0.00
城市轨道交通运营管理	48.28	24.14	27.59	0.00
汽车营销与服务	45.83	33.33	8.33	12.50
工程机械运用技术	43.40	15.09	28.30	13.21
汽车车身维修技术	40.00	8.00	32.00	20.00
道路桥梁工程技术	37.50	18.75	32.50	11.25
城市轨道交通通信信号技术	34.62	23.08	34.62	7.69
物联网应用技术	33.33	20.51	38.46	7.69
交通枢纽运营管理	33.33	33.33	19.05	14.29
道路养护与管理	33.33	14.81	37.04	14.81
安全技术与管理	33.33	25.00	25.00	16.67
电子商务技术	31.82	27.27	27.27	13.64
电子商务	30.00	20.00	25.00	25.00
酒店管理	30.00	20.00	40.00	10.00
汽车运用与维修技术	29.49	25.64	34.62	10.26
机械制造与自动化	29.17	33.33	33.33	4.17
会计	27.40	26.03	43.84	2.74
城市轨道交通工程技术	25.71	28.57	25.71	20.00
工程造价	24.07	24.07	40.74	11.11
市政工程技术	24.00	28.00	40.00	8.00
软件与信息服务	23.33	20.00	46.67	10.00
大数据技术与应用	23.08	42.31	26.92	7.69
物流管理	21.74	26.09	30.43	21.74
建筑工程技术	20.45	34.09	38.64	6.82
地下与隧道工程技术	20.00	36.67	36.67	6.67
给排水工程技术	20.00	33.33	40.00	6.67
空中乘务	19.44	33.33	36.11	11.11
机电一体化技术	18.75	18.75	56.25	6.25
旅游管理	18.18	18.18	40.91	22.73
建筑室内设计	16.67	33.33	38.10	11.90

专业名称	全部享受	部分享受	没有五险一金	不清楚
新能源汽车运用与维修	16.00	40.00	32.00	12.00
计算机网络技术	10.53	21.05	47.37	21.05
土木工程检测技术	7.89	26.32	44.74	21.05
数字媒体艺术设计	6.67	40.00	53.33	0.00

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

从事工作与所学专业相关的比例，反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。本校 2020 届毕业生的工作与专业相关度为 53.96%。

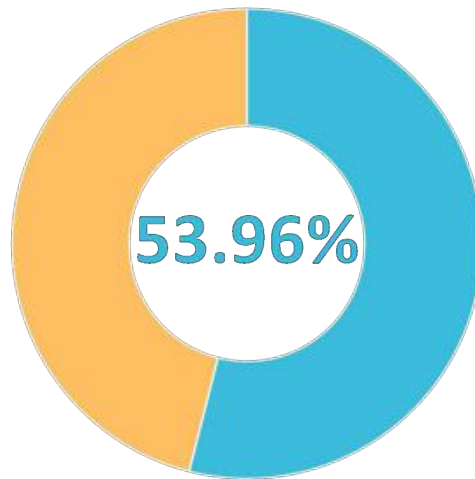


图 3-2 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的专业相关度

本校 2020 届工作与专业相关度较高的院系是道路桥梁工程系（79.57%）、建筑工程系（74.71%），工作与专业相关度较低的院系是信息工程系（34.81%）、物流工程系（36.05%）。

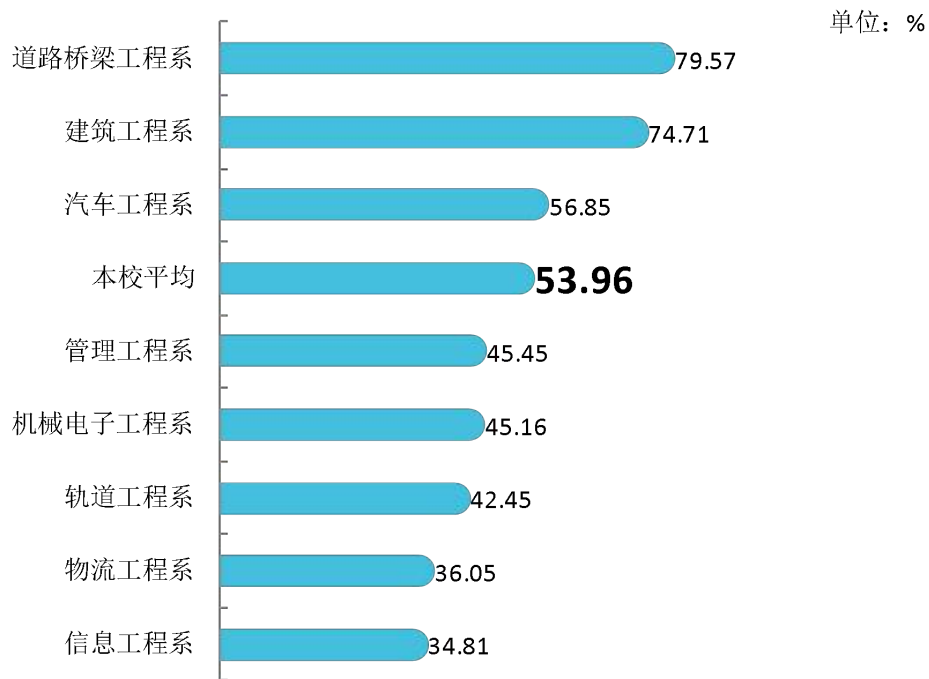


图 3-3 各院系毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届工作与专业相关度较高的专业是道路桥梁工程技术（89.19%）、安全技术与管理（84.21%）、建筑工程技术（80.49%）、市政工程技术（80.00%），工作与专业相关度较低的专业是电子商务（23.53%）、空中乘务（24.14%）、物联网应用技术（24.14%）、计算机网络技术（25.00%）。

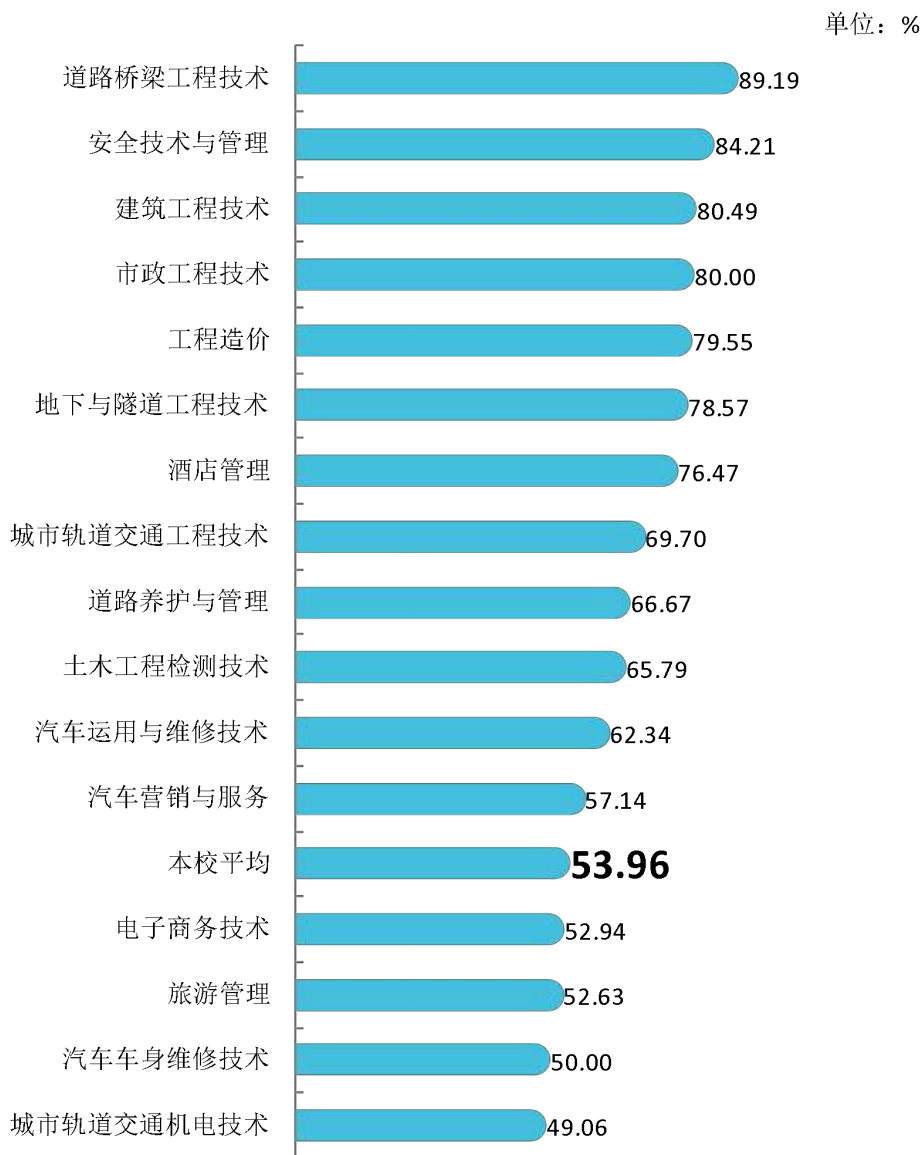


图 3-4 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

单位：%



续图 3-4 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

三 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

本校 2020 届毕业生就业满意度为 61.94%。

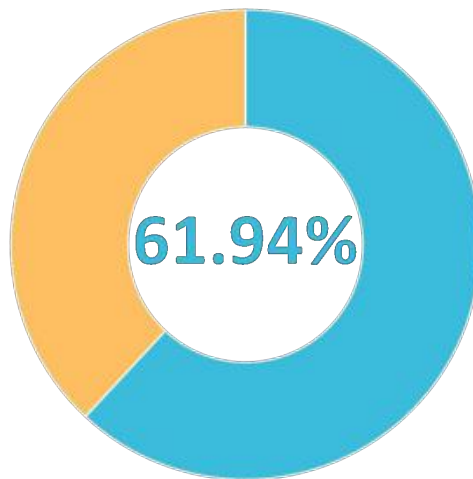


图 3-5 毕业生就业满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的就业满意度

本校 2020 届就业满意度较高的院系是建筑工程系（66.67%），就业满意度较低的院系是物流工程系（51.33%）。

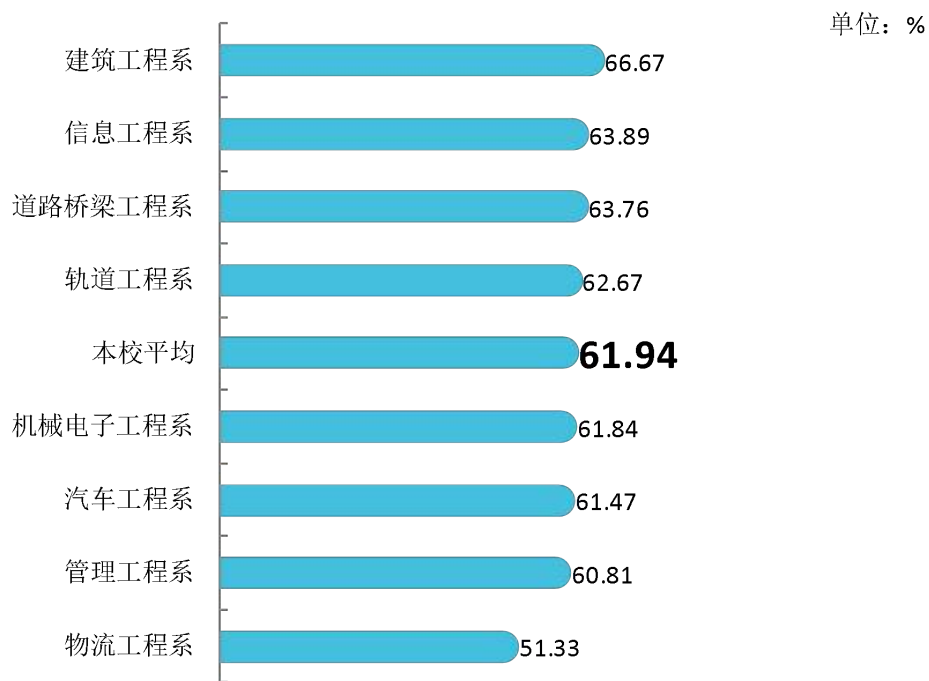


图 3-6 各院系毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届就业满意度较高的专业是城市轨道交通机电技术（76.47%）、软件与信息服务（73.68%）、汽车营销与服务（72.22%），就业满意度较低的专业是交通枢纽运营管理（37.50%）、城市轨道交通通信信号技术（47.37%）。



图 3-7 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

单位：%



续图 3-7 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

四 职业期待吻合度

1. 毕业生的职业期待吻合度

职业期待吻合度反映了大学生在校期间对职业的认知与在职场实际中的感受之间的匹配程度，本校 2020 届毕业生的职业期待吻合度为 36.86%。



图 3-8 毕业生的职业期待吻合度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各专业的职业期待吻合度

本校 2020 届职业期待吻合度较高的专业是城市轨道交通机电技术（57.14%）、土木工程检测技术（55.88%）、工程造价（48.84%），职业期待吻合度较低的专业是城市轨道交通通信信号技术（15.79%）、空中乘务（20.69%）、物联网应用技术（25.00%）、城市轨道交通运营管理（25.00%）。

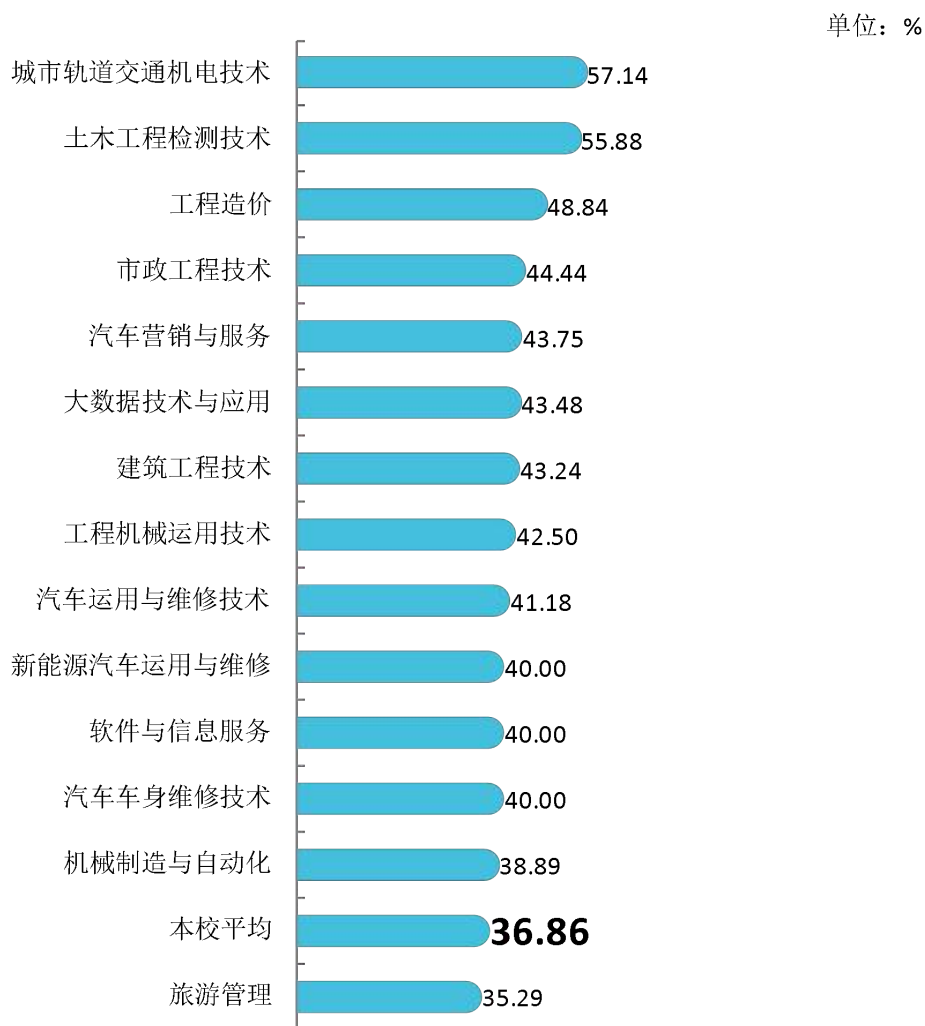
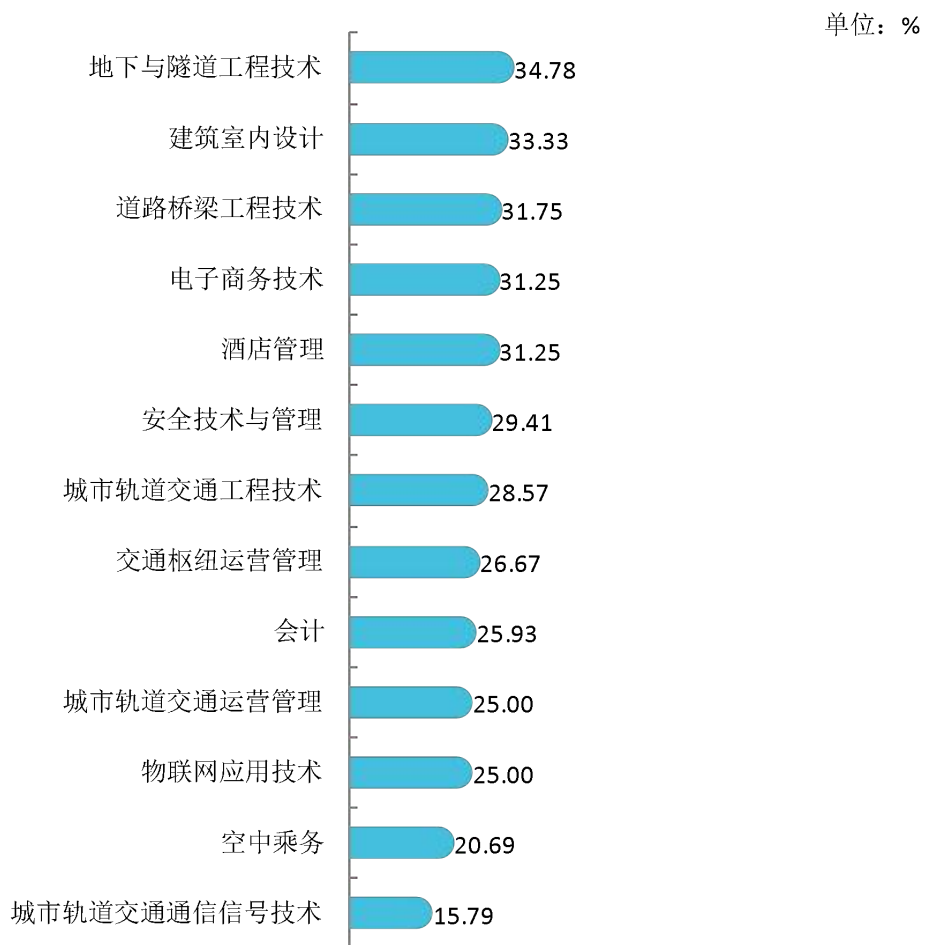


