

广西交通职业技术学院

2020 届毕业生就业质量年度报告



2020年12月

目 录

第一篇 前 言.....	2
第二篇 毕业生就业基本情况.....	4
一、毕业生的规模和结构.....	4
二、就业基本情况及毕业去向.....	6
第三篇 就业相关分析.....	11
一、农村建档立卡毕业生就业率高于学校初次就业率.....	11
二、毕业生薪酬水平稳步上升，建档立卡毕业生薪酬高于平均水平.....	12
三、毕业生从事专业相关工作对口度高.....	12
四、毕业生区域贡献情况.....	13
第四篇 就业发展趋势分析.....	14
一、就业率变化趋势.....	14
二、就业形式变化趋势.....	14
三、专升本变化趋势.....	15
第五篇 对教育教学的反馈.....	16
一、毕业生对教育教学的满意度.....	16
二、毕业生对就业创业指导服务满意度.....	16
三、用人单位对学校毕业生满意度.....	16
四、对教育教学反馈的建议.....	17
第六篇 毕业生就业创业工作特色.....	18
一、促进毕业生就业创业的措施.....	18
二、就业指导服务情况.....	20
第七篇 2020 年毕业生就业创业获得的荣誉.....	23

第一篇 前言

广西交通职业技术学院前身为创建于1958年的国家重点中专广西交通学校，隶属于广西壮族自治区交通运输厅。2002年经自治区人民政府批准，升格为公办全日制普通高等职业院校，是广西唯一一所培养交通运输专门人才的高等学校。

学校现有昆仑、园湖、相思湖3个校区，总占地面积1305亩，现有全日制在校生18700多人。设有路桥工程学院、汽车工程学院、经济管理学院、交通信息工程学院、土木建筑工程学院、航海工程学院、东盟国际学院、继续教育学院及思想政治理论课教学部、通识教学部、体育教学部等11个教学单位，开设有道路桥梁工程技术、汽车检测与维修技术、物流管理、电子信息工程技术、市政工程技术、船舶工程技术等44个专业（方向），开办有广西交院驾校培训有限公司等4个校办企业，1个交通行业职业技能鉴定所。学校始终秉承“坚持发展交通运输主干专业不动摇、坚持培养交通运输人才不动摇、坚持服务交通运输行业不动摇”的办学基本思路，依托交通行业优势，以“为广西综合交通体系中生产、建设、管理、服务第一线培养所需的专业知识扎实、实践能力强、具有良好职业道德的下得去、留得住、用得上、干得好的技术技能型人才”的人才培养目标，努力建设交通

特色鲜明、具有相当规模、办学效益显著、在区内外享有一定知名度的高等职业院校。

近年来，学校先后获批成为国家优质高等职业院校、全国交通职业教育示范院校、全国首批现代学徒制试点院校、全国首批 1+X 证书制度试点院校和广西首批“双高”建设单位、广西依法治校示范校、广西示范性高等职业院校、广西高等职业国际交流与合作试点院校、广西唯一军队士官直招定点培养院校，自 2003 年以来连续 18 年被评为广西高校毕业生就业工作突出单位（先进集体），成为广西现代综合交通运输体系建设不可或缺的科技和人才支柱。

进入全面建设社会主义现代化国家新发展阶段，学校将坚持以习近平中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的教育方针和立德树人根本任务，牢牢把握中央赋予广西的“三大定位”新使命和“西部陆海新通道”建设的历史机遇，在“十四五”时期以“强基础、提质量、创特色、扩规模、上层次、增效益”为发展主线，以“争创国家双高院校”和“创办本科层次职业教育”为奋斗目标，加强内涵式发展，全面深化教育教学改革，推进昆仑校区二期建设，努力建成中国特色高水平院校，培养德智体美劳全面发展的高素质技术技能人才，为服务国家“交通强国”战略和建设壮美广西、共圆复兴梦想砥砺前行。

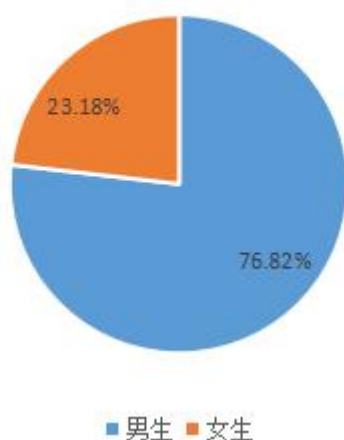
第二篇 毕业生就业基本情况

一、毕业生的规模和结构

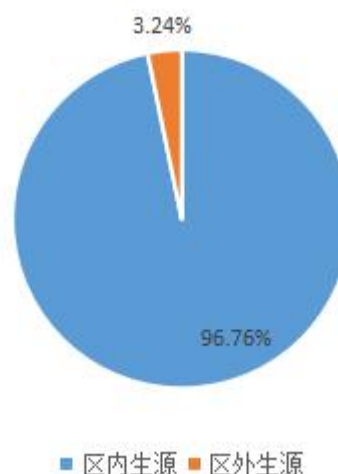
(一) 总体规模

截止 2020 年 8 月 31 日，广西交通职业技术学院 2020 届毕业生共有 4388 名。其中男生 3371 人，女生 1017 人，男女比例 3.31: 1；区内生源 4246 人，区外生源 142 人，区内外毕业生生源比例 29.90: 1。

