

上海海事大學

2017 年度毕业生就业质量报告



上海海事大学学生处就业指导中心

2017 年 12 月

目录

第一部分 就业工作综述.....	1
第二部分 2017 年度毕业生就业基本情况.....	2
第一章 毕业生生源基本信息.....	2
一、毕业生生源总体情况.....	2
二、毕业生生源专业分布情况.....	3
三、各学历层次分地区人数统计.....	7
四、本科生完成学业情况统计.....	9
第二章 毕业生就业率.....	11
一、就业率总体情况.....	11
二、就业率分学院情况.....	11
三、就业率分专业情况.....	13
第三章 毕业生就业流向.....	17
一、毕业生的总体流向.....	17
二、毕业生就业的单位类型流向.....	18
三、毕业生就业的地区流向.....	19
四、各学院签约毕业生的就业行业流向（本科）.....	21
五、各学院签约毕业生的就业行业流向（研究生）.....	25
六、就业单位一览表（排名不分先后）.....	31
第四章 升学与出国.....	33
一、硕士毕业生考博与出国情况.....	33
二、本科毕业生考研与出国情况.....	33
第三部分 2017 年度用人单位与招聘需求分析.....	34
一、接待用人单位情况.....	34
二、用人单位需求毕业生数量.....	37
三、需求人数与毕业生人数比例.....	43
第四部分 2017 年毕业生就业满意度调查.....	48
第五部分 毕业生就业工作具体举措.....	55
一、持续深化就业服务.....	55
二、不断优化就业机制.....	55
三、创建创新创业体系.....	56
四、完善职业生涯教育体系.....	56
五、提升就业工作绩效.....	57
第六部分 结语.....	59

第一部分 就业工作综述

上海海事大学是一所以航运、物流、海洋为特色，具有工学、管理学、经济学、法学、文学、理学和艺术学等学科门类的多科性大学。2008年，上海市人民政府与交通运输部签订协议，共建上海海事大学。

学校在2004年教育部本科教学工作水平评估和2006年教育部英语专业教学评估中获得优秀，设有2个博士后科研流动站（交通运输工程、电气工程），2个一级学科博士点（交通运输工程、管理科学与工程），19个二级学科博士点，13个一级学科硕士学位授权点，59个二级学科硕士学位授权点，6个专业学位硕士授权点，10个工程硕士点，47个本科专业。拥有11个省部级重点研究基地。在校学生规模超过两万余人。

学校目前实行校院二级管理体制，现设有商船学院、交通运输学院、经济管理学院（设亚洲邮轮学院）、物流工程学院（设中荷机电工程学院）、法学院、信息工程学院、外国语学院、海洋科学与工程学院、文理学院（设马克思主义学院）、徐悲鸿艺术学院、物流科学与工程研究院、上海高级国际航运学院等二级办学部门。

作为我国航运和相关领域高层次人才培养的重要基地，上海海事大学坚持特色发展，始终把为国家航运事业发展培养各类人才作为自己的核心任务，被誉为“高级航运人才的摇篮”。2017年，上海海事大学以“教育综合改革”为契机，主动对接海运强国、“一带一路”、“长江经济带”、中国（上海）自由贸易试验区建设、上海国际航运中心建设、上海建设具有全球影响力的科技创新中心等国家和上海发展战略，进一步明确发展方向，不断为建设世界高水平海事大学努力奋斗。

高校毕业生就业工作是衡量学校教育教学和人才培养成果的重要标准。上海海事大学高度重视学生就业工作，深入贯彻落实“一把手工程”，建立健全就业工作队伍保障机制，形成了“以就业和社会需求为导向，促进教育教学改革和人才培养模式及培养结构的转变，以高质量的人才赢得高层次的就业，以高层次的就业提高学校的声誉并吸引优质生源”的良好局面，关心支持每一名学生的成长成才。

2017年度，上海海事大学实际毕业生共计5489人。其中研究生毕业生1337人，就业1329人，就业率为99.40%；本科毕业生4152人，就业4038人，就业率为97.25%。

一年来，总计参与我校2017届毕业生招聘的企业合计1665家，其中航运及相关企业303家；线上线下提供的就业岗位合计约15772个，需求总量达50297人。

从毕业生反馈来看，90.80%的毕业生对所签单位较为满意，83.84%的毕业生对学院所做就业指导感到满意，显示出我校毕业生就业指导和服务工作受绝大部分毕业生的认可和好评。

第二部分 2017 年度毕业生就业基本情况

第一章 毕业生生源基本信息

统计说明：生源信息的统计根据 2016 年 10 月上报的生源数据进行统计，即正常进入毕业阶段的学生，包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。

一、毕业生生源总体情况

上海海事大学共有 2017 届毕业生生源共有 **5864** 人。其中研究生 **1421** 人，本科毕业生 **4443** 人。与 2016 届毕业生生源数相比，研究生增加 **1** 人，本科生增加 **138** 人。

表 2-1-1 2017 年毕业生生源总体情况表

序号	学院	研究生人数	本科人数	总人数
1	法学院	274	161	435
2	海洋科学与工程学院	51	351	402
3	交通运输学院	136	686	822
4	经济管理学院	205	790	995
5	商船学院	137	784	921
6	外国语学院	135	239	374
7	文理学院	11	219	230
8	物流工程学院	180	706	886
9	信息工程学院	155	507	662
10	物流科学与工程研究院	137	0	137
合计		1421	4443	5864

二、毕业生生源专业分布情况

1. 研究生毕业生分专业人数情况

2017 年毕业研究生专业有 66 个，各专业的生源人数具体如表 2-1-2 所示。

表 2-1-2 2017 年研究生毕业生专业分布情况表

序号	专业	人数
1	法律硕士（法学）	55
2	法律硕士（非法学）	46
3	国际法学	115
4	环境与资源保护法学	5
5	经济法学	17
6	民商法学	18
7	诉讼法学	11
8	刑法学	7
9	港口、海岸及近海工程	21
10	海洋运输工程材料与防护	5
11	交通运输安全与环境工程	5
12	水工结构工程	3
13	水利工程	14
14	水文学及水资源	3
15	交通运输工程	64
16	交通运输规划与管理	72
17	财务管理（研究生）	10
18	产业经济学	37
19	管理科学与工程	35
20	国际贸易学	36
21	会计学（研究生）	35
22	交通运输工程经济与管理	3
23	旅游管理（研究生）	3
24	企业管理	36
25	应用统计	10
26	船舶与海洋工程	31
27	船舶与海洋结构物设计制造	5
28	动力机械及工程	7
29	交通信息工程及控制	14
30	交通运输工程	21
31	轮机工程（研究生）	19
32	热能工程	8
33	载运工具运用工程	14
34	制冷及低温工程	18
35	日语语言文学	5

续表 2-1-2 研究生毕业生专业分布情况表

序号	专业	人数
36	外国语言学及应用语言学	32
37	英语笔译	75
38	英语语言文学	23
39	思想政治教育	9
40	信息与计算科学（研究生）	2
41	电工理论与新技术	4
42	电力电子与电力传动	25
43	电力系统及其自动化	7
44	电气工程	30
45	工业工程（研究生）	1
46	机械电子工程（研究生）	9
47	机械工程	29
48	机械设计及理论	11
49	机械制造及其自动化	9
50	控制理论与控制工程	21
51	物流工程	34
52	工程管理	1
53	管理科学与工程	21
54	技术经济及管理	18
55	检测技术与自动化装置	16
56	物流工程	78
57	物流工程与管理	2
58	物流管理与工程	1
59	电子与通信工程	41
60	计算机技术	28
61	计算机软件与理论	4
62	计算机系统结构	7
63	计算机应用技术	13
64	软件工程	16
65	通信与信息系统	25
66	信号与信息处理	21