图 3-9 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-9 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

五 就业稳定性（以离职率来衡量）

1. 毕业生的离职率

就业稳定性以离职率为衡量，就业稳定性是反映毕业生踏入职场初期的稳定程度，本校 2020 届毕业生的离职率为 61.42%。

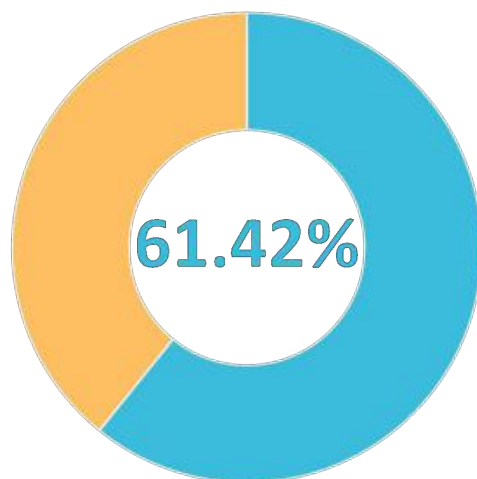


图 3-10 毕业生的离职率

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的离职率

本校 2020 届离职率较低的院系是道路桥梁工程系（45.35%），离职率较高的院系是信息工程系（74.59%）、物流工程系（70.14%）。

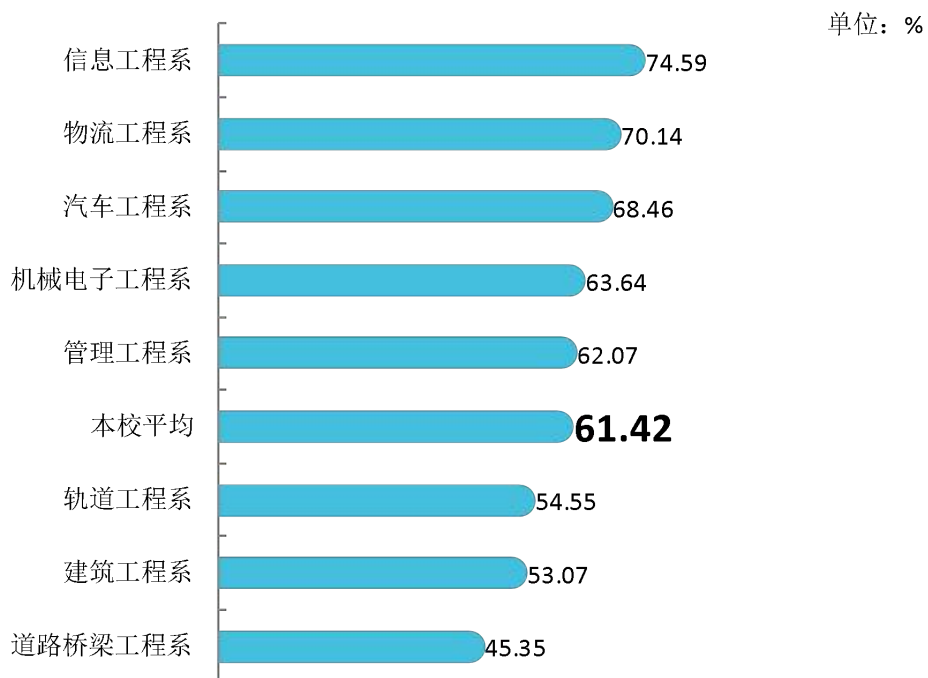


图 3-11 各院系毕业生的离职率

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届离职率较低的专业是地下与隧道工程技术(29.17%)、安全技术与管理(33.33%)、城市轨道交通机电技术(35.14%)，离职率较高的专业是电子商务(87.50%)、建筑室内设计(84.38%)、云计算技术与应用(81.25%)。



图 3-12 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

单位：%



续图 3-12 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

六 职业发展和变化

（一） 毕业生职业发展情况

本校 2020 届毕业生从毕业到目前有 51.04% 在薪资或职位上有过提升。

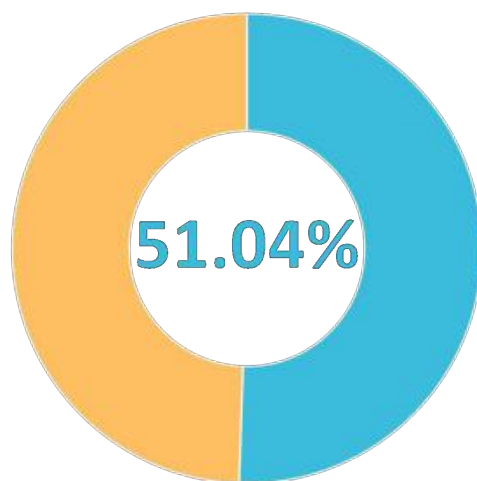


图 3-13 毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到目前有过薪资或职位提升比例较高的院系是建筑工程系（59.60%）、汽车工程系（58.65%）、管理工程系（58.57%）。



图 3-14 各院系毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届本科从毕业到目前有过薪资或职位提升的比例较高的专业是市政工程技术（75.00%）、工程造价（69.05%）、大数据技术与应用（68.18%），有过薪资或职位提升的比例较低的专业是安全技术与管理（20.00%）、城市轨道交通通信信号技术（22.22%）、城市轨道交通工程技术（29.63%）。

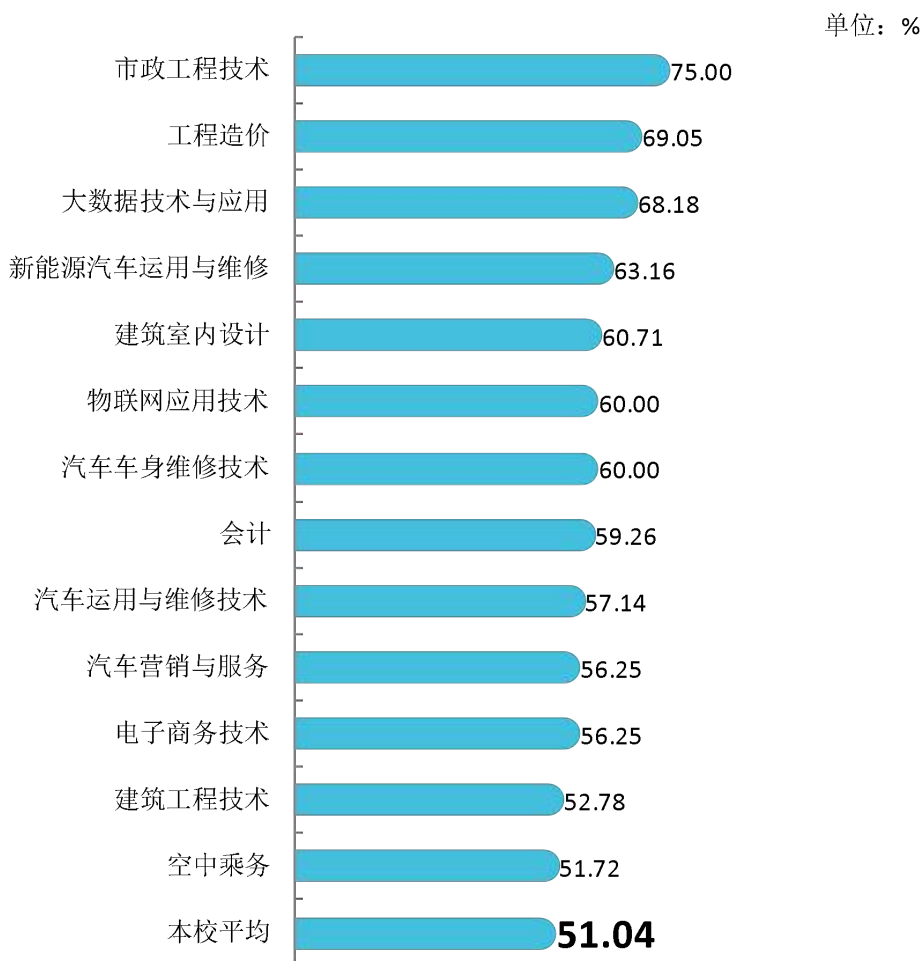


图 3-15 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-15 各专业毕业生有过薪资或职位提升的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二）毕业生职位变化

本校 2020 届毕业生从毕业到目前有过转岗的比例为 34.68%。

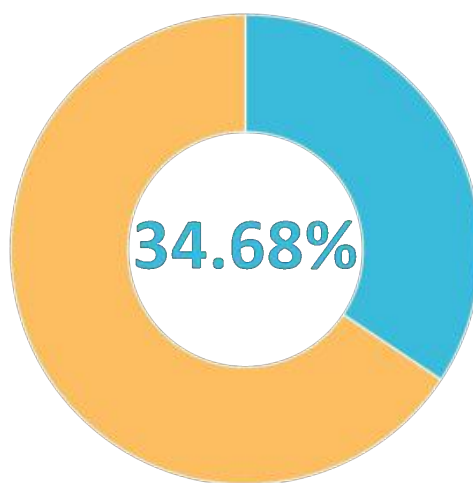


图 3-16 毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到现在，有过转岗比例较高的院系是信息工程系（40.71%）、汽车工程系（40.38%），有过转岗比例较低的院系是轨道工程系（26.39%）、道路桥梁工程系（28.08%）。

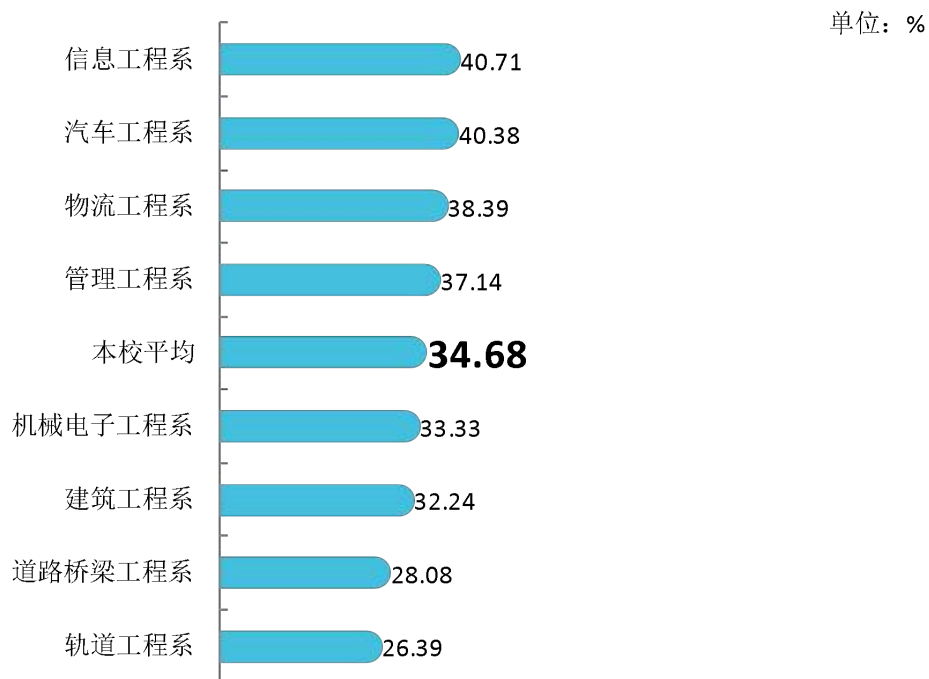


图 3-17 各院系毕业生有过转岗的比例

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届从毕业到现在，有过转岗比例较高的专业是新能源汽车运用与维修（68.42%）、大数据技术与应用（63.64%）、建筑室内设计（53.57%），有过转岗比例较低的专业是酒店管理（18.75%）、安全技术与管理（20.00%）、城市轨道交通机电技术（23.53%）。



图 3-18 各专业毕业生有过转岗的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 3-18 各专业毕业生有过转岗的比例

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

就业

发展趋势分析



第四章 就业发展趋势分析

一 就业率变化趋势

本校 2020 届毕业生的就业率为 92.51%，相比上届（97.27%）有所下降。

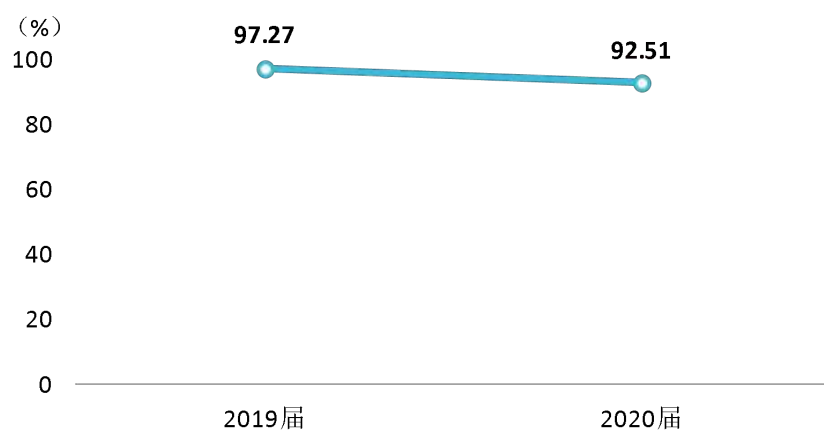


图 4-1 就业率变化趋势

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

院系层面，本校 2020 届就业率相对较高的院系有汽车工程系（97.10%）、建筑工程系（96.64%），这两个院系近两年就业率持续较高，就业率相对较低的是道路桥梁工程系（87.95%）、管理工程系（88.85%）。

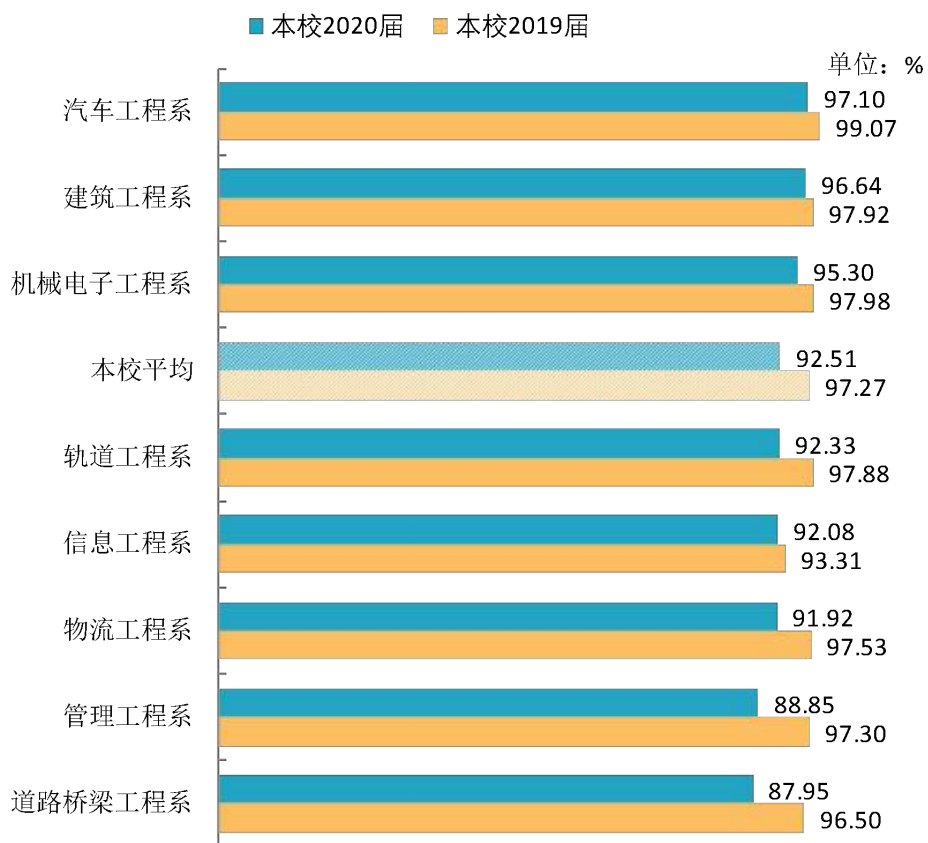


图 4-2 各院系毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

整体来看，本校 2020 届就业率较高的专业是建筑工程技术、轮机工程技术、市政工程技术（均为 100.00），就业率较低的专业是道路养护与管理（70.24%）、快递运营管理（78.95%）、电子商务（83.53%）、酒店管理（84.09%）。