2020届毕业生男女生构成



2020届毕业生生源构成

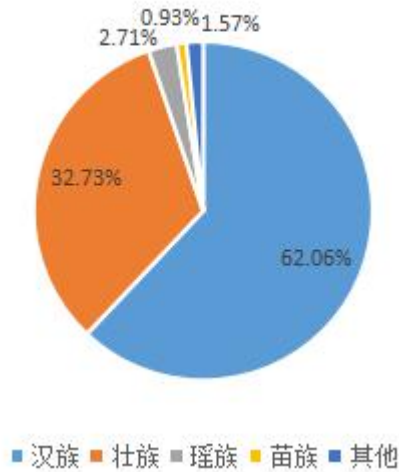


数据来源：2020 年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

(二) 毕业生民族构成

学校毕业生主要以广西生源为主，因此汉族、壮族所占比例最高，汉族和壮族占比合计超过 94%。

2020届毕业生民族构成



数据来源：2020年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

（三）二级学院及专业结构

学校毕业生分布在6个二级学院40个专业（含方向）。其中路桥工程学院毕业生人数最多，人数占比在25%以上。

1. 全校6个二级学院毕业生人数构成



数据来源：2020年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

2. 全校 40 个专业（含方向）专业人数占比构成表

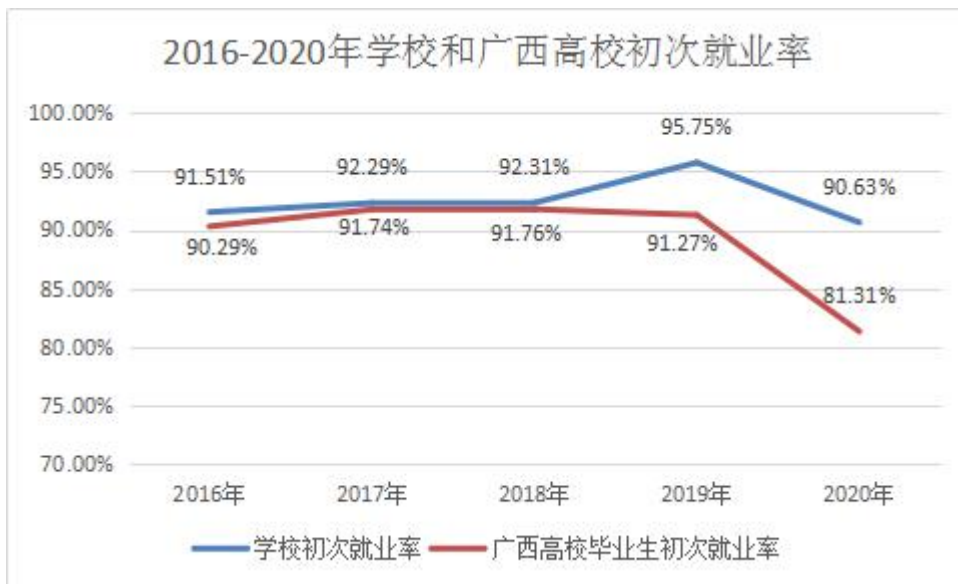
序号	专业	人数占比	序号	专业	人数占比
1	汽车检测与维修技术	10.10%	21	电子信息工程技术	1.60%
2	道路桥梁工程技术（公路）	9.82%	22	通信技术	1.53%
3	工程造价（建筑）	6.61%	23	航海技术	1.32%
4	计算机应用技术	5.79%	24	园林工程技术	1.09%
5	建筑工程技术	5.65%	25	汽车营销与服务	1.09%
6	城市轨道交通工程技术	4.54%	26	道路桥梁工程技术（桥梁）	1.03%
7	会计	4.40%	27	机电一体化技术（船舶）	1.00%
8	工程造价（公路）	4.33%	28	国际邮轮乘务管理	1.00%
9	铁道工程技术	4.19%	29	工程机械运用技术	1.00%
10	机电一体化技术	3.78%	30	汽车车身维修技术	0.96%
11	计算机网络技术	3.37%	31	港口与航运管理	0.75%
12	物流管理	3.26%	32	城乡规划	0.75%
13	汽车运用与维修技术	2.80%	33	道路桥梁工程技术（学徒）	0.71%
14	道路运输与路政管理	2.60%	34	港口与航道工程技术	0.59%
15	人力资源管理	2.12%	35	报关与国际货运	0.59%
16	市政工程技术	2.07%	36	船舶工程技术	0.55%
17	市场营销	2.05%	37	轮机工程技术	0.50%
18	城市轨道交通运营管理	1.89%	38	安全技术管理	0.46%
19	动漫制作技术	1.87%	39	水路运输与海事管理	0.30%
20	建筑工程技术（检测）	1.69%	40	港口机械与自动控制	0.25%

二、就业基本情况及毕业去向

（一）总体就业率及各专业就业率

1. 总体就业率

2020 年学校共有 4388 名毕业生，截止 8 月 31 日，就业人数 3977 人，毕业生就业率 90.63%，在疫情“大考”下，保持了就业率的基本稳定，学校就业率高出全区高校毕业生初次就业率 9.32 个百分点。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）和广西高校毕业生就业质量年度报告

2. 二级学院就业率

学校路桥工程学院、汽车工程学院、经济管理学院、交通信息工程学院、土木建筑工程学院、航海工程学院等六个学院，初次就业率均高于广西高校毕业生初次就业率，各二级学院初次就业率排名如下：