2. 本科毕业生分专业人数情况

2017 届本科有 52 个，各专业的具体生源分布如表 2-1-3 所示。

表 2-1-3 2017 年本科毕业生专业分布表

序号	学院	专业	人数
1	商船学院	航海技术	328
2		轮机工程	260
3		船舶电子电气工程	73
4		热能与动力工程	1
5		能源与动力工程	89
6		行政管理（海洋管理）	33
7	交通运输学院	航运管理	1
8		交通管理（航运管理）	263
9		交通工程	77
10		交通运输	215
11		物流管理	130
12	经济管理学院	财务管理	83
13		电子商务	67
14		工商管理	72
15		管理科学	66
16		国际经济与贸易	55
17		会计学(ACCA 课程班)	32
18		会计学	148
19		会计学(国际会计)	30
20		金融学(海运金融)	78
21		经济学(海运与物流经济)	99
22		旅游管理	60
23	物流工程学院	测控技术与仪器	71
24		电气工程及其自动化	114
25		电气工程与智能控制(中荷)	68
26		工业工程	63
27		机械电子工程(港口机械)	48
28		机械电子工程(中荷)	67
29		机械设计制造及其自动化	122
30		物流工程	82
31		自动化	71
32	信息工程学院	电子信息工程	71
33		计算机科学与技术	133
34		通信工程	115
35		网络工程	82
36		信息管理与信息系统	106

续表 2-1-3 2017 年本科毕业生专业分布表

37	外国语学院	日语	59
38		英语（翻译）	55
39		商务英语	63
40		英语（航运）	62
41	法学院	法学(海商法)	161
42	海洋科学与工程学院	安全工程	48
43		材料科学与工程	53
44		船舶与海洋工程	72
45		港口航道与海岸工程	105
46		环境工程	73
47	文理学院	工业设计	57
48		数学与应用数学	35
49		信息与计算科学	34
50		行政管理	36
51		艺术设计	2
52		视觉传达设计	55

三、各学历层次分地区人数统计

我校研究生主要来自安徽、江苏、河南、山东和上海等全国 29 个省、自治区和直辖市。

1. 研究生毕业生生源地区分布情况

表 2-1-4 2017 年研究生毕业生生源按地区分布表

序号	生源地	毕业生人数	百分比
1	安徽省	264	18.58%
2	江苏省	223	15.69%
3	河南省	178	12.53%
4	山东省	165	11.61%
5	上海市	105	7.39%
6	湖北省	84	5.91%
7	江西省	71	5.00%
8	浙江省	58	4.08%
9	山西省	51	3.59%
10	河北省	42	2.96%
11	福建省	21	1.48%
12	湖南省	17	1.20%
13	贵州省	17	1.20%
14	甘肃省	16	1.13%
15	黑龙江省	15	1.06%
16	广西壮族自治区	14	0.99%
17	四川省	14	0.99%
18	内蒙古自治区	11	0.77%
19	辽宁省	11	0.77%
20	广东省	9	0.63%
21	陕西省	8	0.56%
22	天津市	7	0.49%
23	吉林省	4	0.28%
24	新疆维吾尔自治区	4	0.28%
25	重庆市	3	0.21%
26	宁夏回族自治区	3	0.21%
27	北京市	2	0.14%
28	海南省	2	0.14%
29	云南省	2	0.14%

2. 本科毕业生生源地区分布情况

本科毕业生来自全国 29 个省、自治区、直辖市、特别行政区。其中本科毕业生中，上海籍学生人数为 1647 人，占总人数的 37.07%。

表 2-1-5 2017 年本科毕业生生源按地区分布表

序号	生源地	毕业生人数	百分比
1	上海市	1647	37.07%
2	安徽省	365	8.22%
3	浙江省	244	5.49%
4	河南省	187	4.21%
5	江苏省	183	4.12%
6	四川省	159	3.58%
7	贵州省	159	3.58%
8	甘肃省	150	3.38%
9	广西壮族自治区	143	3.22%
10	新疆维吾尔自治区	127	2.86%
11	山东省	101	2.27%
12	山西省	91	2.05%
13	云南省	91	2.05%
14	河北省	87	1.96%
15	重庆市	76	1.71%
16	辽宁省	68	1.53%
17	广东省	65	1.46%
18	福建省	61	1.37%
19	江西省	60	1.35%
20	黑龙江省	59	1.33%
21	湖南省	56	1.26%
22	宁夏回族自治区	54	1.22%
23	天津市	53	1.19%
24	湖北省	41	0.92%
25	北京市	34	0.77%
26	吉林省	32	0.72%
27	内蒙古自治区	27	0.61%
28	海南省	20	0.45%
29	陕西省	3	0.07%

四、本科生完成学业情况统计

1. 学院毕业生毕业率

毕业率为实际毕业人数与应毕业人数之比,即(生源数-延长学制人数-退学与休学人数) / (生源数-退学与休学人数)。

表 2-1-6 2017 年本科毕业生各专业学生毕业率

序号	学院	专业	毕业率 (%)	合计
1	法学院	法学(海商法)	98.76%	98.76%
2	海洋科学与工程学院	安全工程	91.67%	94.30%
		材料科学与工程	92.45%	
		船舶与海洋工程	91.67%	
		港口航道与海岸工程	96.19%	
		环境工程	97.26%	
3	交通运输学院	航运管理	100.00%	97.81%
		交通工程	94.81%	
		交通管理(航运管理)	98.86%	
		交通运输	98.14%	
		物流管理	96.92%	
4	经济管理学院	财务管理	100.00%	98.23%
		电子商务	95.52%	
		工商管理	100.00%	
		管理科学	96.97%	
		国际经济与贸易	90.91%	
		会计学(ACCA 课程班)	100.00%	
		会计学	99.32%	
		会计学(国际会计)	100.00%	
		金融学(海运金融)	100.00%	
		经济学(海运与物流经济)	97.98%	
		旅游管理	98.33%	
5	商船学院	航海技术	89.94%	89.54%
		轮机工程	89.62%	
		船舶电子电气工程	82.19%	
		能源与动力工程	89.89%	
		热能与动力工程	100.00%	
		航海技术(航运管理)	89.94%	
		行政管理(海洋管理)	100.00%	

续表 2-1-6 2017 年本科毕业生各专业学生毕业率

序号	学院	专业	毕业率 (%)	合计
6	外国语学院	日语	91.53%	95.40%
		商务英语	96.83%	
		英语(翻译)	100.00%	
		英语(航运)	93.55%	
7	文理学院	工业设计	94.74%	91.78%
		行政管理	83.33%	
		视觉传达设计	100.00%	
		数学与应用数学	85.71%	
		信息与计算科学	91.18%	
		艺术设计	50.00%	
8	物流工程学院	测控技术与仪器	73.24%	84.99%
		电气工程及其自动化	92.11%	
		电气工程与智能控制(中荷)	82.35%	
		工业工程	79.37%	
		机械电子工程(港口机械)	91.67%	
		机械电子工程(中荷)	89.55%	
		机械设计制造及其自动化	84.43%	
		物流工程	85.37%	
		自动化	84.51%	
9	信息工程学院	电子信息工程	92.96%	95.46%
		计算机科学与技术	96.24%	
		通信工程	99.13%	
		网络工程	90.24%	
		信息管理与信息系统	96.23%	