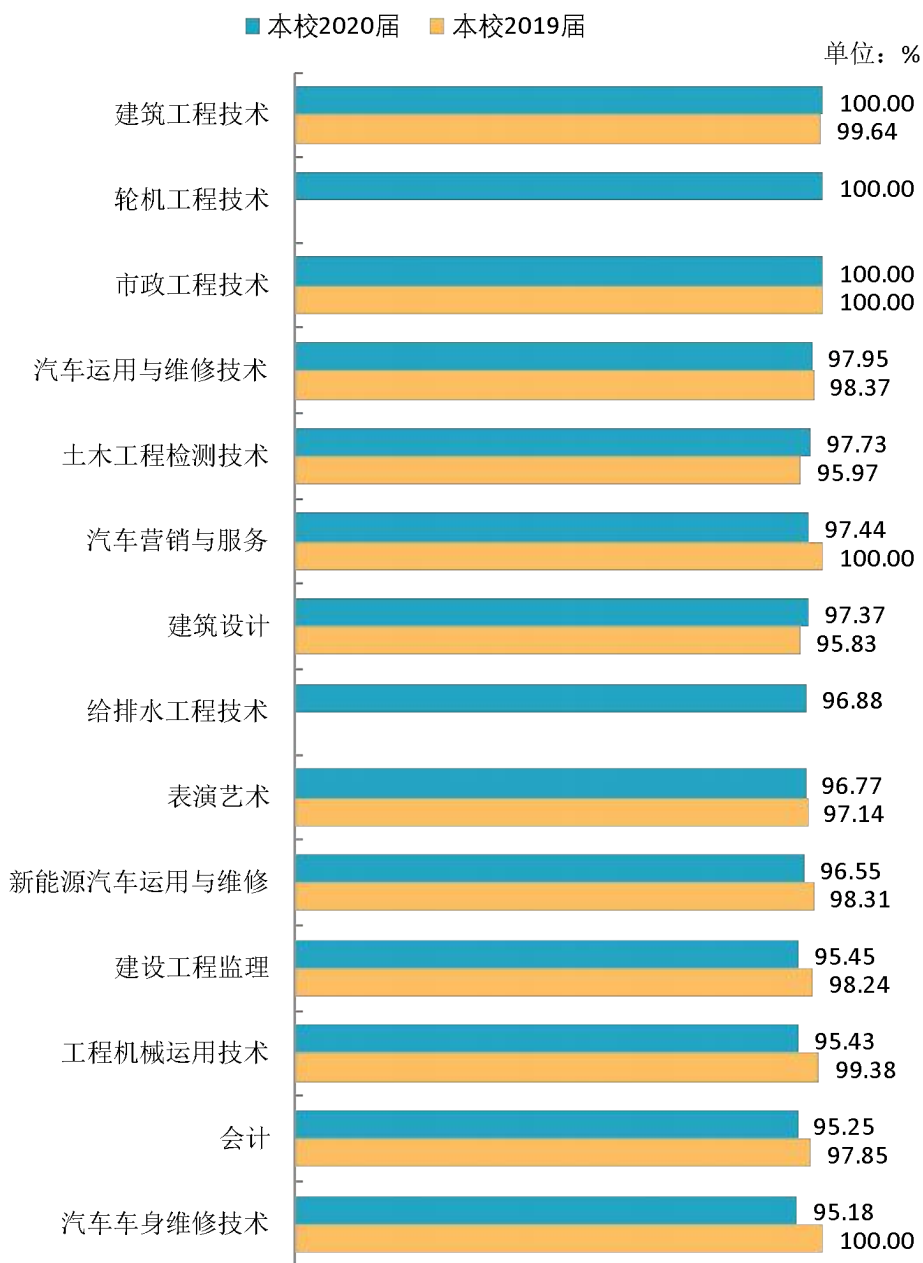
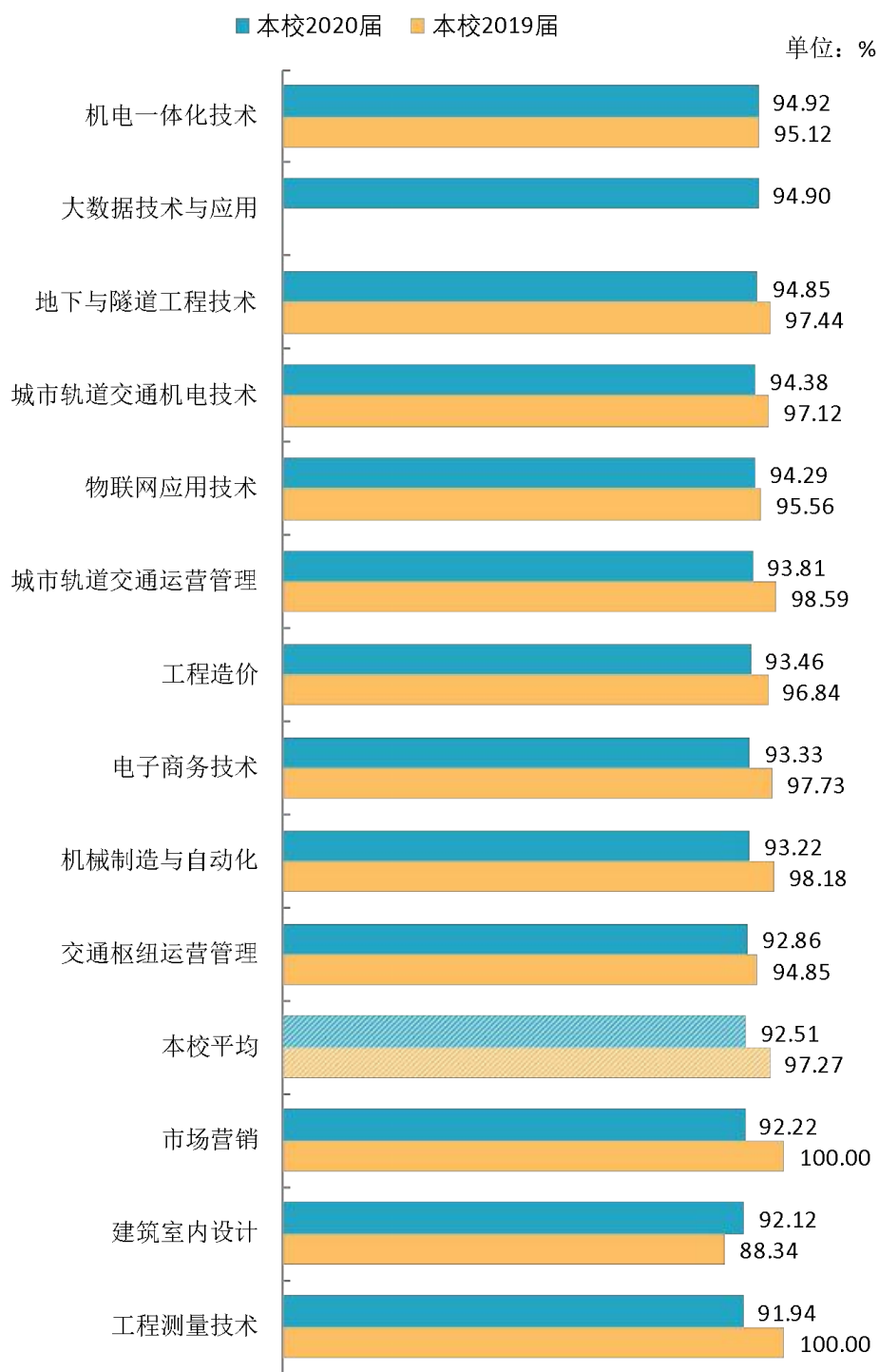


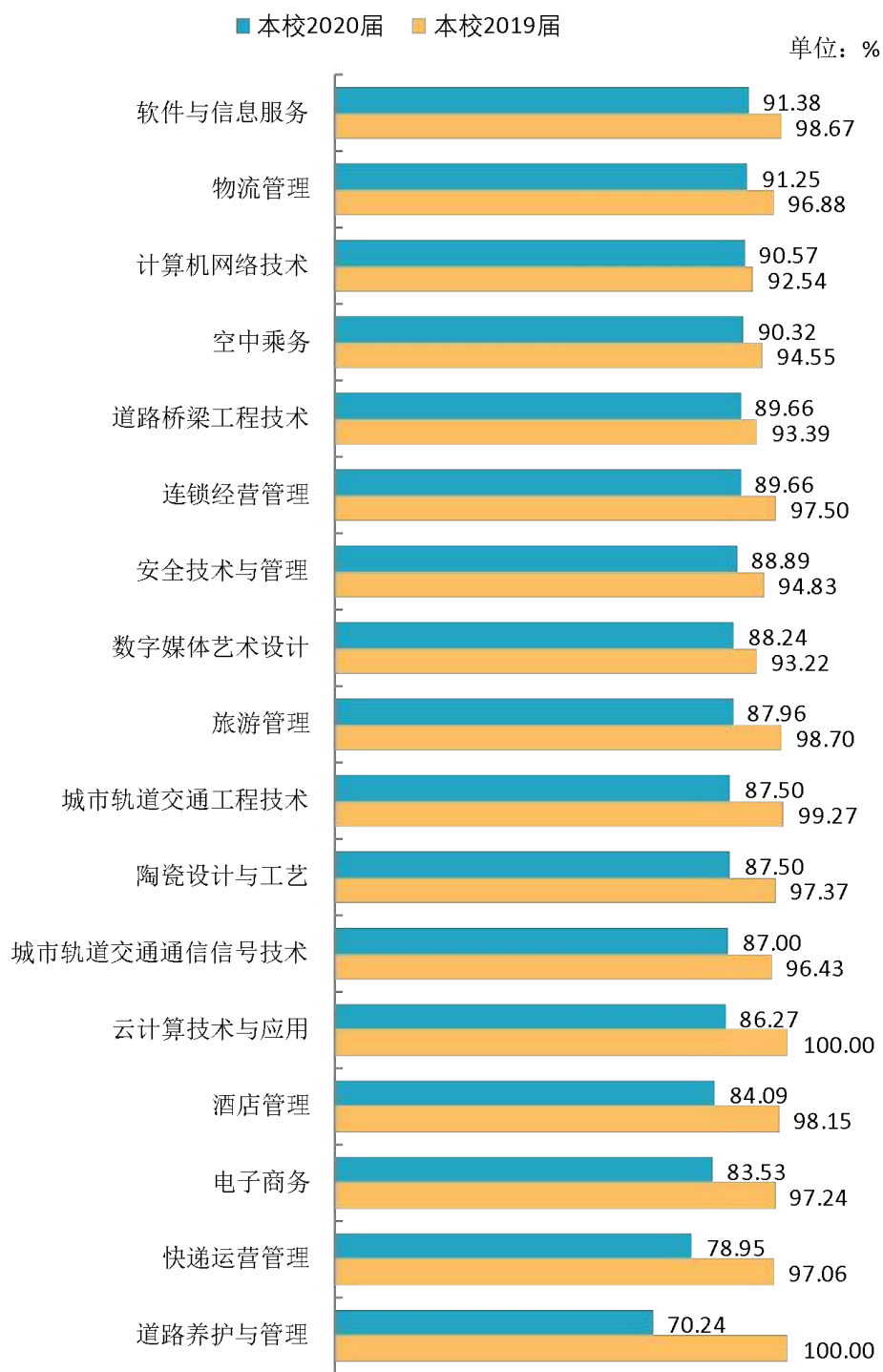
图 4-3 各专业毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。



续图 4-3 各专业毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。



续图 4-3 各专业毕业生的就业率

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

二 毕业去向变化趋势

毕业生毕业后的去向可以反映高校的人才培养定位达成情况，本届毕业生毕业后以签就业协议形式就业为主（57.53%），充分体现了本校培养高素质培养技术技能型人才的办学特点。同时，本届毕业生升学的比例为 13.16%，相比上届（4.53%）上升较多，毕业生升学意愿增强。

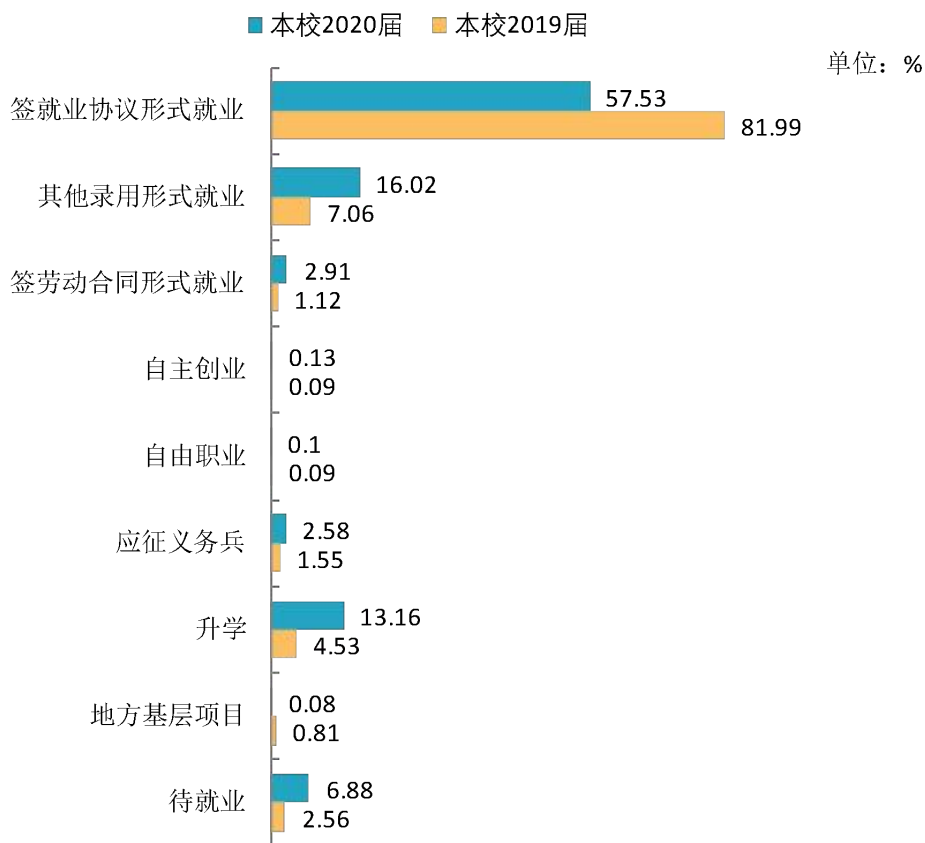


图 4-4 毕业去向分布

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业信息管理系统。

三 就业特点变化趋势

（一） 职业变化趋势

本校 2020 届毕业生就业比例较高的职业类为建筑工程（23.60%）、销售（9.05%）、行政/后勤（7.37%）。近三届从事建筑工程类职业的比例呈下降趋势。

表 4-1 主要职业类需求变化趋势

职业类名称	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
建筑工程	30.24	28.33	23.60
销售	7.02	7.21	9.05
行政/后勤	7.93	8.33	7.37
餐饮/娱乐	2.27	3.35	5.41
交通运输/邮电	5.10	5.06	5.04
财务/审计/税务/统计	7.70	6.70	4.66
机动车机械/电子	5.66	4.72	4.01
生产/运营	1.25	2.66	3.92

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业变化趋势

本校 2020 届毕业生就业比例较高的行业类为建筑业（29.76%）、住宿和餐饮业（6.76%）、其他服务业（除行政服务）（6.67%）。本校近三届毕业生就业于“住宿和餐饮业”、“信息传输、软件和信息技术服务业”行业类的比例呈上升趋势。

表 4-2 主要行业类需求变化趋势

行业类名称	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
建筑业	42.69	35.66	29.76
住宿和餐饮业	2.64	3.05	6.76
其他服务业（除行政服务）	6.95	6.72	6.67
零售业	4.68	5.02	5.60
信息传输、软件和信息技术服务业	2.64	2.78	4.25

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位变化趋势

本校 2020 届毕业生主要就业的用人单位类型是民营企业/个体（63.56%）；毕业生主要就业于 300 人及以下规模的中小型用人单位（58.24%），比本校 2019 届（60.9%）低 2.66 个百分点。