二级学院初次就业率情况

序号	二级学院名称	毕业人数	就业人数	就业率（%）
1	土木建筑工程学院	804	736	91.54
2	路桥工程学院	1106	1012	91.50
3	交通信息工程学院	621	565	90.98
4	经济管理学院	775	705	90.97
5	汽车工程学院	866	768	88.68
6	航海工程学院	216	191	88.43

数据来源：2020年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

3. 二级学院就业率前三名专业

土木建筑工程学院的城乡规划专业位居学校第一，就业率均达到 100%。其次是经济管理学院的市场营销和港口与航运管理专业分列第二和第三。

二级学院就业率前三名专业

二级学院	专业方向	毕业人数	就业人数	就业率（%）
路桥工程学院	道路桥梁工程技术（学徒）	31	30	96.77
	港口与航道工程技术	26	25	96.15
	工程造价（公路）	190	179	94.21
汽车工程学院	汽车营销与服务	48	46	95.83
	机电一体化技术	166	152	91.57
	汽车车身维修技术	42	38	90.48
经济管理学院	市场营销	90	88	97.78
	港口与航运管理	33	32	96.97
	人力资源管理	93	89	95.70
交通信息工程学院	动漫制作技术	82	77	93.90
	通信技术	67	62	92.54
	计算机应用技术	254	234	92.13
土木建筑工程学院	城乡规划	33	33	100.00
	建筑工程技术（检测）	74	70	94.59
	工程造价（建筑）	290	272	93.79
航海工程学院	机电一体化技术（船舶）	44	42	95.45
	轮机工程技术	22	21	95.45
	船舶工程技术	24	22	91.67

数据来源：2020 年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

4. 未就业情况分析

毕业生未就业的主要原因是想换更好工作而暂时处于观望状态、没找到满意工作或者是放弃工作想休息一段时间。此外，还有部分毕业生是因为疫情影响暂未就业、打算自主创业、准备参加公务员或事业单位招聘考试。