第二章 毕业生就业率

统计说明：就业信息的统计根据上海市学生事务中心的要求，按照截至 2017 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计。毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。因研究生中的博士人数较少，除特别注明外，均指硕士研究生。

一、就业率总体情况

2017 年，上海海事大学毕业生就业率超过 95%。具体而言，2017 年我校共有毕业生 5489 人，就业人数 5367 人，就业率为 97.78%。

其中，我校 2017 年本科毕业生共计 4152 人，就业人数 4038 人，就业率为 97.25%；2017 年研究生毕业生 1337 人，就业人数 1329 人，就业率为 99.40%。

表 2-2-1 2017 年各学历层次毕业生就业率

学历层次	毕业生人数	就业率 (%)
研究生	1337	99.40%
本科	4152	97.25%

二、就业率分学院情况

1. 研究生毕业生就业率

全校研究生毕业生就业率为 99.40%。各学院研究生就业率请见下表。

表 2-2-2 2017 年各学院研究生毕业生就业率

序号	学院	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	商船学院	133	133	100.00%
2	交通运输学院	114	114	100.00%
3	经济管理学院	194	193	99.48%
4	物流工程学院	172	172	100.00%

序号	学院	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
5	信息工程学院	146	146	100.00%
6	外国语学院	135	135	100.00%
7	文理学院	11	5	45.45%
8	法学院	265	264	99.62%
9	海洋科学与工程学院	51	51	100.00%
10	物流科学与工程研究院	116	116	100.00%
	合计	1337	1329	99.40%

2. 本科毕业生就业率

全校本科生毕业生就业率为 97.25%。

表 2-2-3 2017 年各学院本科毕业生就业率

序号	学院	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	商船学院	702	700	99.72%
2	交通运输学院	671	662	98.66%
3	经济管理学院	776	774	99.74%
4	物流工程学院	600	600	100.00%
5	信息工程学院	484	482	99.59%
6	外国语学院	228	227	99.56%
7	文理学院	201	106	52.74%
8	法学院	159	156	98.11%
9	海洋科学与工程学院	331	331	100.00%
	合计	4152	4038	97.25%

三、就业率分专业情况

1. 分专业研究生毕业生就业率

全部就业的专业有 62 个，占专业总数的 93.94% 。

表 2-2-4 2017 年研究生毕业生各专业就业率

专业名称	毕业人数	就业人数	专业就业率 (%)
法律硕士（法学）	54	54	100.00%
法律硕士（非法学）	44	43	97.73%
国际法学	112	112	100.00%
环境与资源保护法学	4	4	100.00%
经济法学	17	17	100.00%
民商法学	17	17	100.00%
诉讼法学	11	11	100.00%
刑法学	6	6	100.00%
港口、海岸及近海工程	21	21	100.00%
海洋运输工程材料与防护	5	5	100.00%
交通运输安全与环境工程	5	5	100.00%
水工结构工程	3	3	100.00%
水利工程	14	14	100.00%
水文学及水资源	3	3	100.00%
交通运输工程（交运）	56	56	100.00%
交通运输规划与管理	58	58	100.00%
财务管理	9	9	100.00%
产业经济学	36	35	97.22%
管理科学与工程	33	33	100.00%
国际贸易学	33	33	100.00%
会计学	35	35	100.00%
交通运输工程经济与管理	1	1	100.00%
旅游管理	3	3	100.00%
企业管理	36	36	100.00%
应用统计	8	8	100.00%
船舶与海洋工程	31	31	100.00%
船舶与海洋结构物设计制造	5	5	100.00%
动力机械及工程	7	7	100.00%
交通信息工程及控制	13	13	100.00%
交通运输工程（商船）	20	20	100.00%

续表 2-2-4 2017 年研究生毕业生各专业就业率

专业名称	毕业人数	就业人数	专业就业率 (%)
轮机工程	19	19	100.00%
热能工程	8	8	100.00%
载运工具运用工程	13	13	100.00%
制冷及低温工程	17	17	100.00%
日语语言文学	5	5	100.00%
外国语言学及应用语言学	32	32	100.00%
英语笔译	75	75	100.00%
英语语言文学	23	23	100.00%
思想政治教育	9	4	44.44%
信息与计算科学	2	1	50.00%
电工理论与新技术	4	4	100.00%
电力电子与电力传动	24	24	100.00%
电力系统及其自动化	7	7	100.00%
电气工程	29	29	100.00%
工业工程	1	1	100.00%
机械电子工程	9	9	100.00%
机械工程	28	28	100.00%
机械设计及理论	11	11	100.00%
机械制造及其自动化	9	9	100.00%
控制理论与控制工程	21	21	100.00%
物流工程	29	29	100.00%
工程管理	1	1	100.00%
管理科学与工程	18	18	100.00%
技术经济及管理	15	15	100.00%
检测技术与自动化装置	15	15	100.00%
物流工程	65	65	100.00%
物流工程与管理	1	1	100.00%
物流管理与工程	1	1	100.00%
电子与通信工程	38	38	100.00%
计算机技术	27	27	100.00%
计算机软件与理论	4	4	100.00%
计算机系统结构	6	6	100.00%
计算机应用技术	12	12	100.00%
软件工程	16	16	100.00%
通信与信息系统	23	23	100.00%
信号与信息处理	20	20	100.00%
合计	1337	1329	99.40%

2. 分专业本科毕业生就业率

全部就业的专业有 36 个，占专业总数的 69.23%。

表 2-2-5 2017 年各本科专业就业率

序号	专业名称	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	法学(海商法)	159	156	98.11%
2	安全工程	44	44	100.00%
3	材料科学与工程	49	49	100.00%
4	船舶与海洋工程	66	66	100.00%
5	港口航道与海岸工程	101	101	100.00%
6	环境工程	71	71	100.00%
7	航运管理	1	1	100.00%
8	交通工程	73	72	98.63%
9	交通管理(航运管理)	260	256	98.46%
10	交通运输	211	208	98.58%
11	物流管理	126	125	99.21%
12	财务管理	83	83	100.00%
13	电子商务	64	64	100.00%
14	工商管理	72	72	100.00%
15	管理科学	64	64	100.00%
16	国际经济与贸易	50	50	100.00%
17	会计学(ACCA 课程班)	32	32	100.00%
18	会计学	147	147	100.00%
19	会计学(国际会计)	30	30	100.00%
20	金融学(海运金融)	78	77	98.72%
21	经济学(海运与物流经济)	97	97	100.00%
22	旅游管理	59	58	98.31%
23	船舶电子电气工程	60	60	100.00%
24	行政管理(海洋管理)	33	33	100.00%
25	航海技术	295	293	99.32%
26	轮机工程	233	233	100.00%
27	能源与动力工程	80	80	100.00%
28	热能与动力工程	1	1	100.00%
29	日语	54	53	98.15%
30	商务英语	61	61	100.00%
31	英语(翻译)	55	55	100.00%
32	英语(航运)	58	58	100.00%
33	工业设计	54	30	55.56%