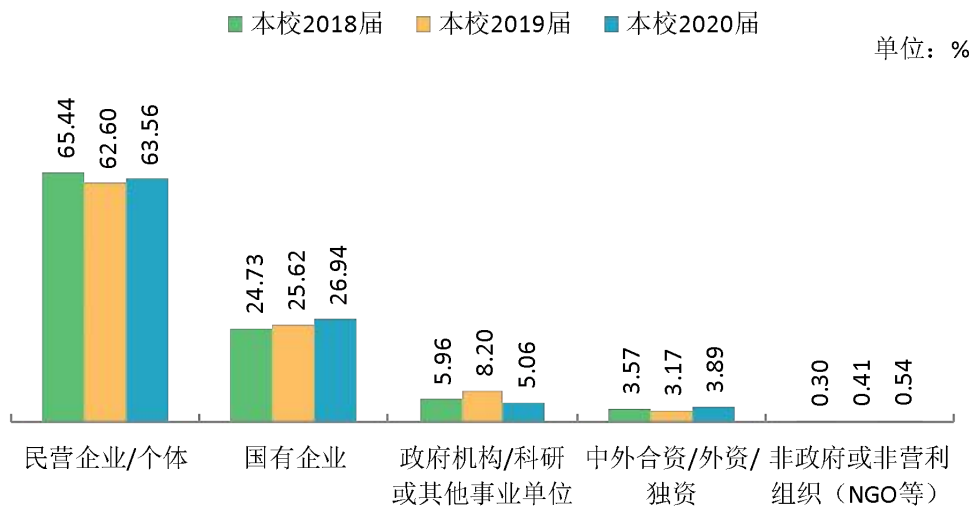


图 4-5 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

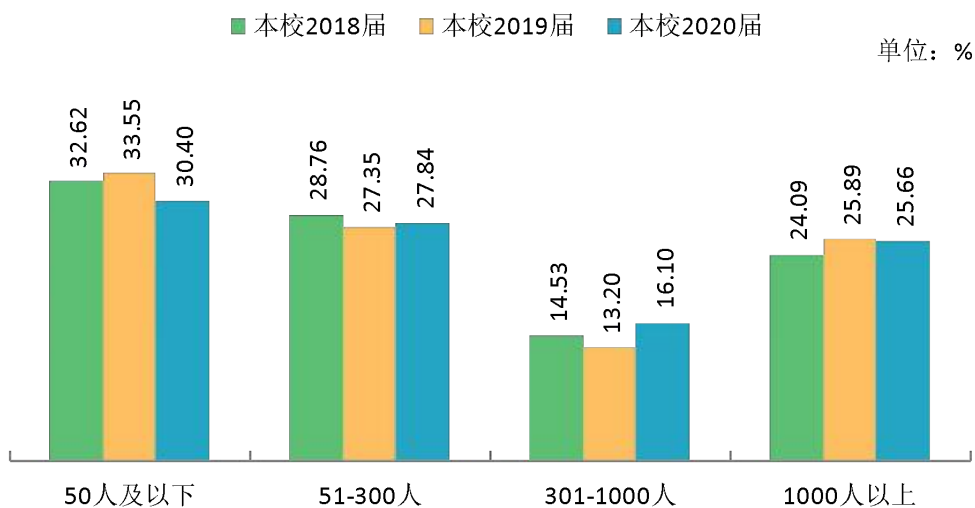


图 4-6 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

本校 2018 届~2020 届就业的毕业生在贵州就业的比例（分别为 86.73%、82.25%、76.68%）有所下降，毕业生就业量较大的城市为贵阳（40.40%）、遵义（9.60%）。

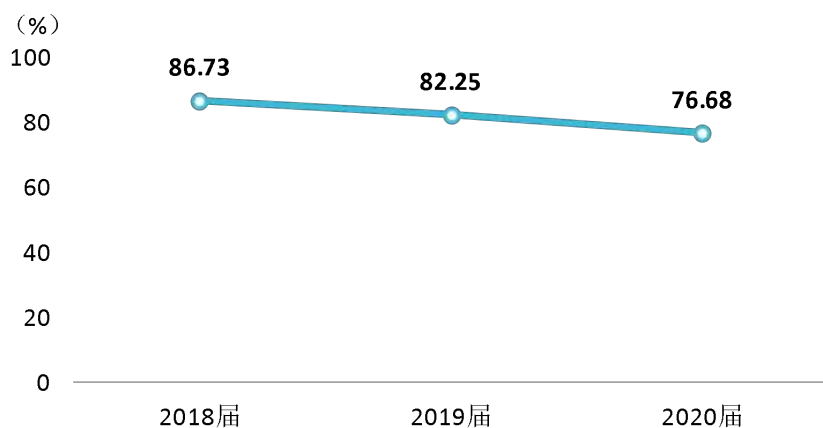


图 4-7 毕业生主要就业省份的变化趋势

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

表 4-3 毕业生主要就业城市的变化趋势

就业城市	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)
贵阳	47.53	45.79	40.40
遵义	8.54	10.07	9.60
黔东南苗族侗族自治州	5.56	5.52	5.13
毕节	5.35	4.18	5.13
黔南布依族苗族自治州	7.10	5.15	4.88

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

四 就业质量变化趋势

（一）专业相关度变化趋势

本校 2020 届毕业生的工作与专业相关度为 53.96%，比 2019 届（58.27%）低 4.31 个百分点，本校毕业生的工作与专业相关度整体呈下降趋势。

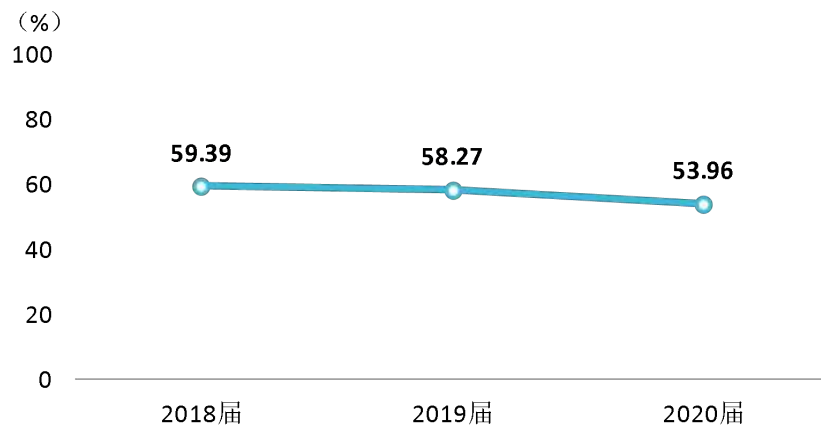


图 4-8 专业相关度变化趋势

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届工作与专业相关度较高的院系是道路桥梁工程系（79.57%）、建筑工程系（74.71%），工作与专业相关度较低的院系是信息工程系（34.81%）、物流工程系（36.05%），这两个院系工作与专业相关度相比上届有所下降。

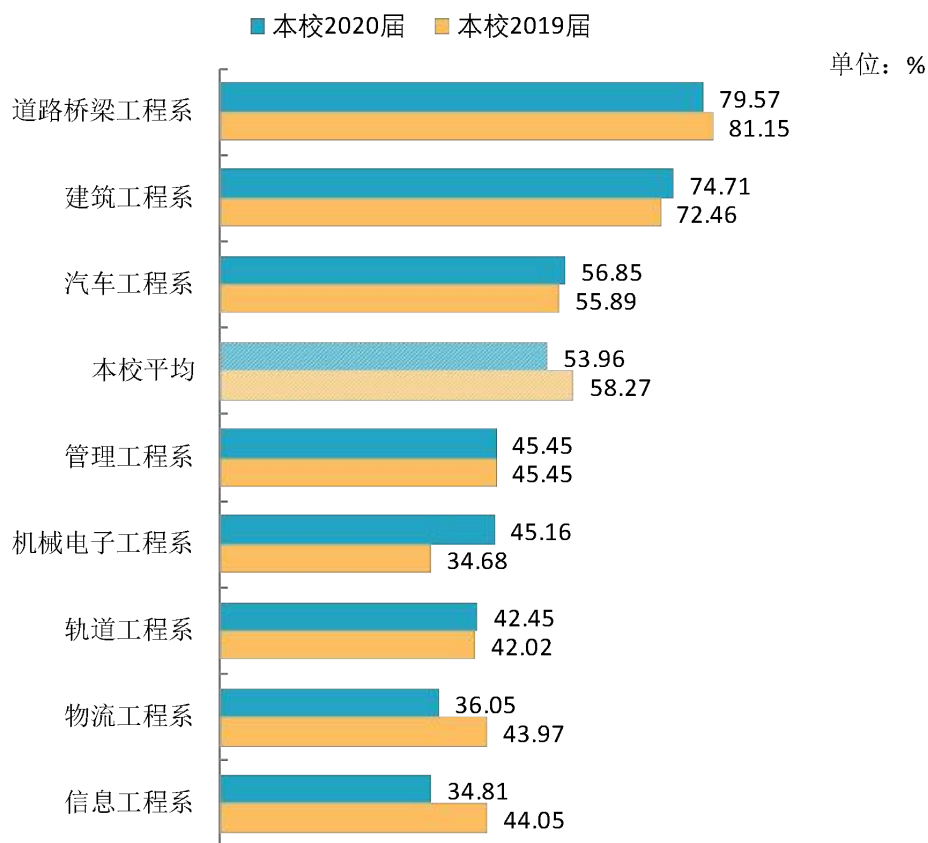


图 4-9 各院系毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届工作与专业相关度较高的专业是道路桥梁工程技术（89.19%）、安全技术与管理（84.21%）、建筑工程技术（80.49%），这几个专业工作与专业相关度相比上届有所上升，工作与专业相关度较低的专业是电子商务（23.53%）、空中乘务（24.14%）、物联网应用技术（24.14%）、计算机网络技术（25.00%）。

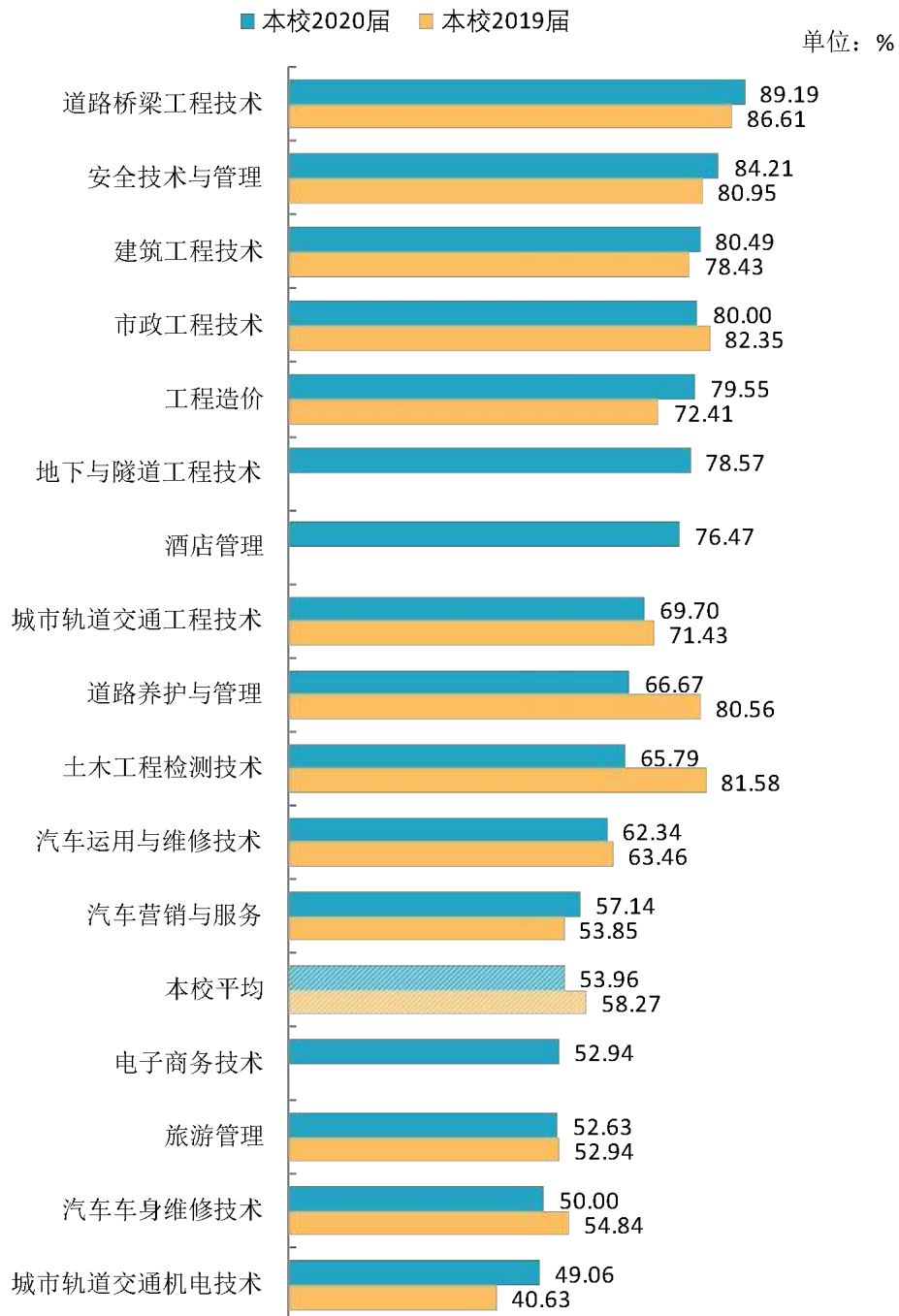
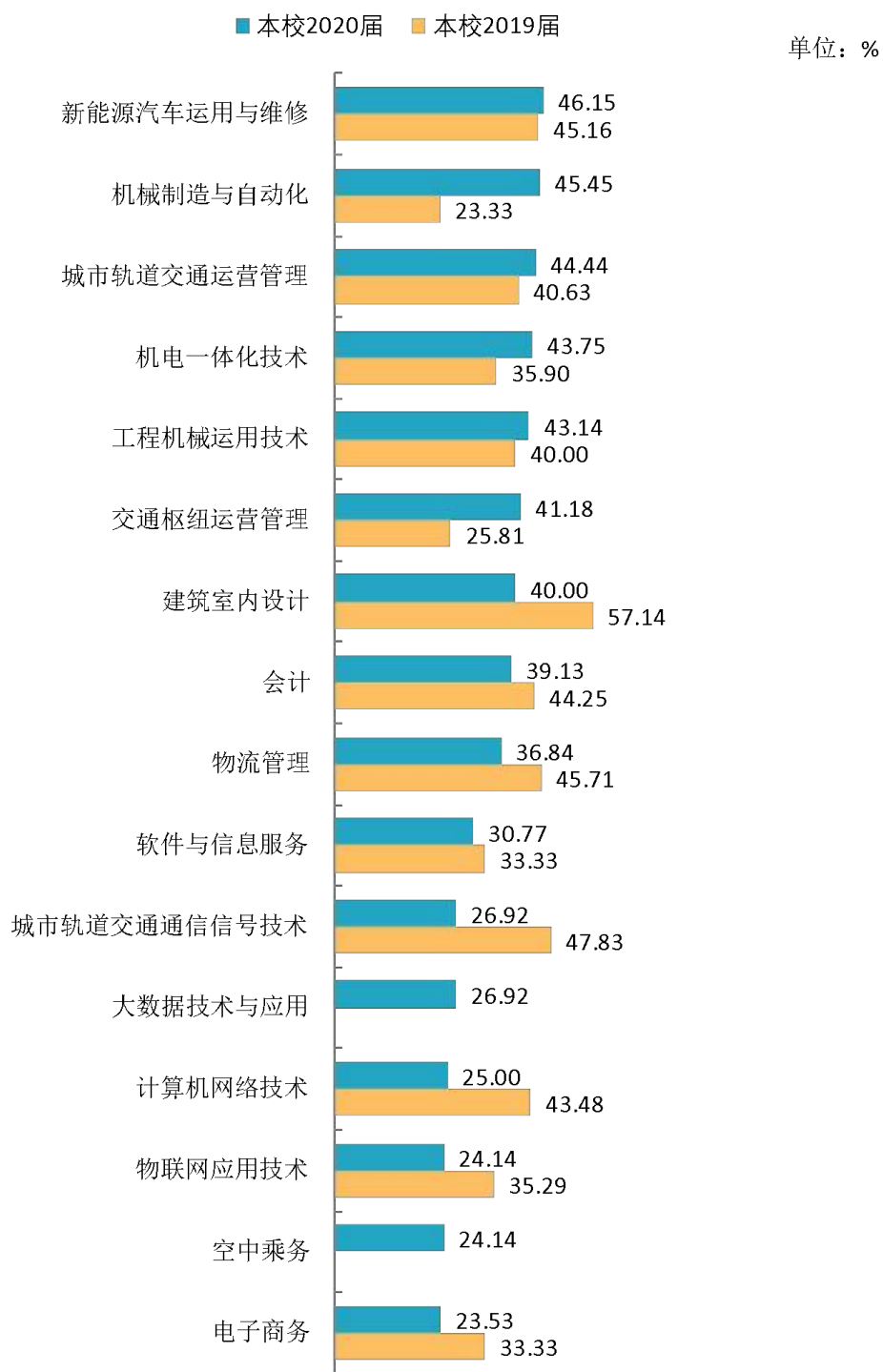


图 4-10 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-10 各专业毕业生的工作与专业相关度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 就业满意度变化趋势

本校 2020 届毕业生的就业满意度为 61.94%，比 2019 届（63.43%）低 1.49 个百分点。

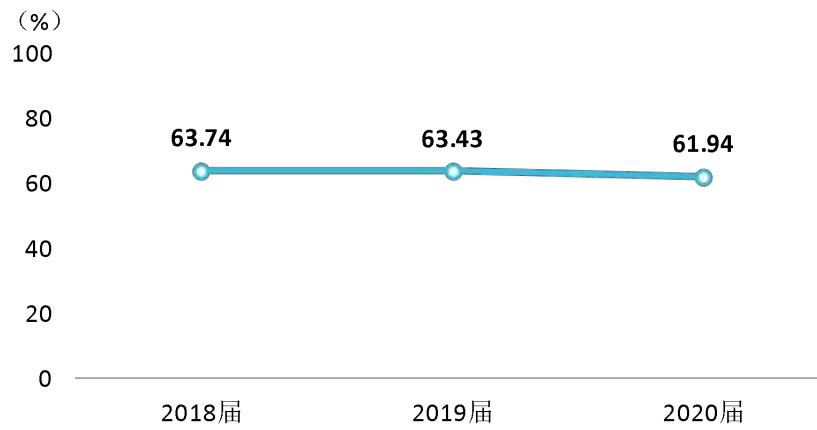


图 4-11 就业满意度变化趋势

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届就业满意度较高的院系是建筑工程系（66.67%），该院系就业满意度相比上届有所上升，就业满意度较低的院系是物流工程系（51.33%），该院系就业满意度相比上届下降较多。