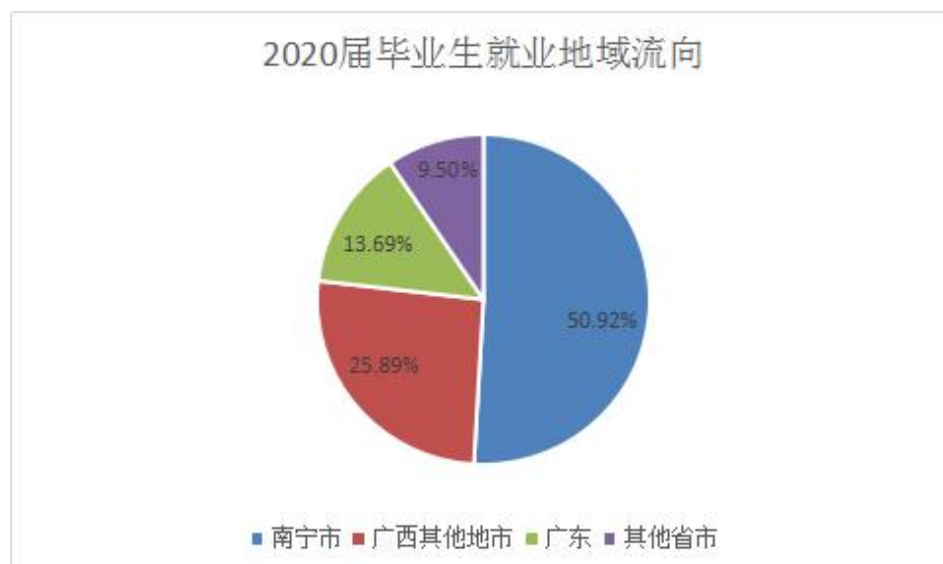


数据来源：广西交通职业技术学校 2020 届毕业生跟踪调查

（二）毕业去向

1. 就业地域流向

从就业地域分布来看，学校毕业生就业以服务广西区域经济为主，毕业生就业主要集中在南宁市及区内各地市。在区外就业的毕业生主要集中在广东、湖北、上海、江苏等地。

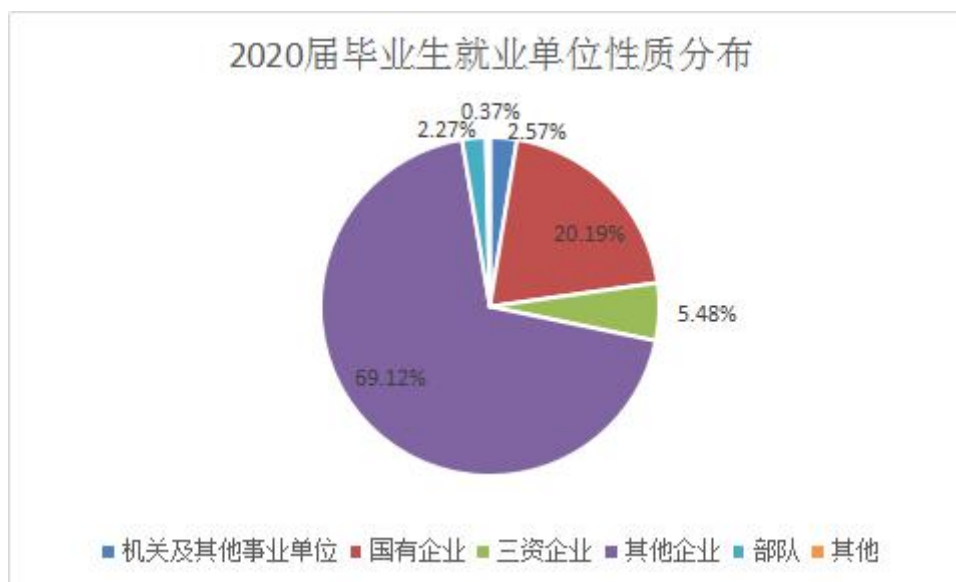


数据来源：2020 年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

2. 就业单位流向

毕业生主要流向单位为企业，其中在其他企业（中小企

业) 就业比重最高, 国有企业也占有相当比重。作为全区唯一一所士官直招定点院校, 有 3 名毕业生入伍成为士官, 另有 64 名毕业生应征入伍成为义务兵。



数据来源: 2020 年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统 (互联网版)

3. 职业流向

学校毕业生职位类型分布反映了学校秉承交通办学的特点, 大部分毕业生活跃在广西公路建设、公路养护、汽车维修、汽车营销、交通网络技术、交通运输、现代物流、航海等生产、建设、管理、服务技术岗位第一线, 与学校致力于高技能应用型人才培养的目标相符, 也反映了疫情防控背景下“新基建”用工的需求。

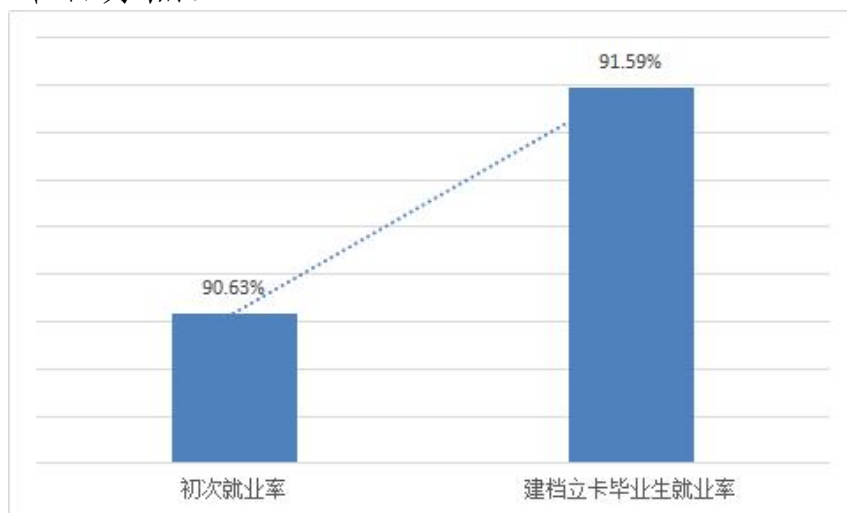


数据来源：2020年教育部毕业生就业管理系统（互联网版）

第三篇 就业相关分析

一、农村建档立卡毕业生就业率高于学校初次就业率

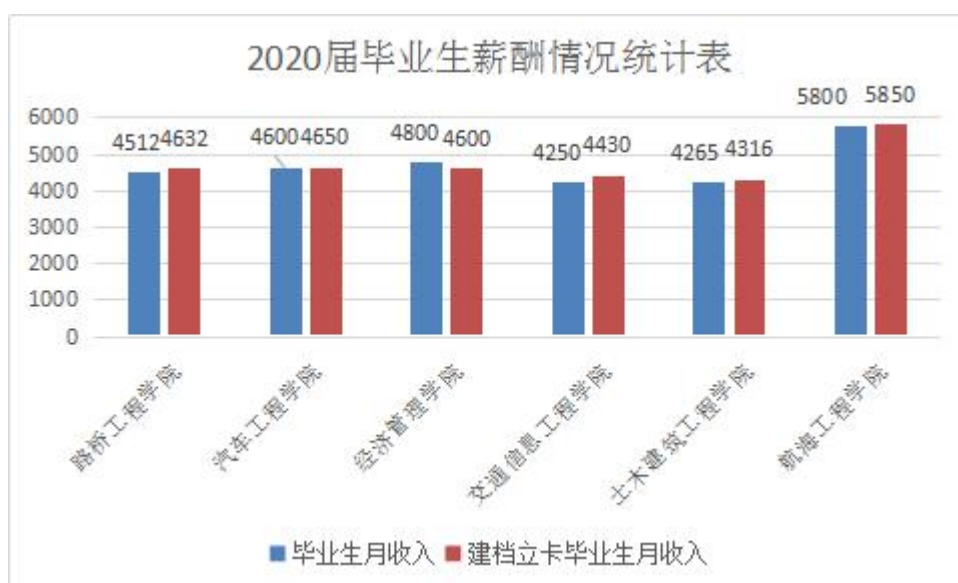
学校出台专门的政策、措施对全校 642 名农村建档立卡贫困户家庭普通高校毕业生采取“一对一”、“多对一”帮扶机制，一生一策，精准帮扶到位。截止 8 月 31 日实现就业人数 588 人，就业率达 91.59%，高于学校毕业生平均就业率 0.96 个百分点。



数据来源：2020年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

二、毕业生薪酬水平稳步上升，建档立卡毕业生薪酬高于平均水平

学校立足交通行业，积极跟踪交通运输事业发展对技术技能人才的需求，构建了特色鲜明的6大交通专业群，培养的毕业生动手能力强，就业有保障，毕业生的整体就业尤其是在交通建筑类、航海等行业就业的毕业生优势突出。农村建档立卡毕业生具有吃苦耐劳的精神，倍受用人单位欢迎，薪酬水平普遍高于学校毕业生薪酬平均水平。