续表 2-2-5 2017 年各本科专业就业率

序号	专业名称	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
34	行政管理	30	18	60.00%
35	视觉传达设计	55	22	40.00%
36	数学与应用数学	30	21	70.00%
37	信息与计算科学	31	15	48.39%
38	艺术设计	1	0	0.00%
39	测控技术与仪器	52	52	100.00%
40	电气工程及其自动化	105	105	100.00%
41	电气工程与智能控制(中荷)	56	56	100.00%
42	工业工程	50	50	100.00%
43	机械电子工程(港口机械)	44	44	100.00%
44	机械电子工程(中荷)	60	60	100.00%
45	机械设计制造及其自动化	103	103	100.00%
46	物流工程	70	70	100.00%
47	自动化	60	60	100.00%
48	电子信息工程	66	66	100.00%
49	计算机科学与技术	128	126	98.44%
50	通信工程	114	114	100.00%
51	网络工程	74	74	100.00%
52	信息管理与信息系统	102	102	100.00%

第三章 毕业生就业流向

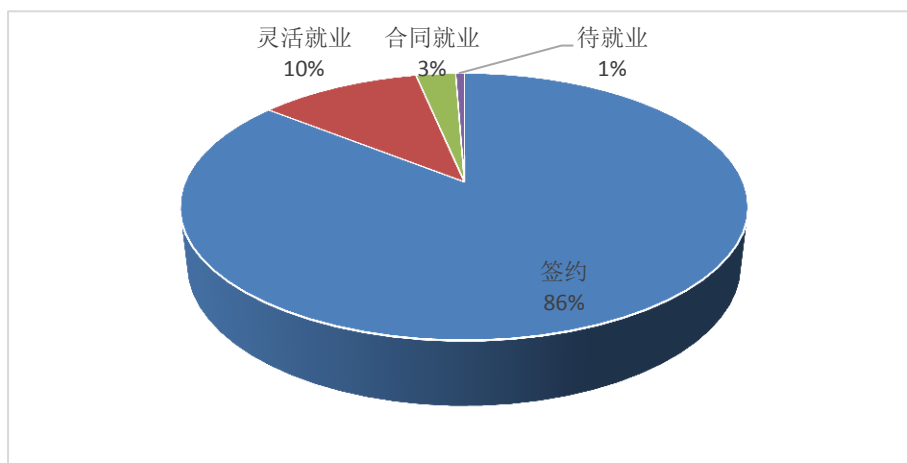
统计说明：就业信息的统计根据教育部的要求，按照截至 2017 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计，毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，以学院名称的首字母为序。