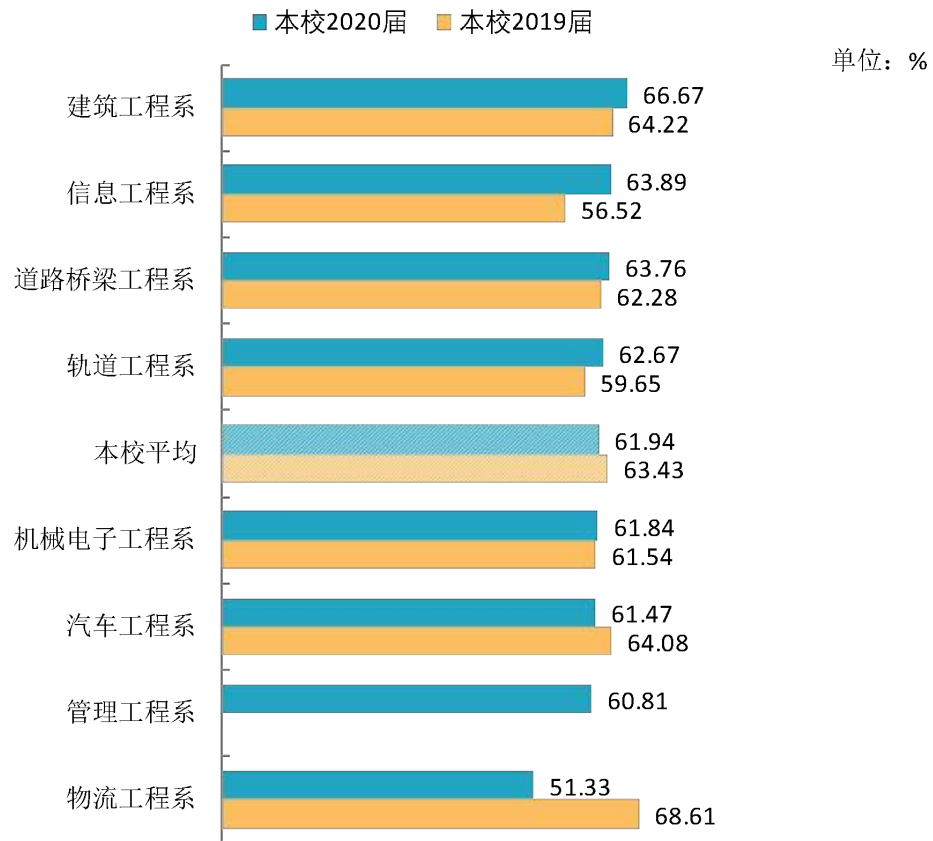


图 4-12 各院系毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届就业满意度较高的专业是城市轨道交通机电技术（76.47%）、软件与信息服务（73.68%）、汽车营销与服务（72.22%），就业满意度较低的专业是交通枢纽运营管理（37.50%）、城市轨道交通通信信号技术（47.37%），交通枢纽运营管理专业就业满意度相比上届下降较多。

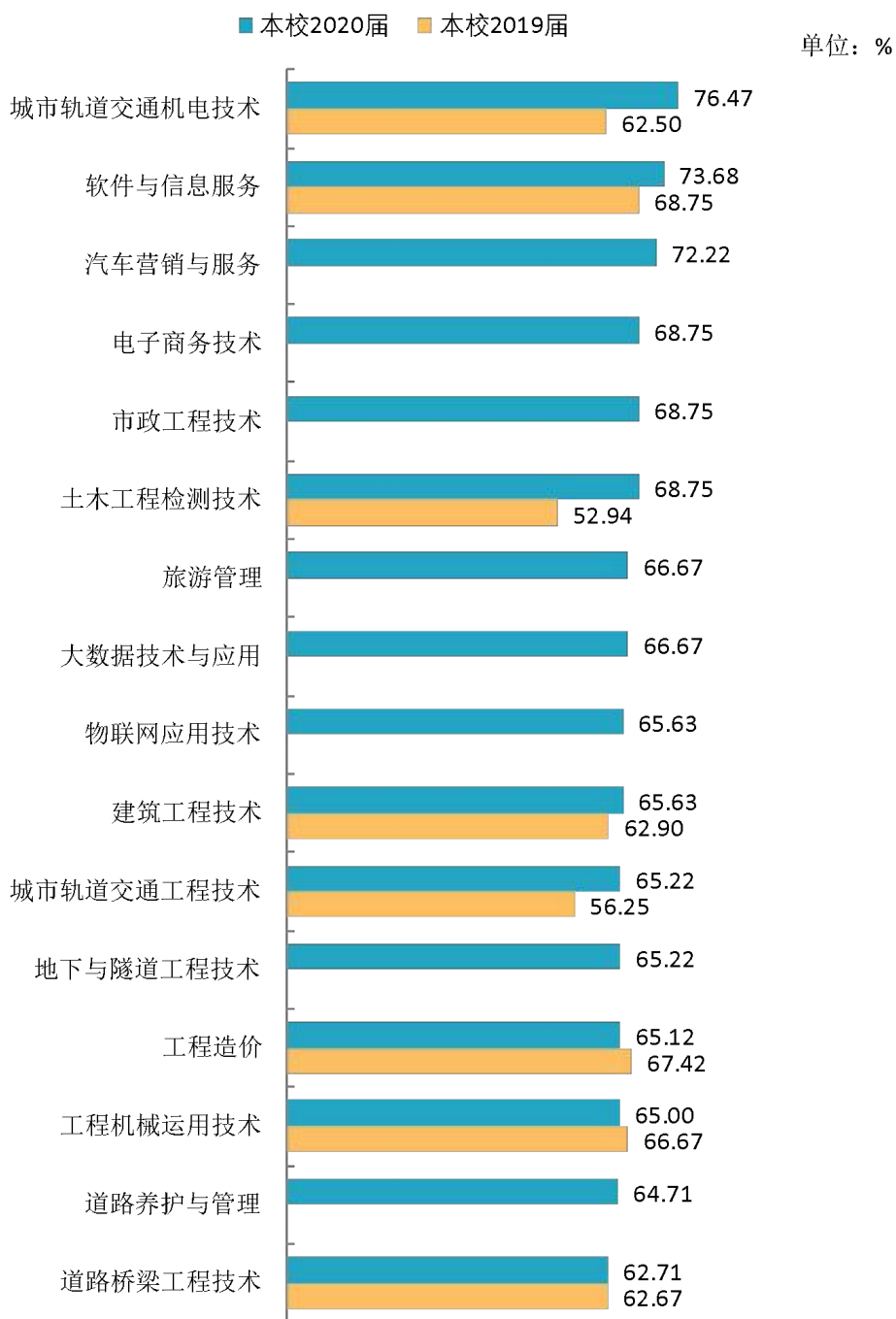
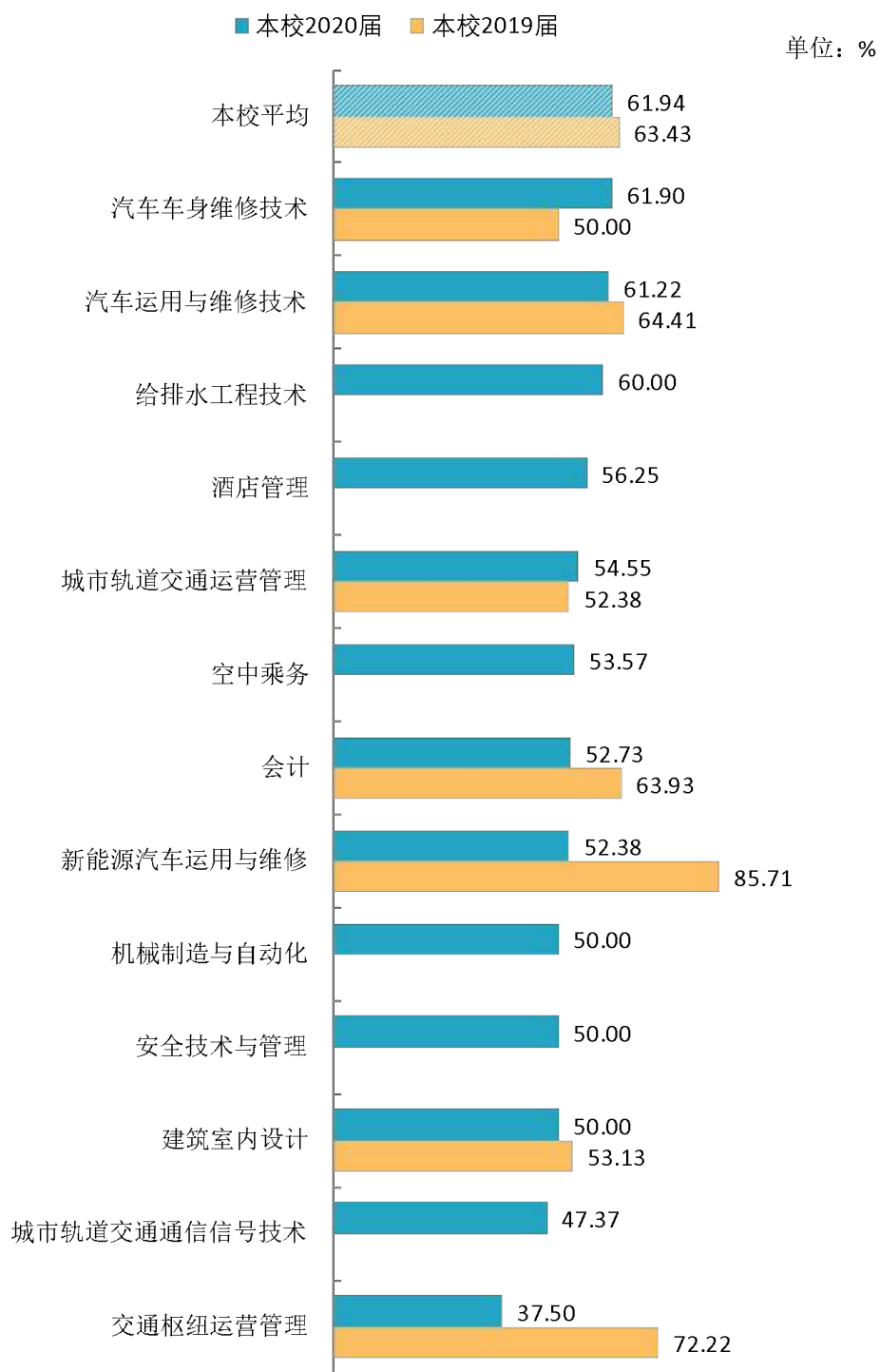


图 4-13 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-13 各专业毕业生的就业满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 职业期待吻合度变化趋势

本校 2020 届毕业生的职业期待吻合度为 36.86%，比 2019 届（46.24%）低 9.38 个百分点。

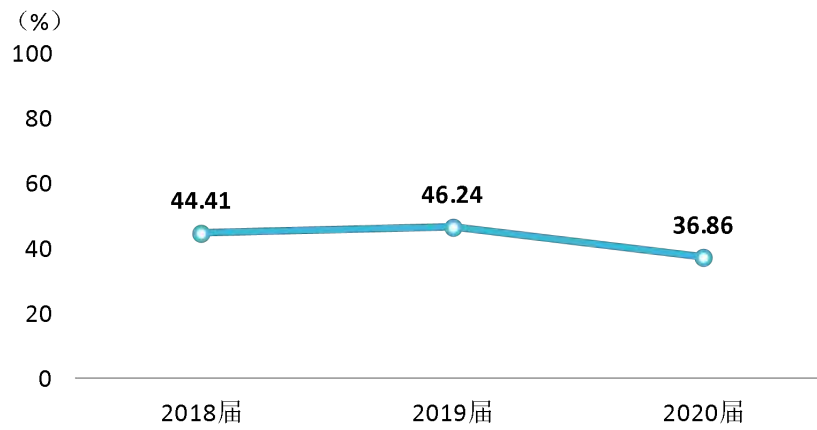


图 4-14 职业期待吻合度变化趋势

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届职业期待吻合度较高的专业是城市轨道交通机电技术（57.14%）、土木工程检测技术（55.88%）、工程造价（48.84%），职业期待吻合度较低的专业是城市轨道交通通信信号技术（15.79%）、空中乘务（20.69%）、物联网应用技术（25.00%）、城市轨道交通运营管理（25.00%）。

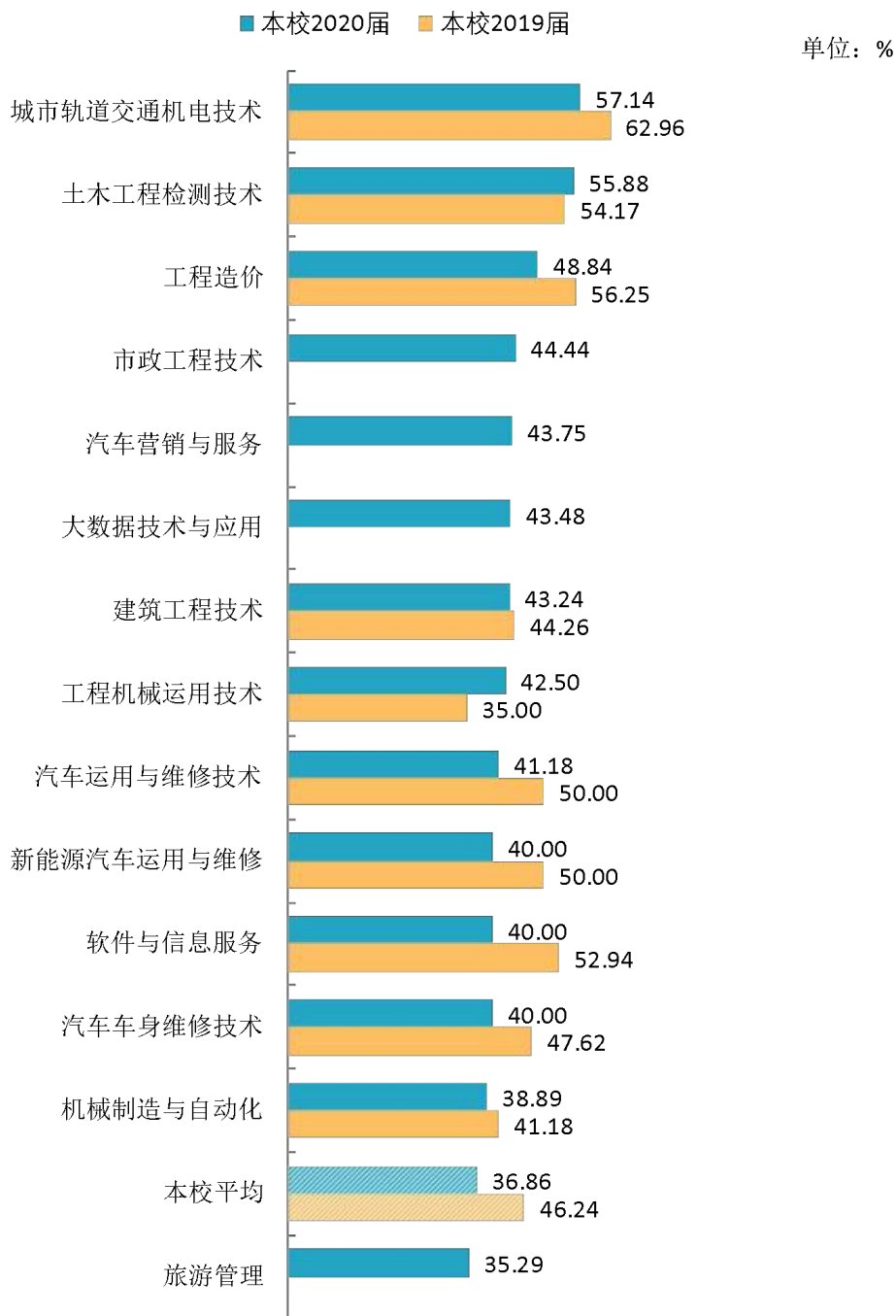
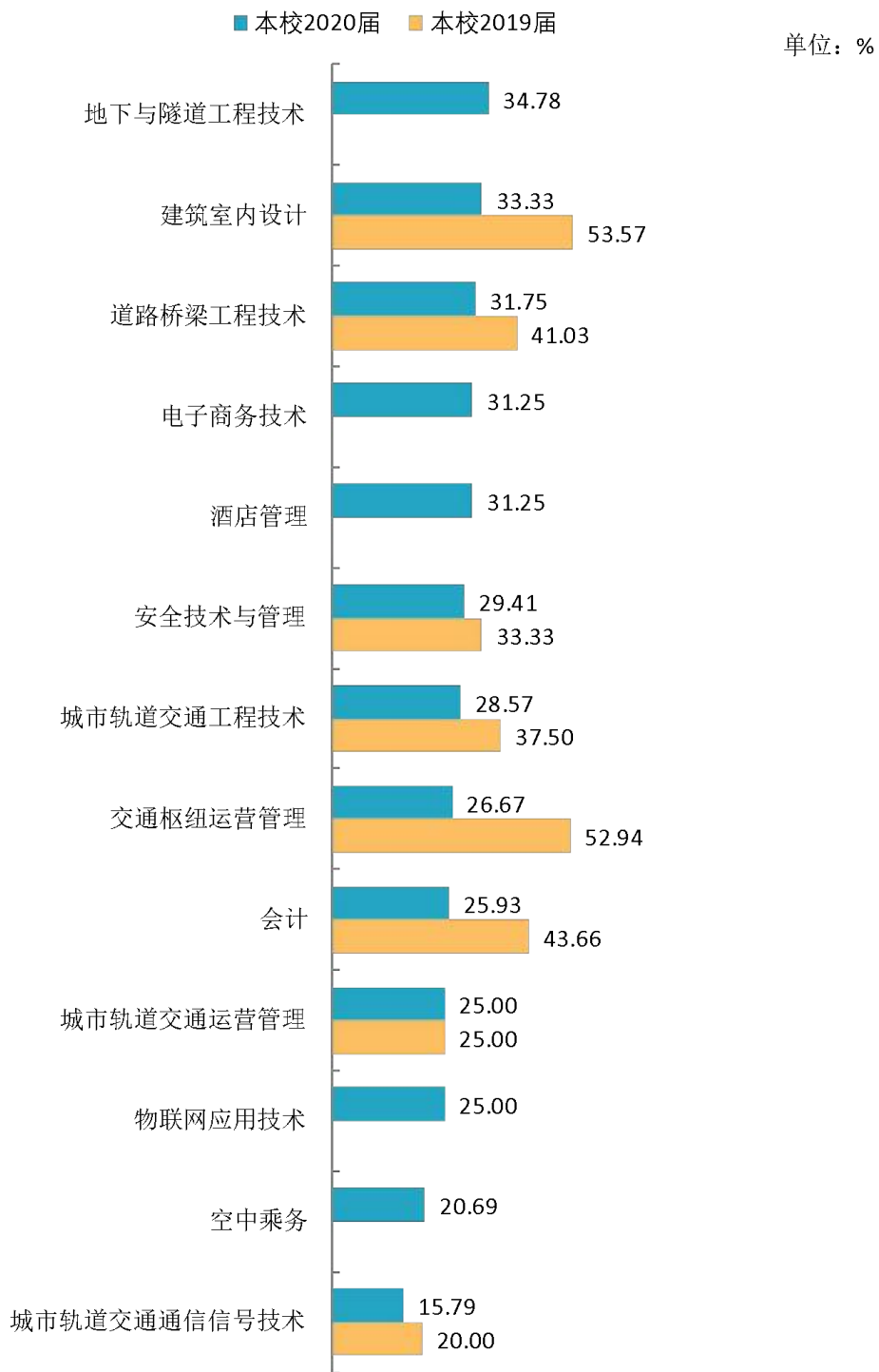