数据来源：广西交通职业技术学校2020届毕业生跟踪调查

三、毕业生从事专业相关工作对口度高

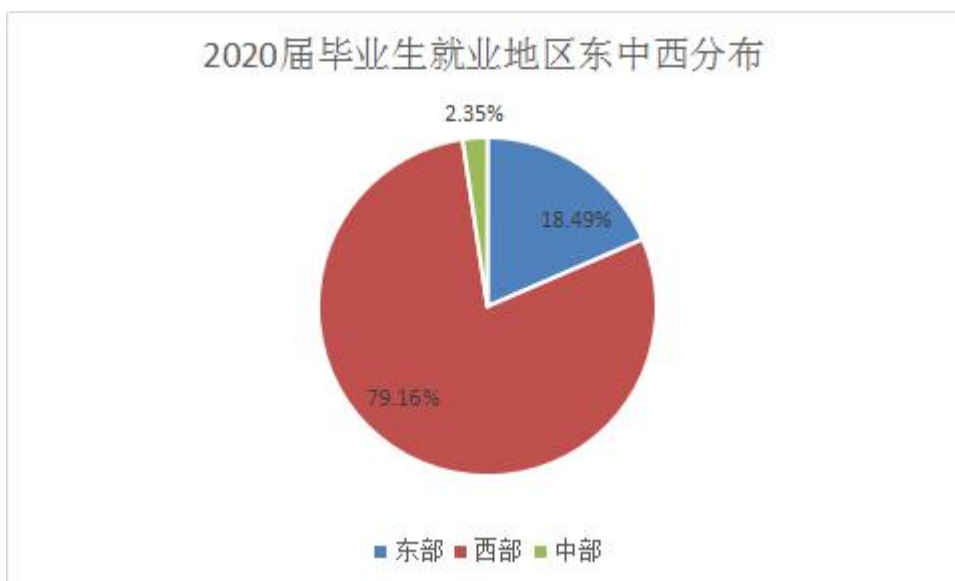
作为广西唯一一所培养交通运输专门人才的高等学校，学校毕业生专业对口度高，平均专业对口率90.90%，与全国高职平均水平相比具有明显优势。