一、毕业生的总体流向

1. 研究生毕业生的总体流向

签约的研究生毕业生数量占总体流向的比重较大，为 86%，其中包括派遣、升学、出国、国家地方项目和定向委培。

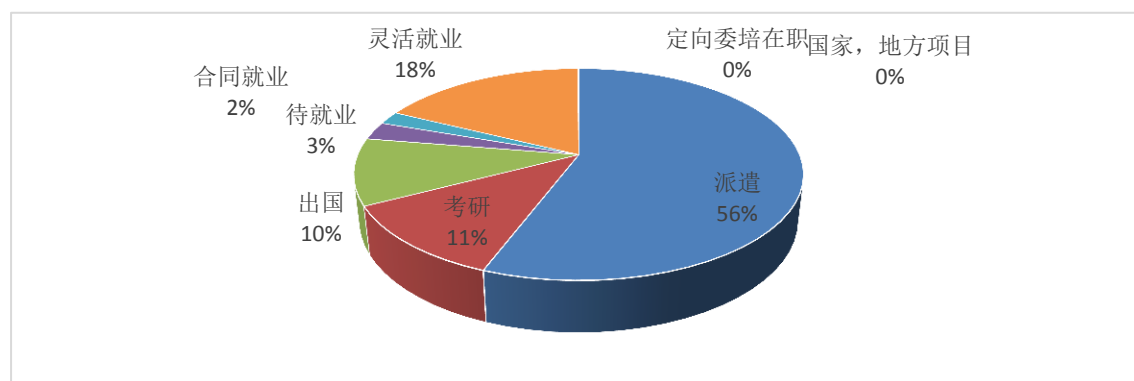
图 2-3-1 2017 年研究生毕业生的总体流向



2. 本科毕业生的总体流向

2017 年本科毕业生派遣的比例占 55.80%，其中，考研的学生占 11.56%，这是我校近年来考研学生比例首次突破 10%。出国学生占 10.19%。

图 2-3-2 2017 年本科毕业生的总体流向

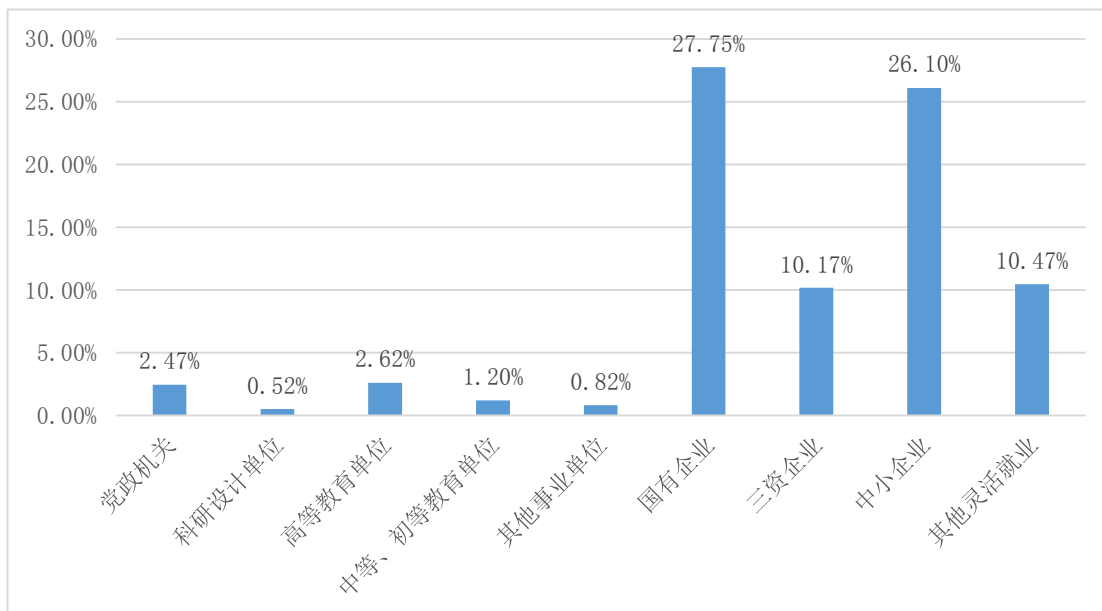


二、毕业生就业的单位类型流向

1. 研究生毕业生的单位类型流向

研究生毕业生主要流向国有企业和中小企业，他们分别占毕业生就业总人数的 27.75% 和 26.10%。

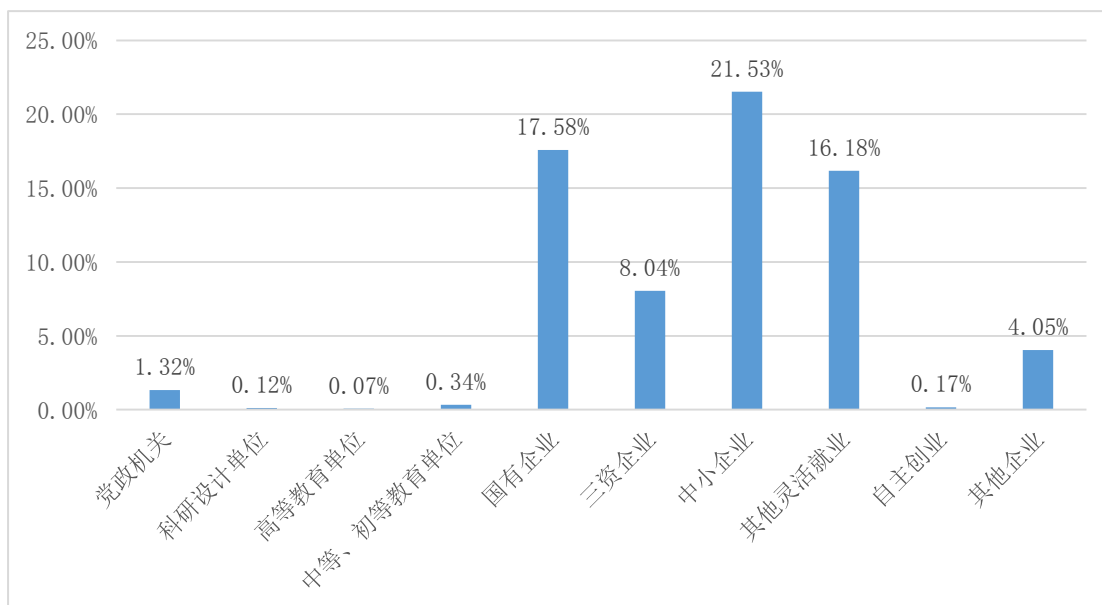
图 2-3-3 2017 年研究生毕业生的单位类型流向



2. 本科毕业生单位类型流向

2017 届本科毕业生中有 21.53% 就业于中小企业，17.58% 就业于国有企业，8.04% 就业于三资企业。

图 2-3-4 2017 年本科毕业生的单位类型流向



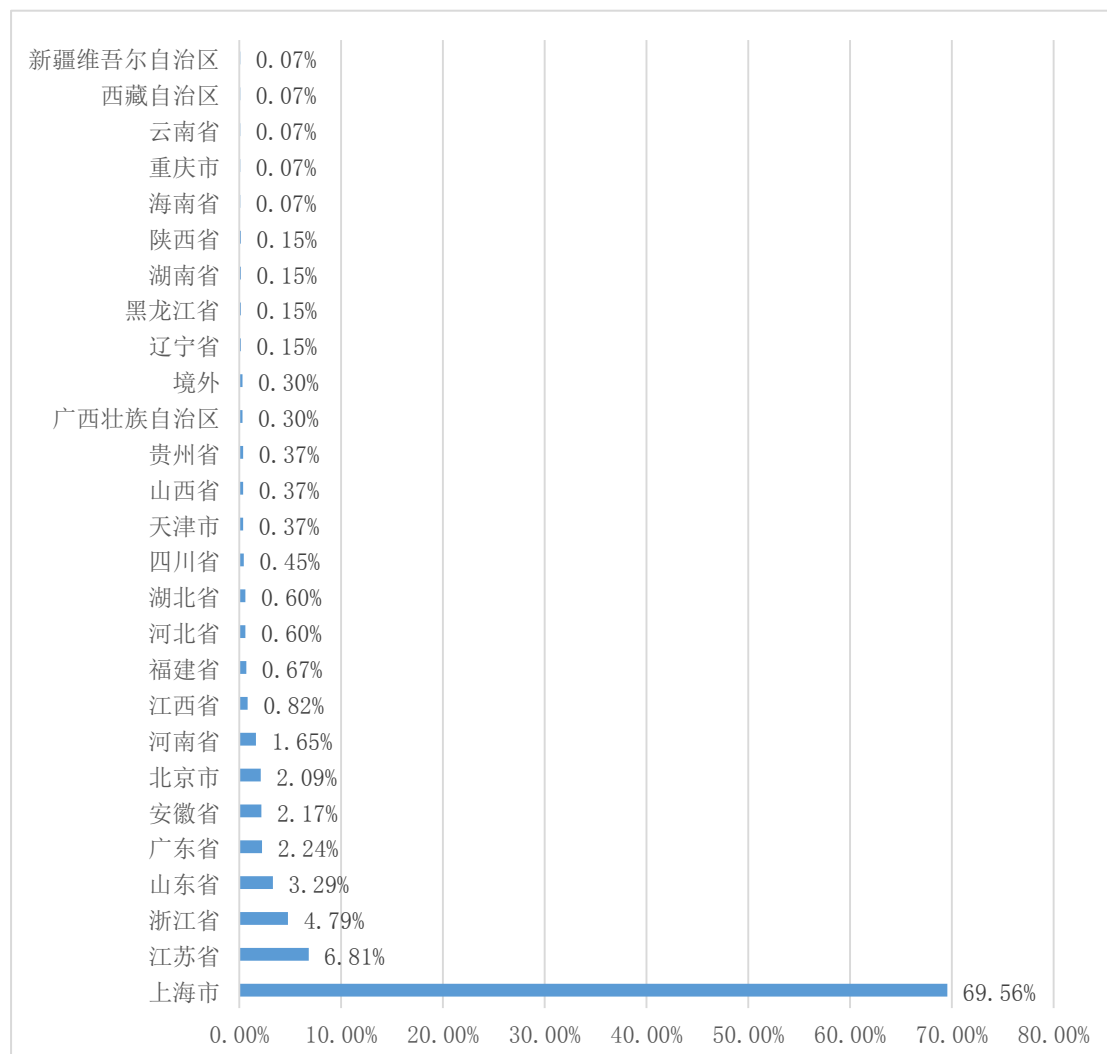
三、毕业生就业的地区流向

上海海事大学毕业生就业的地区主要集中在上海、北京、江苏省、浙江省、山东省、广东省等经济发达地区。