图 4-15 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-15 各专业毕业生的职业期待吻合度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 离职率变化趋势

离职率是指毕业生从毕业到目前有过工作经历的毕业生中多大百分比发生过离职，数据反映了毕业生的就业稳定性。本校 2020 届毕业生的离职率为 61.42%，略高于本校 2019 届(60.05%)。

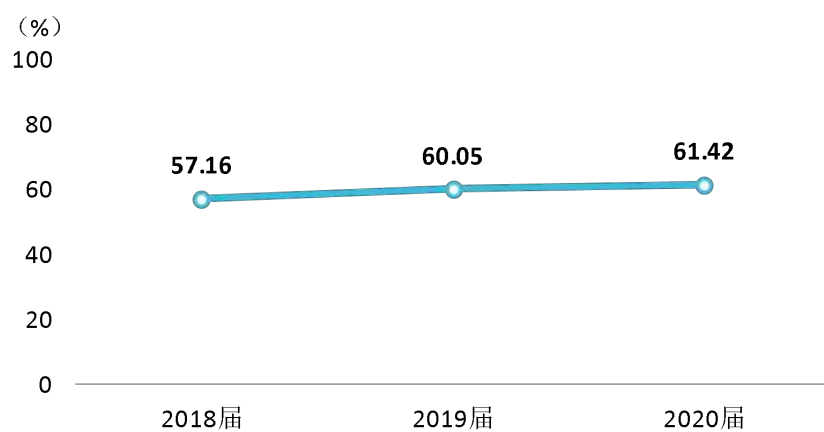


图 4-16 毕业半年内的离职率变化趋势

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届离职率较低的院系是道路桥梁工程系（45.35%），离职率较高的院系是信息工程系（74.59%）、物流工程系（70.14%），这两个院系的离职率相比上届均有所下降。

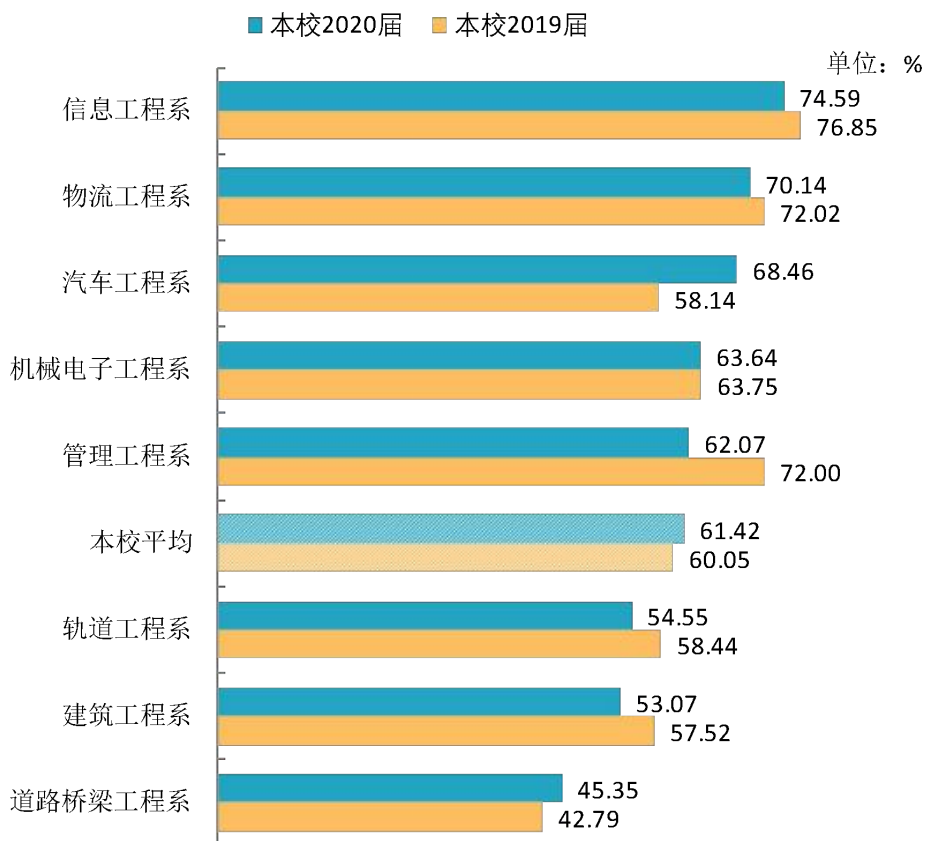


图 4-17 各院系毕业生的离职率

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届离职率较低的专业是地下与隧道工程技术(29.17%)、安全技术与管理(33.33%)、城市轨道交通机电技术（35.14%），其中安全技术与管理专业和城市轨道交通机电技术专业离职率相比上届下降较多；离职率较高的专业是电子商务（87.50%）、建筑室内设计（84.38%）、云计算技术与应用（81.25%）。

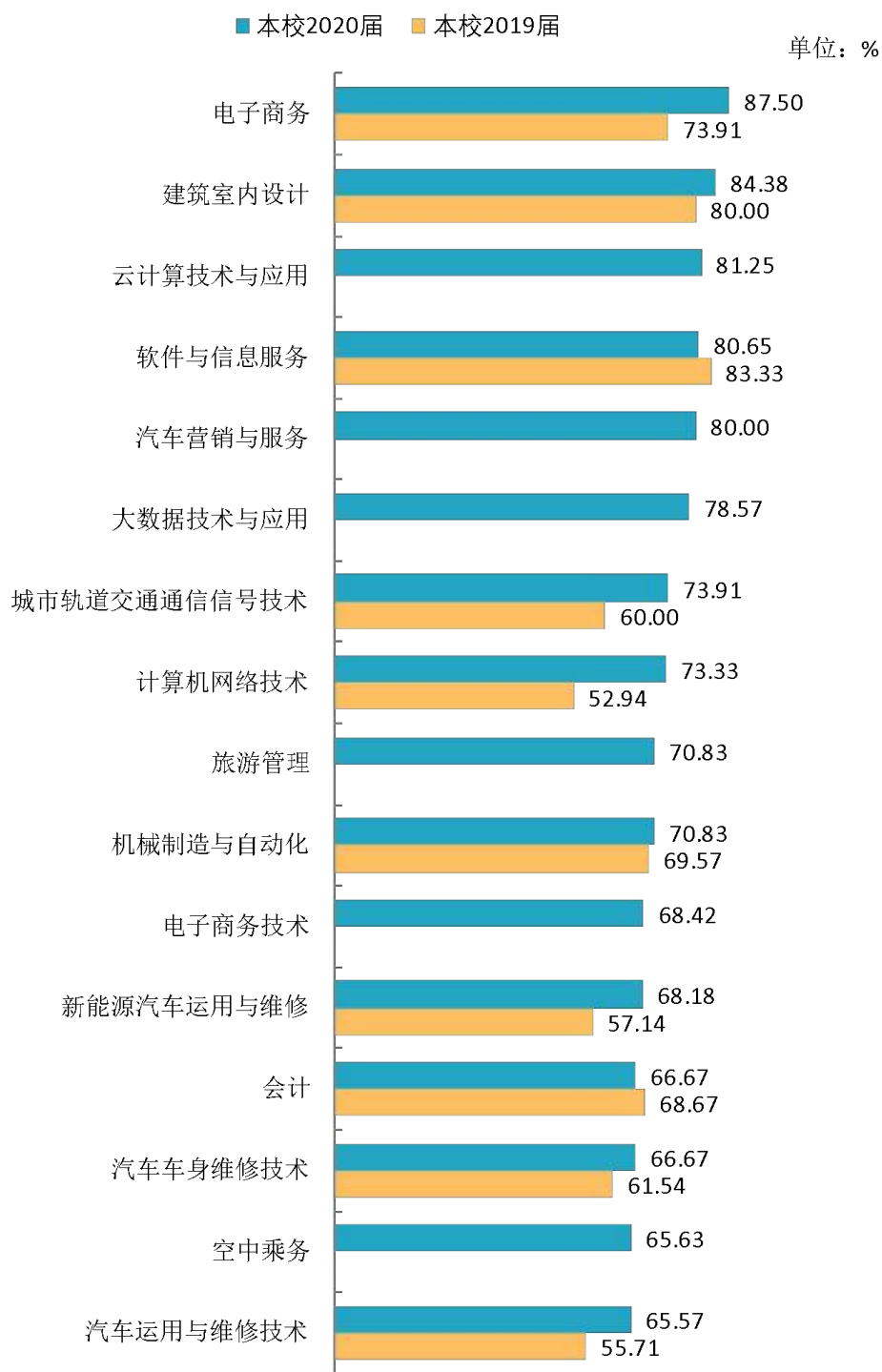
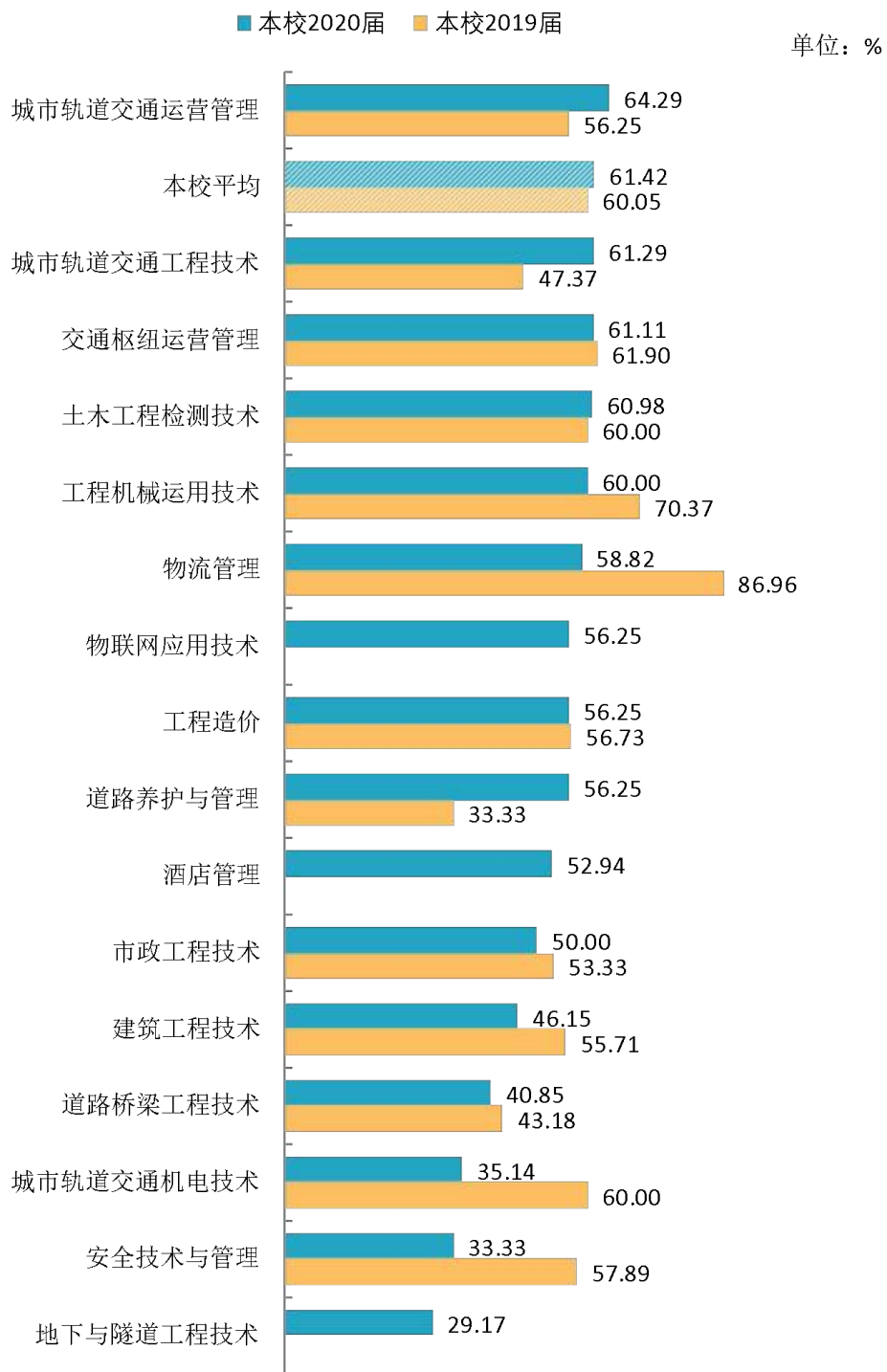


图 4-18 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 4-18 各专业毕业生的离职率

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

用人单位 评价



第五章 用人单位评价

一 聘用标准

1. 用人单位聘用本校毕业生的渠道

用人单位聘用本校毕业生的主要渠道是“校园招聘”（35.67%），其后依次是“网络招聘”（13.45%）、“在实习（见习）中选拔”（12.28%）。

另外，本校近三成毕业生毕业后去国有企业就业。国有企业聘用本校毕业生的主要渠道主要是通过“校园招聘”（54.55%），其次是通过“在实习（见习）中选拔”（23.64%）。

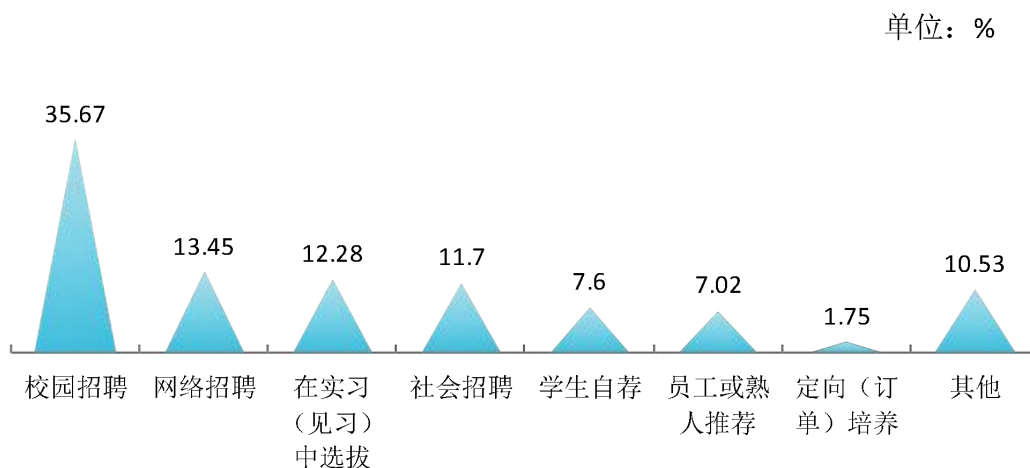


图 5-1 用人单位聘用本校毕业生的渠道

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

2. 用人单位在本校招聘的主要原因

用人单位选择在本校招聘的主要原因是“学生综合素质高”（39.18%），其次是“毕业生供应充足，容易招到人”、“学校的声誉和水平”（均为 30.41%）。

国有企业选择在本校招聘的主要原因则是因为“跟学校有过合作”、“学校的声誉和水平”（均为 41.82%）。

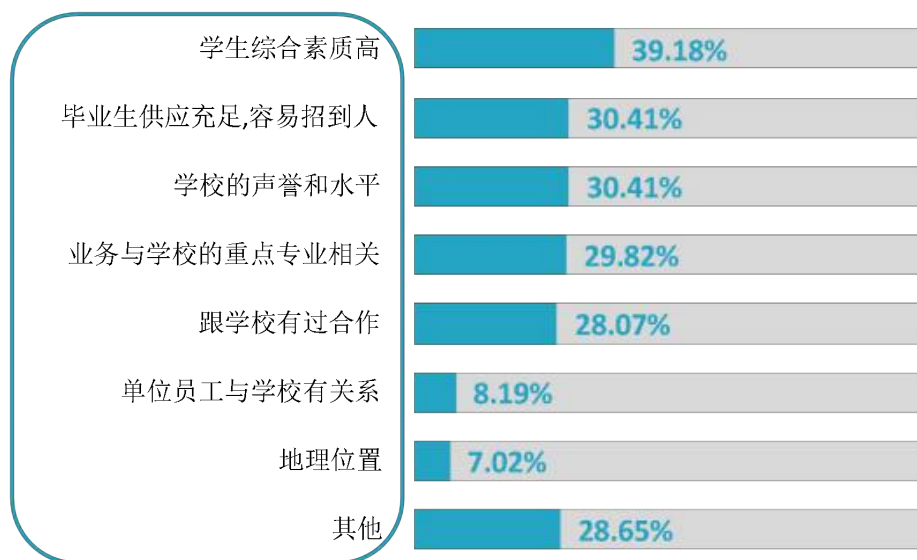


图 5-2 用人单位在本校招聘的主要原因（多选）

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

3. 用人单位录用毕业生时最看重的因素

用人单位录用本校毕业生时最看重的因素是“所学专业”（48.54%），其后依次是“社会适应能力”（44.44%）、“综合素质”（42.69%）、“人品素质、忠诚度、责任心”（42.69%）等。