数据来源：广西交通职业技术学校 2020 届毕业生跟踪调查

四、毕业生区域贡献情况

学校坚持专业对接产业，服务区域发展，立足交通、服务广西，毕业生在当地就业、在西部就业比例高，每年为区域经济发展输送了大批毕业生。

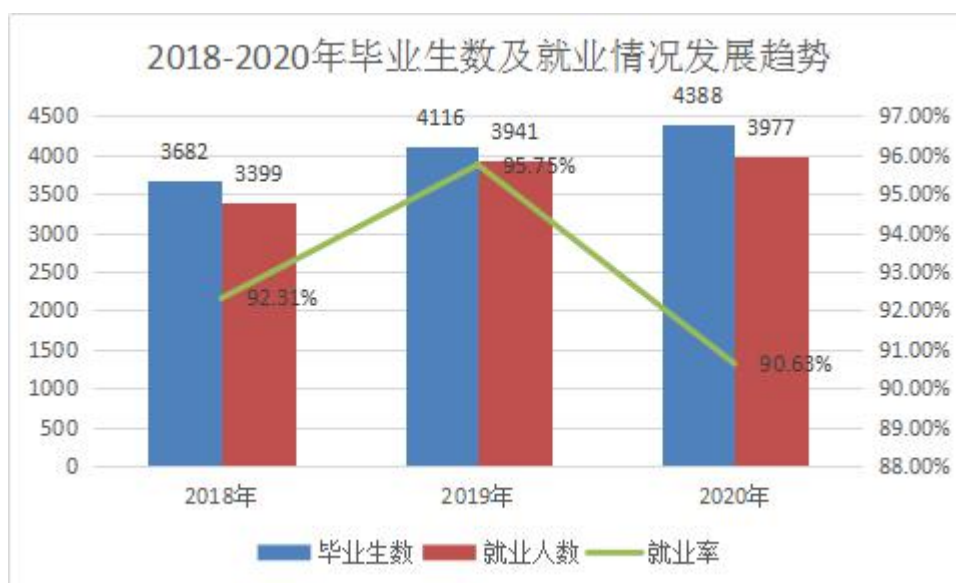


数据来源：2020 年教育部就业管理系统（互联网版）

第四篇 就业发展趋势分析

一、就业率变化趋势

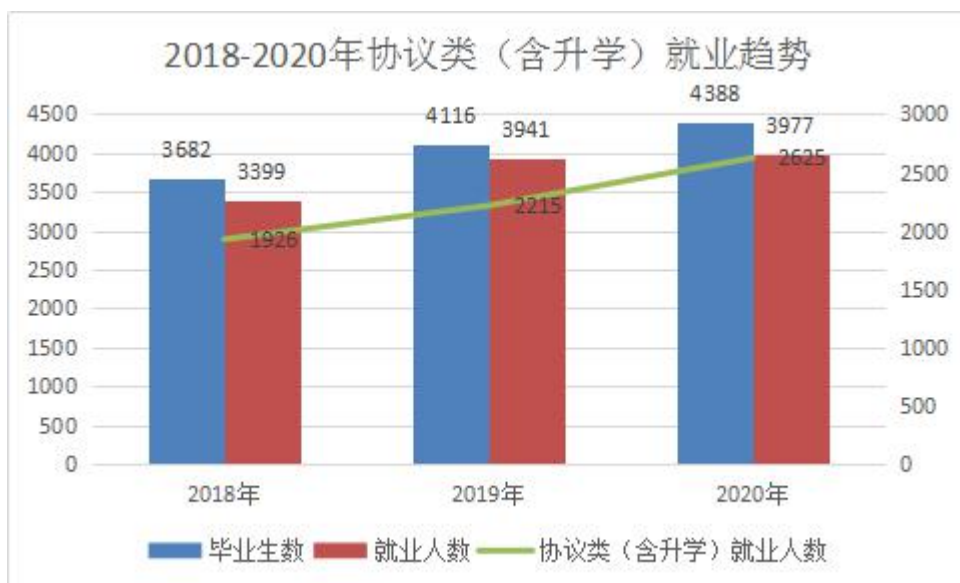
近三年来，学校立足广西交通建设，对接行业品牌企业，始终坚持“产教融合、校企合作、工学合作、知行合一”的现代职业教育办学理念，凸显交通人才培养“摇篮”地位。在2020年面临新冠疫情的影响下，毕业生就业率保持基本稳定。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

二、就业形式变化趋势

随着学校毕业生就业质量提升工程的推进，学生更加关注个人权益，毕业生签订就业协议书、劳动合同的人数逐年提高。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

三、专升本变化趋势

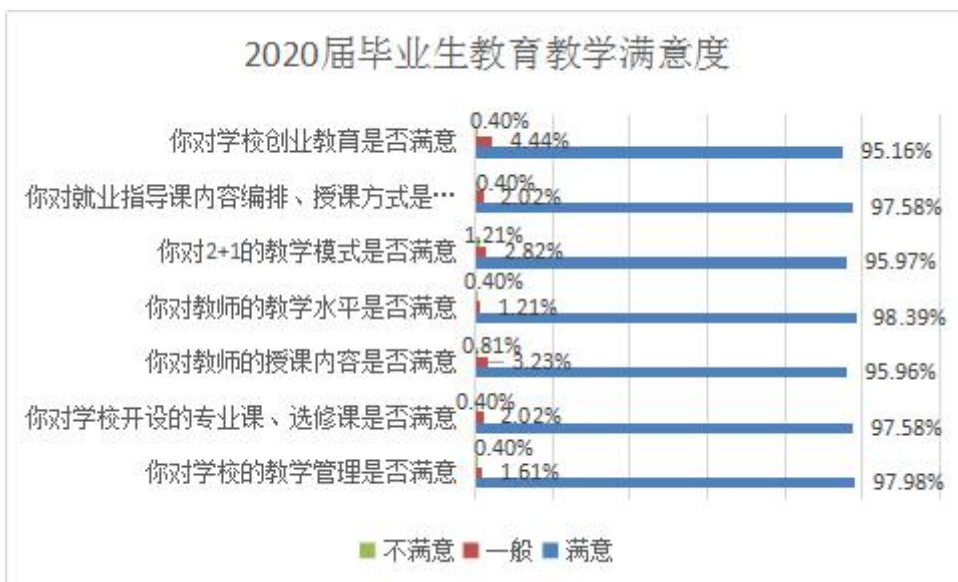
毕业生为进一步提升综合能力，增加择业资本，更多成绩优异的同学选择进入本科院校就读。2020年，国家出台政策进一步鼓励专升本，学校升本人数达974人，毕业生升本比例从原来占毕业生人数的10%上升到22%。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