1. 研究生毕业生的就业地区流向

研究生毕业生就业的地区流向排名前五位的分别是上海、江苏、浙江、山东、广东。其中有 930 名研究生毕业生选择留在上海，占研究生毕业生就业总人数的 69.56%。

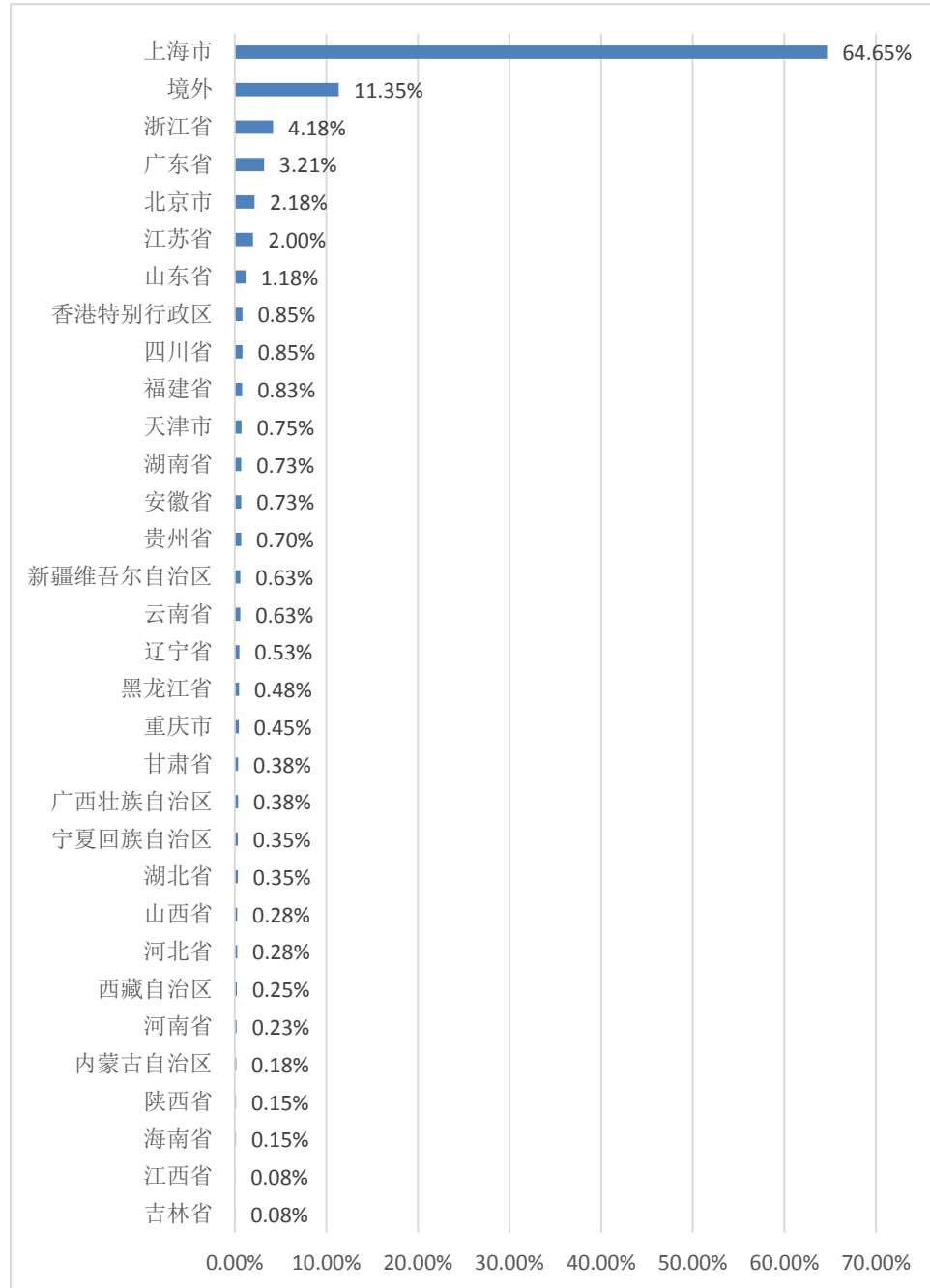
图 2-3-5 2017 年研究生毕业生的就业地区流向



2. 本科毕业生的就业地区流向

本科毕业生就业地区排名前列的主要是：上海、浙江（宁波和杭州）、广东（广州和深圳）、北京、江苏（南京和南通）。其中，64.65%的本科毕业生选择在上海就业。

图 2-3-6 2017 年本科毕业生的就业地区流向

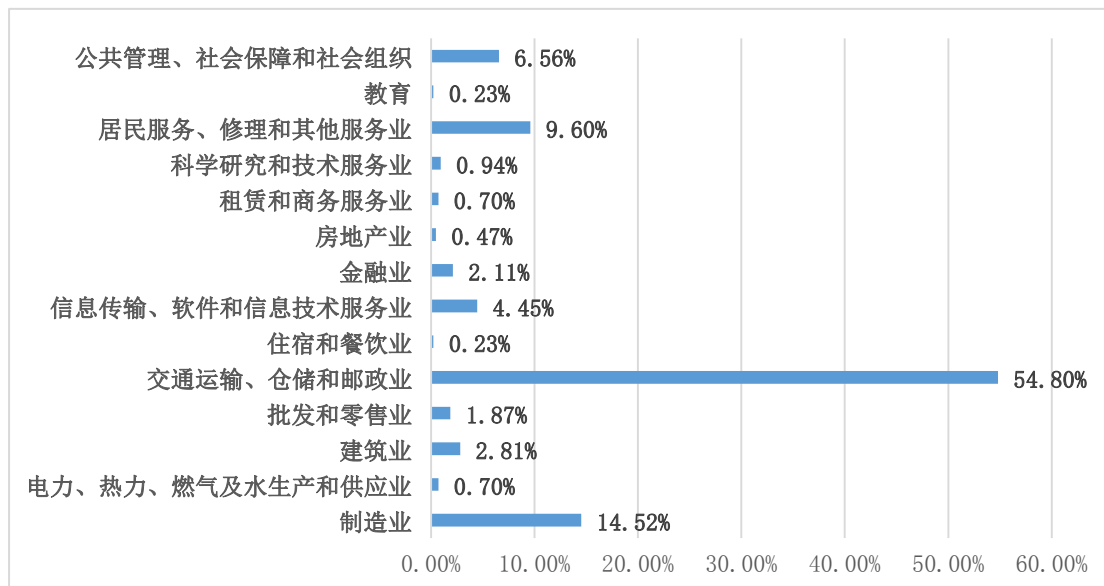


四、各学院签约毕业生的就业行业流向（本科）

1. 商船学院

商船学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 54.80%，制造业占 14.52%，等等。合计有 69.32%的商船学院毕业生流向与航运、交通运输相关的行业，体现出商船学院专业设置的较强工作对口性。

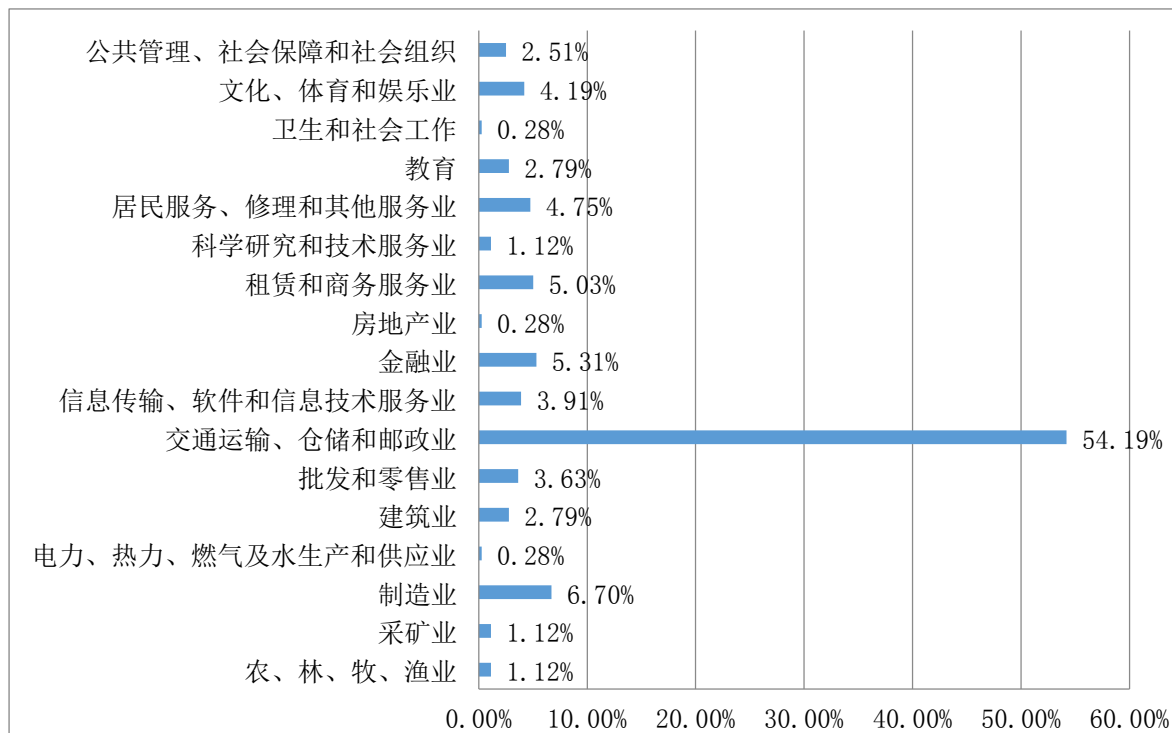
图 2-3-7 商船学院毕业生就业的行业流向



2. 交通运输学院

交通运输学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 54.19%，制造业占 6.70%。合计有 60.89%的毕业生流向与航运、交通运输相关的行业。