国有企业位录用本校毕业生时最看重的因素是所学专业（56.36%）、综合素质（45.45%）、学历层次（36.36%）。



图 5-3 用人单位录用毕业生时最看重的因素（多选）

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

二 使用评价

1. 用人单位对本校毕业生的总体满意度

用人单位对本校毕业生的总体满意度为 98.25%，国有企业对本校毕业生的总体满意度为 96.36%，用人单位对本校毕业生的认可程度较高。

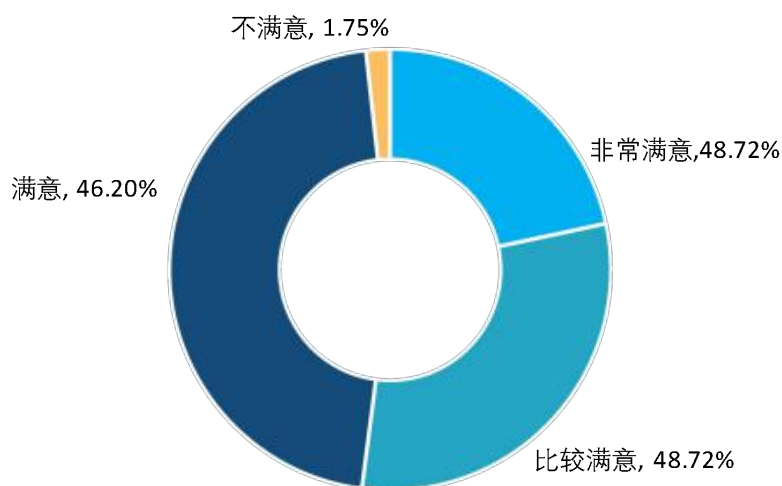


图 5-4 用人单位对本校毕业生的总体满意度

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

2. 用人单位对毕业生工作态度方面评价

用人单位对本校毕业生责任心和勇于担当的精神（59.65%）、对工作的忠诚度和认同感（59.06%）、积极主动/进取心（47.95%）方面评价较高。国有企业对本校毕业生的对工作的忠诚度和认同感（61.82%）、责任心和勇于担当的精神（56.36%）。

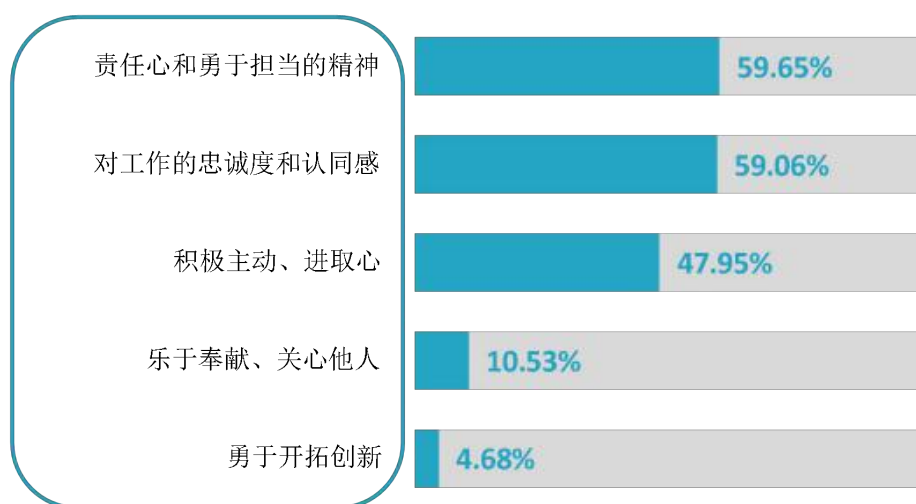


图 5-5 用人单位对毕业生工作态度方面评价（多选）

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

3. 应届毕业生适应工作岗位的时间

用人单位认为本校应届毕业生适应工作岗位的时间主要是 1-3 个月（46.78%），国有企业认为本校应届毕业生适应工作岗位的时间主要也是 1-3 个月（40.00%）。

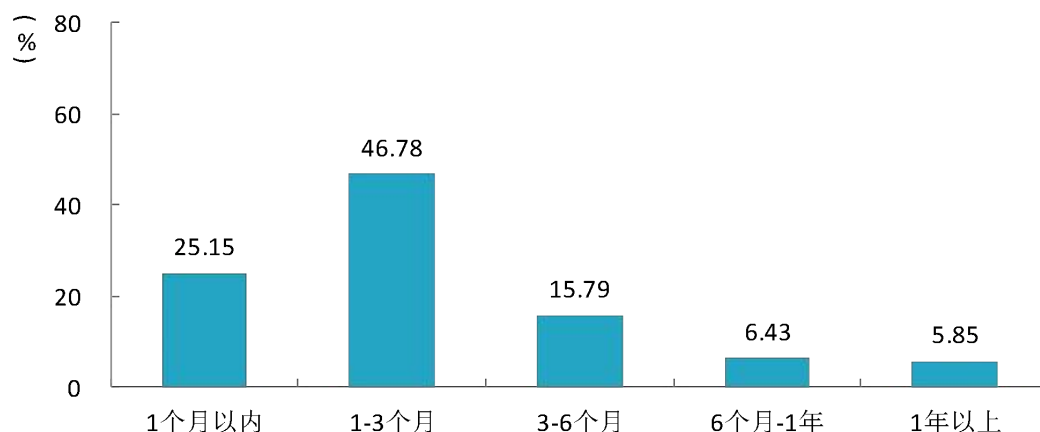


图 5-6 应届毕业生适应工作岗位的时间

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

4. 应届毕业生成长为单位中层管理人员的时间

用人单位认为本校应届毕业生成长为单位中层管理人员的时间是主要是在 1-3 年（39.77%）或 3-5 年（30.99%）。国有企业认为本校应届毕业生成长为单位中层管理人员的时间也是在 1-3 年（34.55%）或 3-5 年（36.36%），相对来看，在国有企业就业的毕业生成长为单位中层管理人员的时间相对更长。

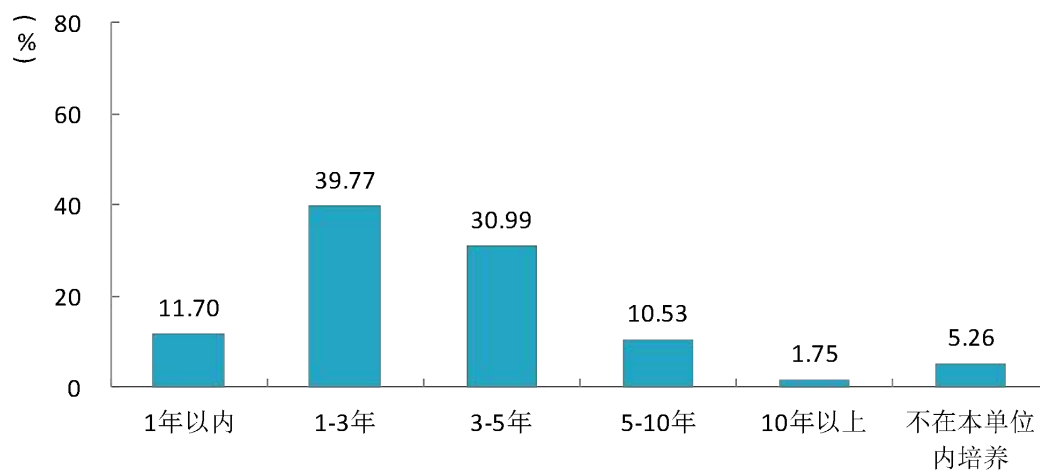


图 5-7 应届毕业生成长为单位中层管理人员的时间

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

三 能力需求

1. 用人单位对毕业生的职业能力的评价

用人单位对应届毕业生职业能力的评价（98.83%）较高，有 24.56% 认为非常好，有 22.81% 认为比较好，还有 51.46% 认为好。国有企业对应届毕业生职业能力的评价为 98.18%，也明显较高。

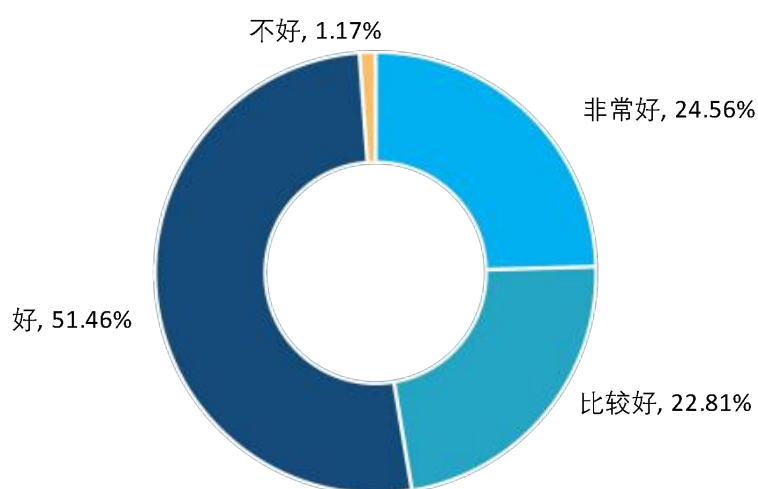


图 5-8 用人单位对毕业生的职业能力的评价

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

2. 用人单位对毕业生职业能力认可度较高的方面

用人单位对本校毕业生职业能力认可度较高的方面是“学习能力”（70.18%），其后依次是“执行能力”（45.61%）、“团队协作能力”（45.03%）等。国有企业对本校毕业生职业能力认可度较高的方面也是“学习能力”（67.27%）、“执行能力”（52.73%）、“团队协作能力”（40.00%）等。对比来看，国有企业对毕业生的“执行能力”评价更高。



图 5-9 用人单位对毕业生职业能力认可度较高的方面（多选）

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

四 对校方的建议

1. 用人单位对本校就业服务的满意度

用人单位对本校就业服务的满意度为 98.25%，国有企业对本校就业服务的满意度为 98.18%，用人单位对本校开展的就业服务工作表示认可。

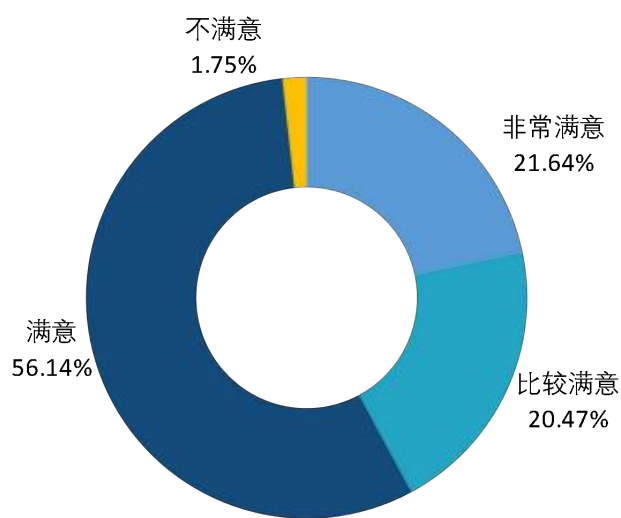


图 5-10 用人单位对本校就业服务的满意度

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

2. 用人单位对就业指导服务的改进期待

用人单位对就业指导服务的改进期待较高的方面主要是“加强毕业生就业指导”（22.81%），其次依后是“加大对毕业生的推荐力度”（19.88%）、“增加校园招聘会场次”（18.71%）等。国有企业对就业指导服务的改进期待较高的方面主要是“增加校园招聘会场次”（29.09%），其次依后是“加大对毕业生的推荐力度”（23.64%）、“加强毕业生就业指导”（18.18%）等。

国有企业对“增加校园招聘会场次”的改进期待明显较高，需要加以关注。

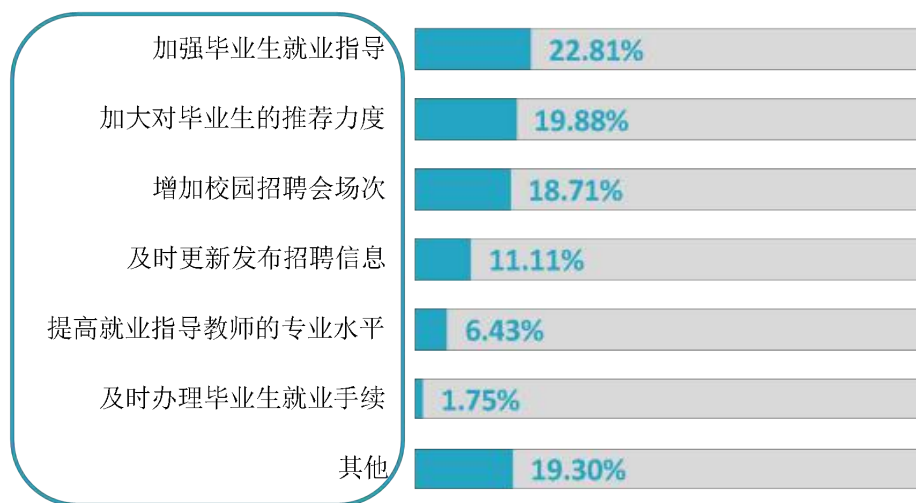


图 5-11 用人单位对本校就业指导服务的改进期待

数据来源：贵州省普通高等学校毕业生就业工作办公室。

就业

对教育教学的反馈



第六章 就业对教育教学的反馈

学生对母校的评价、对教学的满意程度反映学校教育教学工作现状以及学生对学校的认可程度。本章从毕业生对母校的总体推荐度、满意度、对教学满意度以及学校培养的通用能力情况来展现学生对学校培养的反馈情况。

一 对人才培养的反馈

（一） 对学校的总体满意度

1. 对学校的总体推荐度评价

本校 2020 届毕业生愿意推荐母校的比例为 79.74%。

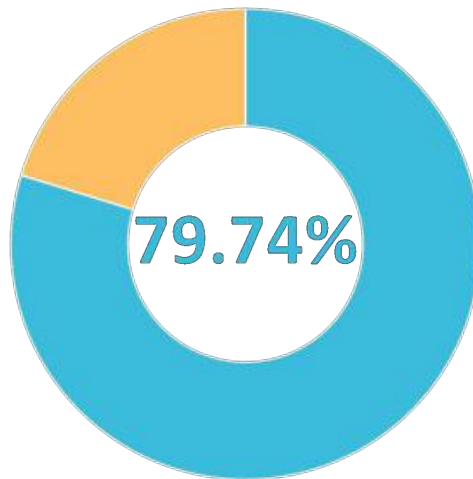


图 6-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业对学校的推荐度

本校 2020 届毕业生愿意推荐母校比例较高的院系是道路桥梁工程系（90.05%）、汽车工程系（82.89%）、建筑工程系（81.64%），愿意推荐母校比例较低的院系是轨道工程系（66.67%）、机械电子工程系（71.90%）。