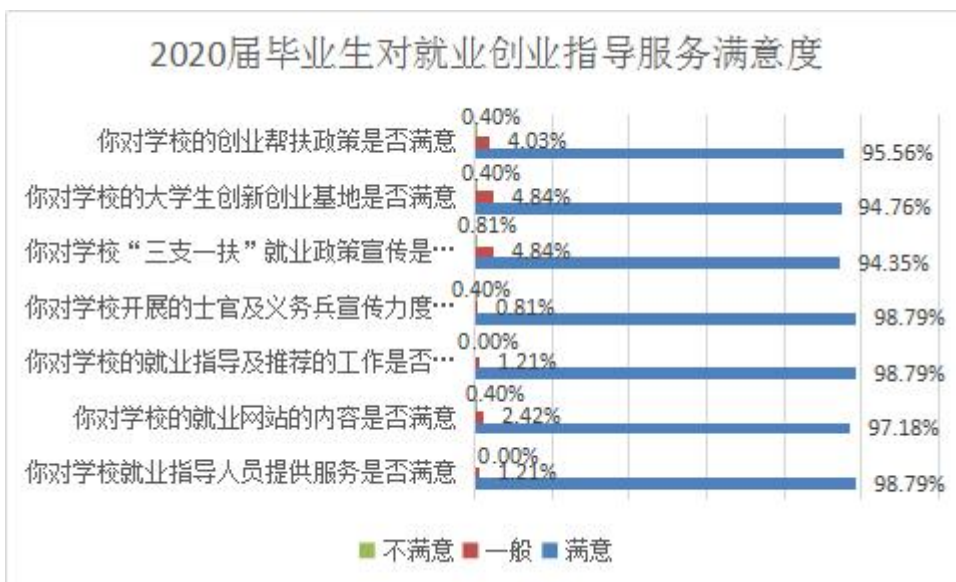
第五篇 对教育教学的反馈

一、毕业生对教育教学的满意度



数据来源：广西交通职业技术学校 2020 届毕业生跟踪调查

二、毕业生对就业创业指导服务满意度

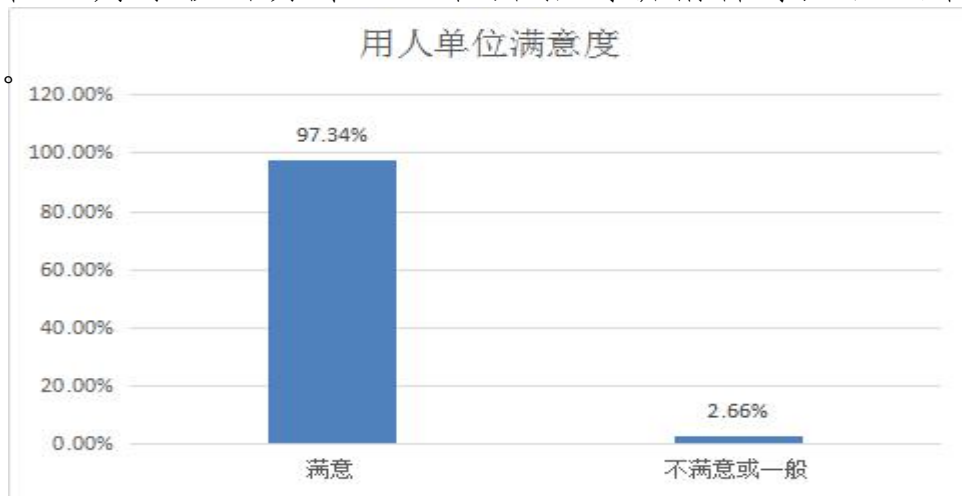


数据来源：广西交通职业技术学校 2020 届毕业生跟踪调查

三、用人单位对学校毕业生满意度

从社会评价来看，97.34%的受访单位对学校 2020 届毕

业生表示满意。受访单位认为我校毕业生专业知识扎实、动手能力强，具有较强的事业心和敬业精神，吃苦耐劳，有团结协作能力。并普遍认为我校毕业生与路桥、建筑、汽车、物流、计算机、航海等专业岗位适配性强，经过一段时间的培养，能迅速成为单位的技术骨干，广受单位欢迎。个别用人单位认为学校部分毕业生在开拓创新精神等方面还有待加强。



数据来源：广西交通职业技术学校 2020 届毕业生跟踪调查

四、对教育教学反馈的建议

一是结合广西区域经济社会发展的需要，以毕业生实际工作情景的岗位能力为根据，坚持知识、能力和素质协调发展的人才培养理念，进一步改善教育教学相关标准，积极探索 1+X 证书制度试点，深化复合型技术人才培养培训改革。

二是进一步推进创新创业教育与专业教育的有机融合，探索“专业+创业”培养模式，着力培养创新创业型专业人

才。

第六篇 毕业生就业创业工作特色

面对突如其来的疫情，学校上下一心，全员参与、齐抓共管，深入贯彻习近平总书记坚决打赢疫情防控阻击战的重要讲话和指示精神，认真落实党中央、国务院关于新冠肺炎疫情防控的决策部署，以及教育部、教育厅和学校党委的各项工作要求，疫情发生以来，学校科学谋划、创新举措、精准施策，深入开展了系列工作，最大限度降低疫情对毕业生就业的负面影响，取得了较好的成绩。

一、促进毕业生就业创业的措施

（一）高度重视

学校党委温宗胤书记在党委理论学习中心组集中学习（扩大）会和全体中层干部会议上，要求全员参与就业工作，提高政治站位，强化责任担当，在当前特殊的国际国内疫情防控背景下，一手抓疫情防控工作，一手抓毕业生就业创业工作。落实学校就业创业“一把手”工程，精准施策，让每位毕业生暖心就业。李文勇校长多次听取、了解学校就业创业工作进展情况，对学校就业创业工作提出指导意见。书记、校长亲自带队前往广西路桥总公司、广西北部湾集团、广西汽车集团、上汽通用五菱等百家企业，为学校2020届毕业

生推荐就业，并就校企合作、人才培养开展调研，贴合企业需求培养高素质技术技能人才。在组织召开的学校 2020 年就业创业工作推进会上，李校长要求全体与会人员要提高政治站位，提出了五个方面的工作指示：一是要实现质量不减、目标不变这一就业工作目标；二是各系工作中要有紧迫感、责任感，落实“一把手”工程，全员动员，拓宽就业渠道；三是要通过思变、应变、求变精准做好就业指导服务，把双选月活动做出特色，充分利用“24365”校园招聘平台、征兵、基层岗位、专升本、贫困生帮扶政策等方面为毕业生提供就业岗位；四是要做好第六届互联网+大赛备赛工作，实现提质增量；五是要做好毕业生跟踪调查，为学校提高办学水平和教学质量提供参考数据。

（二）加强调研

招生就业处作为全校就业创业工作的具体负责部门，面向全体毕业生开展了《疫情对毕业生实习就业影响调查》、《系部实习就业困难、应对措施调查》等调研工作。开学返校后，招生就业处主要负责人带队到六个二级学院开展就业创业实地调研，全面及时掌握、了解二级学院就业创业工作实际进展情况、存在问题，提出针对性意见建议，统筹指导二级学院疫情防控期间就业创业工作开展。