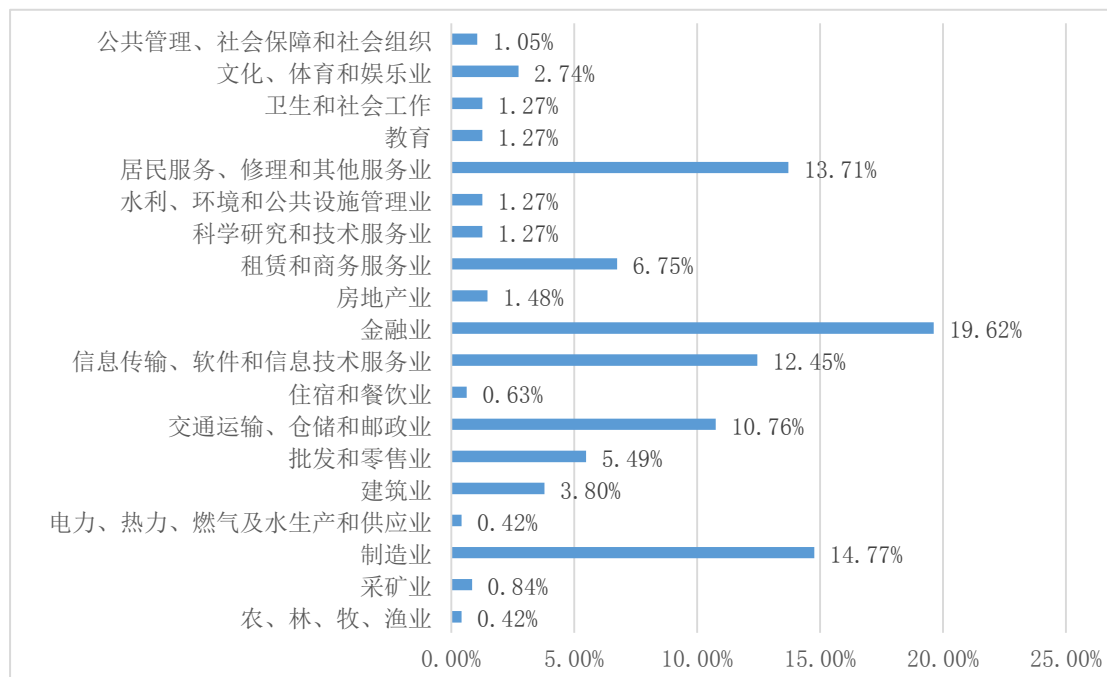
图 2-3-8 交通运输学院毕业生就业的行业流向



3. 经济管理学院

经济管理学院的毕业生行业流向为：金融业占 19.62%，制造业占 14.77%，居民服务、修理和其他服务业占 13.71%、信息传输、软件和信息技术服务业占 12.45%，交通运输业占 10.76%。。可以看出，经济管理学院就业以金融行业居多，就业流向较为多元。

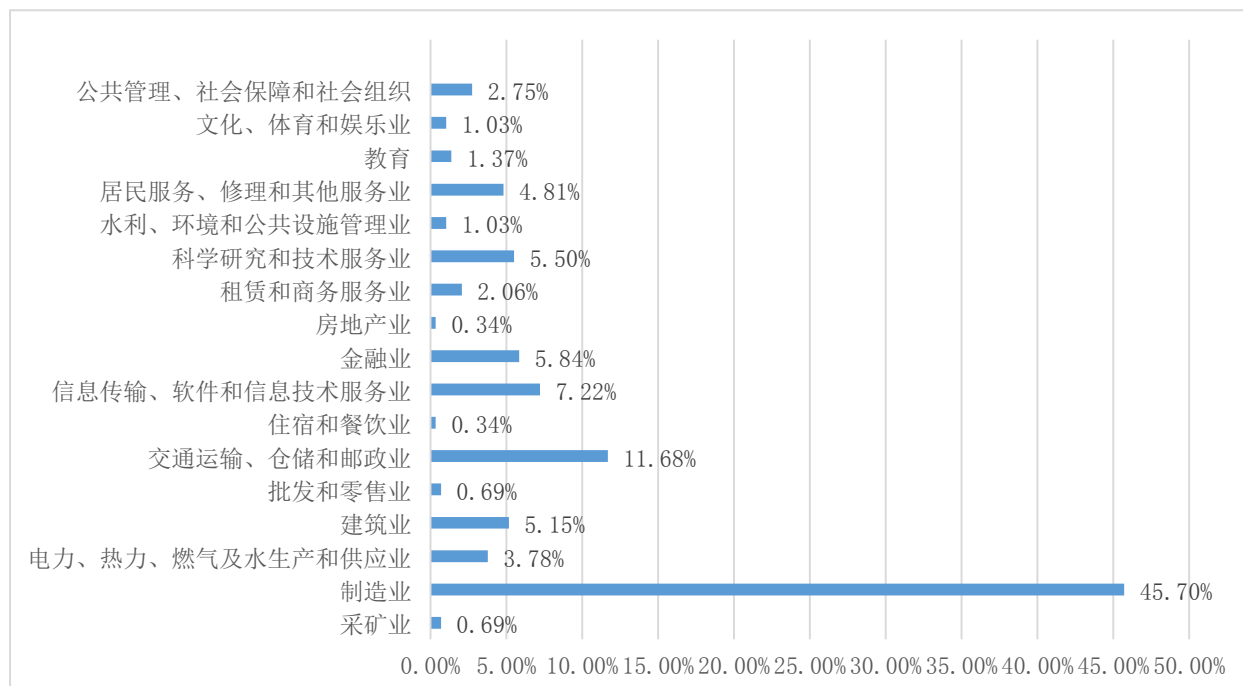
图 2-3-9 经济管理学院毕业生就业的行业流向



4. 物流工程学院

物流工程学院的毕业生行业流向为：制造业占 45.70%，交通运输业占 11.68%。总体而言，物流工程学院以在制造行业就业为主，与学院培养学生的专业目标较为符合。