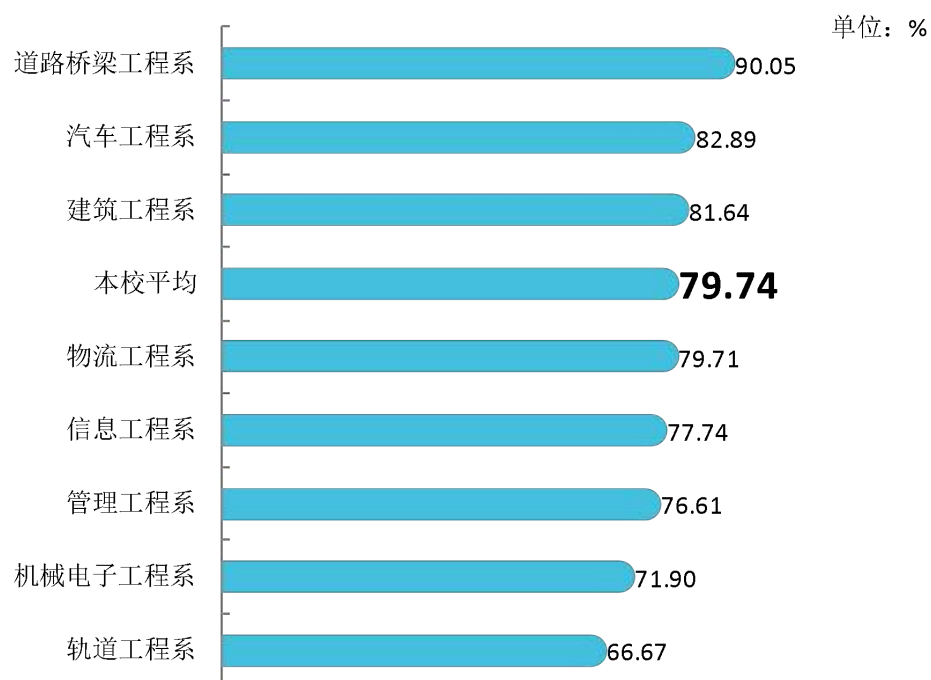


图 6-2 各院系毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生愿意推荐母校比例较高的专业是旅游管理（94.59%）、安全技术与管理（93.94%）、道路桥梁工程技术（92.86%）、地下与隧道工程技术（92.59%），愿意推荐母校比例较低的专业是城市轨道交通运营管理（59.46%）、机械制造与自动化（64.52%）、城市轨道交通通信信号技术（65.00%）。

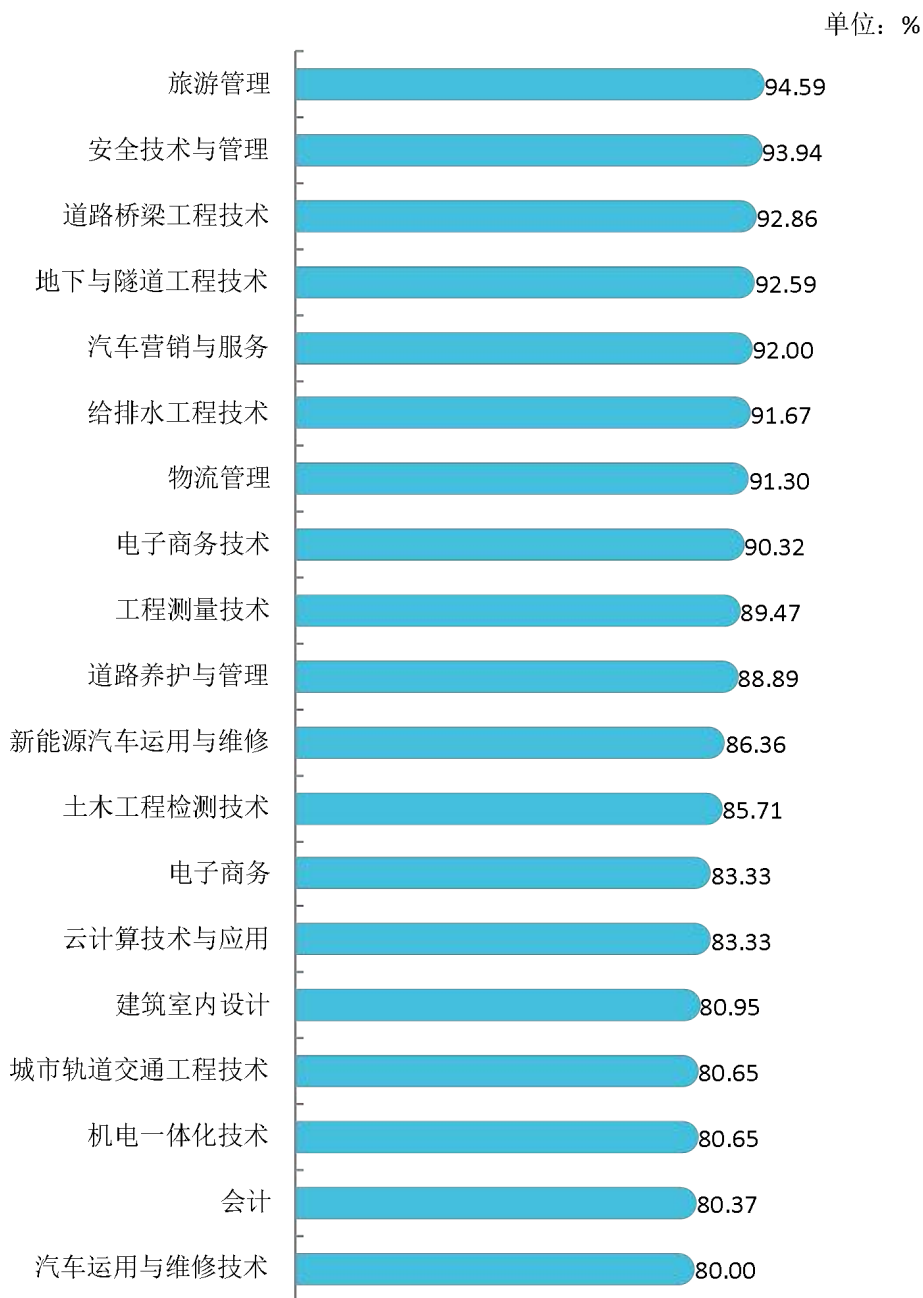


图 6-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

单位：%



续图 6-3 各专业毕业生对母校的推荐度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

3. 对学校的总体满意度评价

本校 2020 届毕业生对母校的总体满意度为 93.25%。毕业生对母校的整体满意度评价较高。

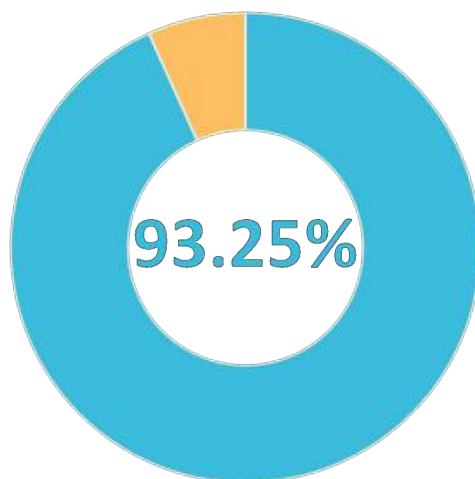


图 6-4 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

4. 各院系及专业对学校的满意度

本校 2020 届毕业生对母校满意度较高的院系是道路桥梁工程系（95.81%）、轨道工程系（93.88%）、汽车工程系（93.88%），对母校满意度较低的院系是机械电子工程系（91.15%）、信息工程系（91.80%）。

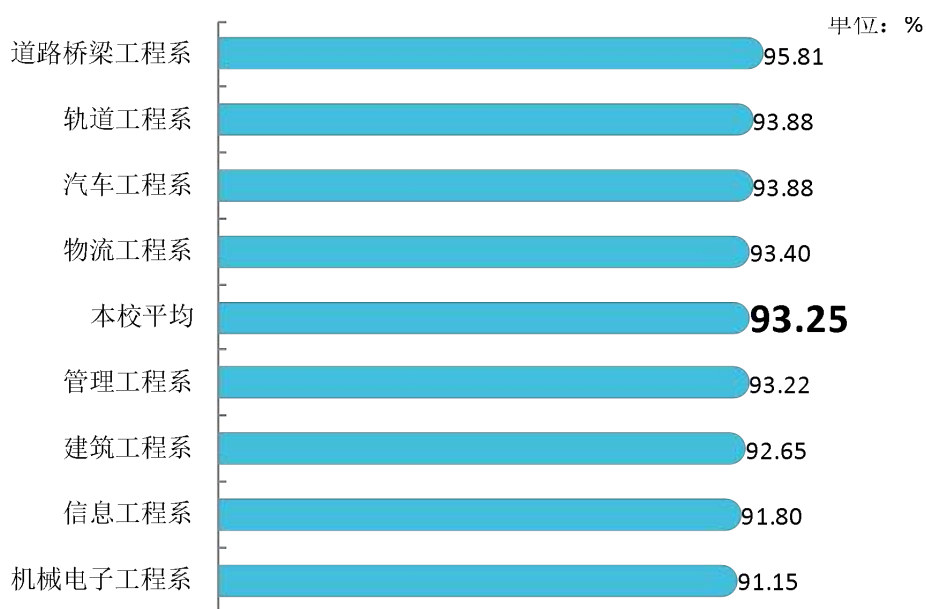


图 6-5 各院系毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2020 届毕业生对母校满意度较高的专业是城市轨道交通工程技术、工程造价、市政工程技术（均为 100.00%），对母校满意度较低的专业是给排水工程技术（83.33%）、物流管理（86.96%）、云计算技术与应用（87.50%）。



图 6-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 6-6 各专业毕业生对母校的满意度

注：个别专业由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 就业对教学的反馈

1. 总体教学满意度评价

本校 2020 届毕业生对母校的教学满意度为 92.67%。毕业生对母校教学工作的评价较高体现出本校教学工作开展情况较好，得到了毕业生的认可。

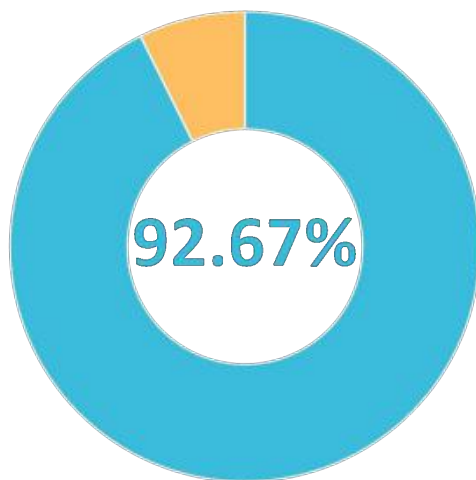


图 6-7 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各院系及专业的教学满意度

本校 2020 届毕业生教学满意度较高的院系是建筑工程系（96.82%）、道路桥梁工程系（96.70%），教学满意度较低的院系是信息工程系（88.00%）、机械电子工程系（88.07%）、管理工程系（88.07%）。

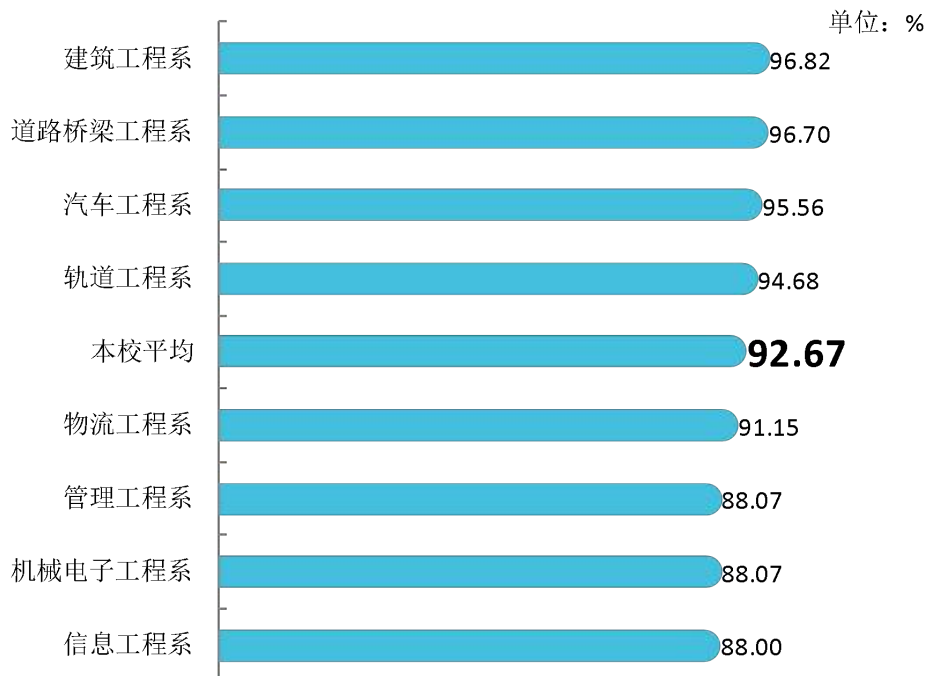


图 6-8 各院系毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

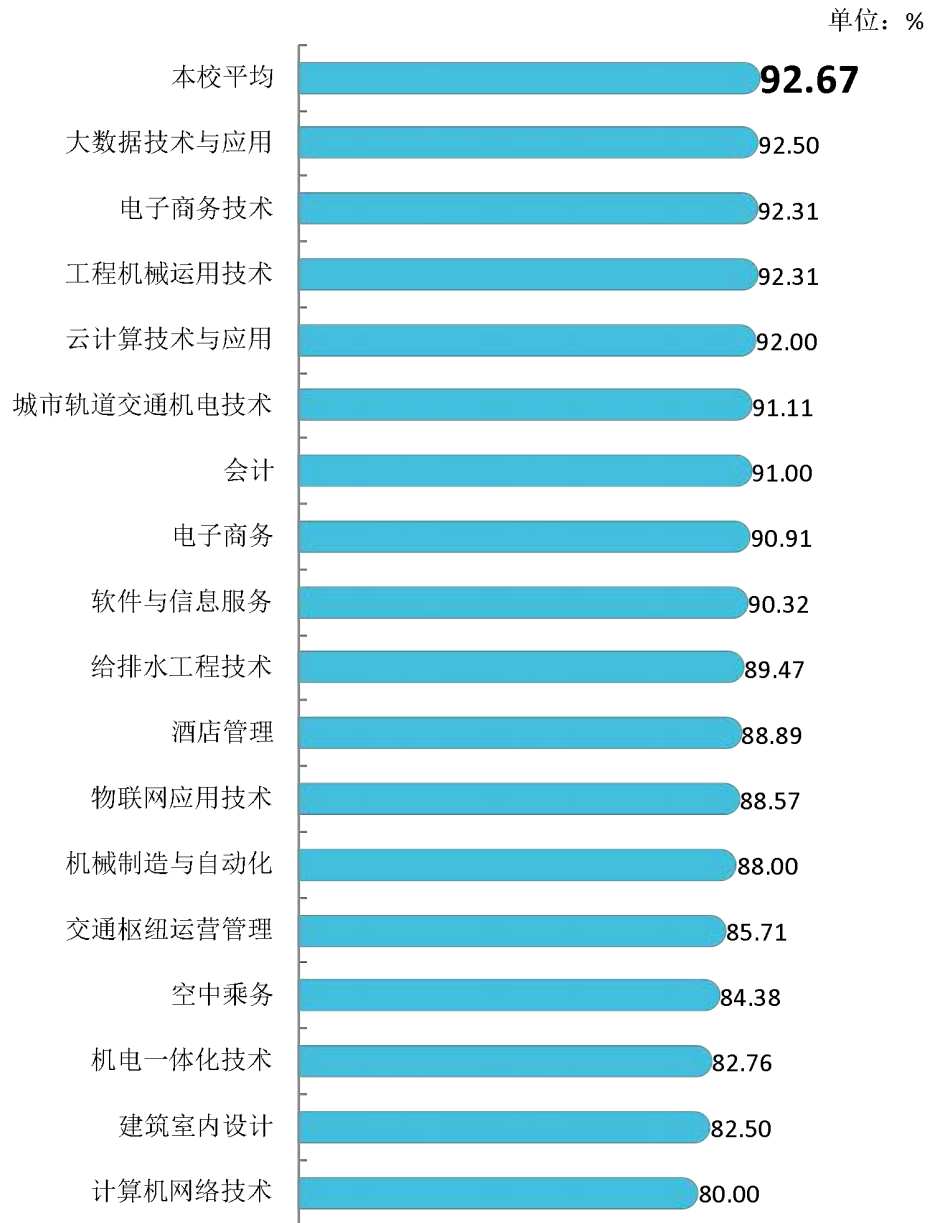
本校 2020 届毕业生教学满意度较高的专业是工程造价、工程测量技术、城市轨道交通通信信号技术、地下与隧道工程技术、道路养护与管理（均为 100.00%），教学满意度较低的专业是计算机网络技术（80.00%）、建筑室内设计（82.50%）、机电一体化技术（82.76%）。



图 6-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。



续图 6-9 各专业毕业生的教学满意度

注：个别专业因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

（三）通用能力培养

1. 工作中最重要的通用能力

本校 2020 届毕业生认为工作中最重要的通用能力是“团队合作能力”（88.11%），其次是“沟通交流能力”（87.07%）。



图 6-10 工作中最重要的通用能力（多选）

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项通用能力增值

本校 2020 届毕业生受母校学习经历提升明显的比例¹较高的通用能力是环境适应能力（88.83%），其次是沟通交流能力（86.61%）。

表 6-1 母校学习经历对各项通用能力的影响

单位：%

通用能力	提升较多	有所提升	提升较少	没有提升
环境适应能力	33.61	55.22	9.71	1.46
沟通交流能力	30.96	55.65	11.72	1.67
解决问题能力	26.72	59.29	12.21	1.77
信息搜索与处理能力	26.83	58.70	12.47	1.99
终身学习能力	27.42	56.09	14.18	2.31
团队合作能力	29.33	53.86	14.51	2.30
阅读能力	25.73	56.69	15.48	2.09
批判性思维能力	23.04	54.76	19.48	2.72
创新能力	23.62	53.61	20.17	2.61
组织领导能力	22.67	52.26	20.99	4.09

数据来源：麦可思-贵州交通职业技术学院 2020 届毕业生培养质量评价数据。

¹ 提升明显的比例：提升较多和有所提升的比例。