（三）强化核查

毕业生就业核查工作是学校就业工作的重要组成部分

和常态化管理内容。根据学校 2020 年就业工作计划，在二级学院开展就业全覆盖自查工作基础上，学校于 7 月中旬采用第三方网络调查系统开展网络调查，对未参与网络调查的毕业生开展电话核查，实现了就业核查的全覆盖。同时，按照“四不准”的规定审核毕业生就业证明材料，确保就业数据真实有效，杜绝虚报、瞒报、漏报、错报、迟报等现象。对核查中发现暂时未就业的学生及时提供就业帮扶，形成了班级—二级学院—学校三级联动全覆盖的核查帮扶工作机制。

二、就业指导服务情况

（一）主动求变，将就业主战场转移至线上

学校积极响应国家疫情防控政策，疫情防控前期暂停各类线下宣讲会、招聘会，就业工作主动求变，将就业主战场转移至线上。3 至 5 月期间，学校招生就业处分别联系依托广西大学生就业服务中心和广西区人才市场两个省级招聘平台，搭建了广西高校毕业生 2020 年春季空中联合双选月（广西交通职业技术学院分会场），和线上人社公共服务暨广西 2020 届高校毕业生网络招聘会（广西交通职业技术学院站）两个线上招聘平台，专门为我院毕业生应聘提供服务。两场招聘会参会企业分别为 97 家和 310 家，为学校毕业生提供岗位分别为 5108 个和 14753 个，共 19861 个岗位。

（二）举办校园“双选月”活动

针对疫情防控要求，结合学校就业工作实际，制定了《广西交通职业技术学院 2020 年毕业生夏季校园“双选月”工作方案》（交院招就〔2020〕2 号），按“线上+线下、小型化+多场次”的活动模式，通过线上线下相结合，大型空中双选会与小型线下专场招聘会并举的方式为毕业生和用人单位搭建平台。同时，配合疫情防控，制定应急处置预案、健康管理、证明查验、环境卫生和物资管理等制度，规范线下招聘活动程序，明确疫情防控每个环节责任人、工作职责，确保疫情防控期间线下招聘活动有序开展。

本次双选月期间，邀请兴宁区政府参与学校毕业生就业工作，举办了“兴宁区政府引企入校交通学院专场招聘会”，学校还举行线上双选会 1 场，线下中小型招聘会 14 场，提供岗位 6120 余个。学校全年通过各类渠道为 2020 届毕业提供就业岗位共 28906 个，供需比达 6.59: 1。

（三）指导工作不掉线

本学期学校开学至学生返校前的这段特殊时期，按停课不停教，停课不停学的工作要求，招生就业处组织开展《就业指导与创业基础》课程线上授课工作，充分运用职教云、腾讯会议室等授课平台，对 2019 级 105 个班级学生开展线上教学。共 29 位教师参与授课，完成 414 学时的教学任务。招就处安排 87 人次进行随堂听课检查，对每位老师进行课前测试，确保教学质量，教学效果良好。

（四）重点帮扶经济困难等特殊群体

疫情防控期间，关注学业、家庭经济困难、就业困难等特殊群体。组织 2020 届毕业生 1548 人成功申报创就业补贴，人均补贴 1344 元，共发放 208.05 万元。开展两次问卷调查，对 2020 届 642 名农村建档立卡毕业生建立“一人一册”工作台账，密切关注思想动态，对就业困难和家庭困难毕业生保持常态指导，优先推荐就业，有针对性开展在线辅导，利用学校招生就业微信公众号、就业网等平台及时向毕业生推送党和国家的最新就业政策、征兵入伍政策和招聘信息等。

（五）充分利用信息化平台促就业

利用信息化手段推进就业创业工作，学校建设了就业一体化平台。学生通过关注学校就业微信公众号，可以利用微信实现资格审核、就业信息采集、简历投递、网络面试、在线慕课、就业创业咨询等功能，使就业指导向广度、深度延伸。

（六）创新创业有序推进

学校将创新创业教育贯穿于人才培养的全过程，并与专业教育深度融合，形成了“一贯穿、三融合、学研赛创”的双创育人体系。学校第三期（9-12 号公寓架空层）2920 平方米创新创业基地建设已建成，将于 2021 年初正式投入使用。

第七篇 2020 年毕业生就业创业获得的荣誉

面对突如其来的疫情，在全校师生的努力下，2020 年就业创业工作成果收获丰硕：

1. 课题《构建“一贯穿、三融合、学研赛创”的双创育人体系，服务交通产业高质量发展》于 2020 年 2 月获自治区人民政府广西职业教育自治区级教学成果二等奖等次；

2. 被广西教育厅评为广西高校毕业生就业创业工作突出单位。

3. 在第六届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛全国总决赛中获一个铜奖。在广西区赛中荣获 1 金 2 银 16 铜的硕果佳绩；

4. 第四届“互联网+交通”全国职业院校学生创新创业大赛中荣获 1 银奖 4 铜的优异成绩；

5. 在第三届中华职教广西创业大赛获区赛铜奖；

6. 在第四届中国“中国创翼”创业大赛获优秀组织奖；

7. 因征兵工作突出，一名同志获 2019 年度自治区征兵先进个人。