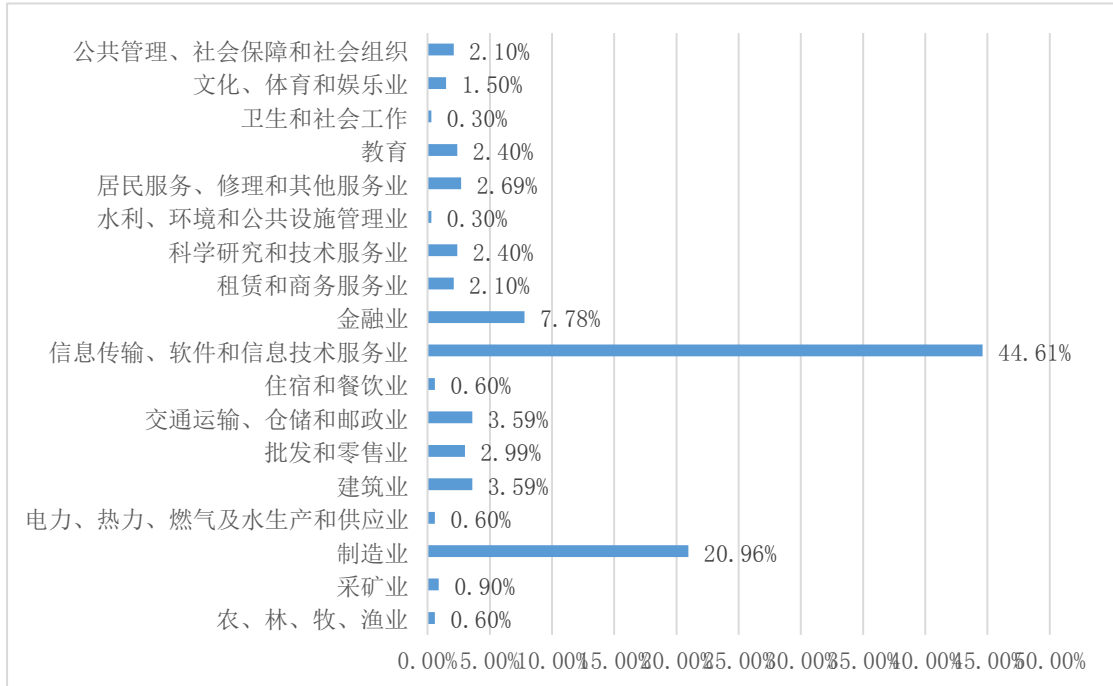
图 2-3-10 物流工程学院毕业生就业的行业流向



5. 信息工程学院

信息工程学院的毕业生行业流向为：信息服务业占 44.61%，制造业占 20.96%。综合来看，信息工程学院毕业生到信息相关行业就业的人数比超过 65%，专业对口度较高，与学院的专业特色较为一致。

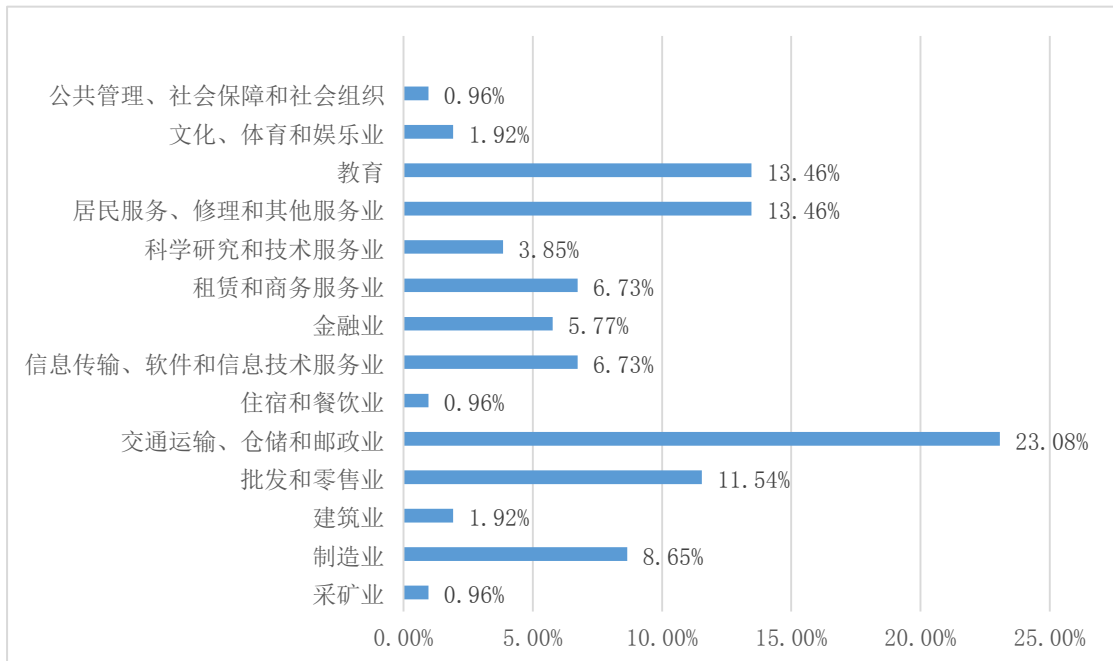
图 2-3-11 信息工程学院毕业生就业的行业流向



6. 外国语学院

外国语学院的毕业生行业流向排名占比前三的分别是：交通运输业占比 23.08%，教育和服务业各占比 13.46%。综合看来，外国语学院毕业生行业流向分布较为广泛。

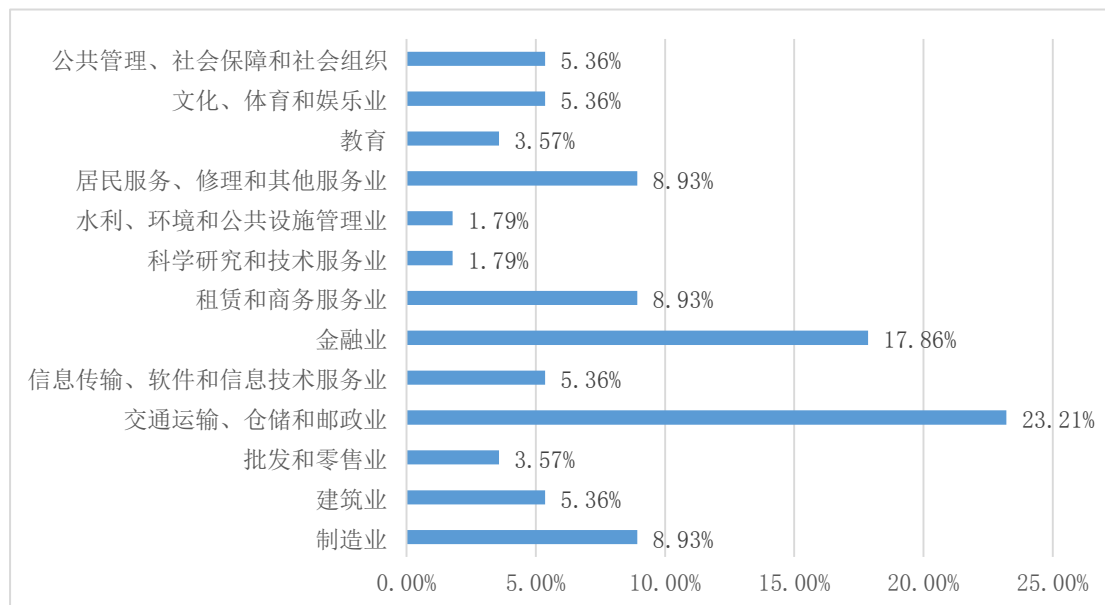
图 2-3-12 外国语学院毕业生就业的行业流向



7. 法学院

法学院 2017 届毕业生行业流向为：交通运输业占 23.21%，金融业占 17.86%，商务服务业、居民服务业、制造业各占 8.93%，就业较为多元。

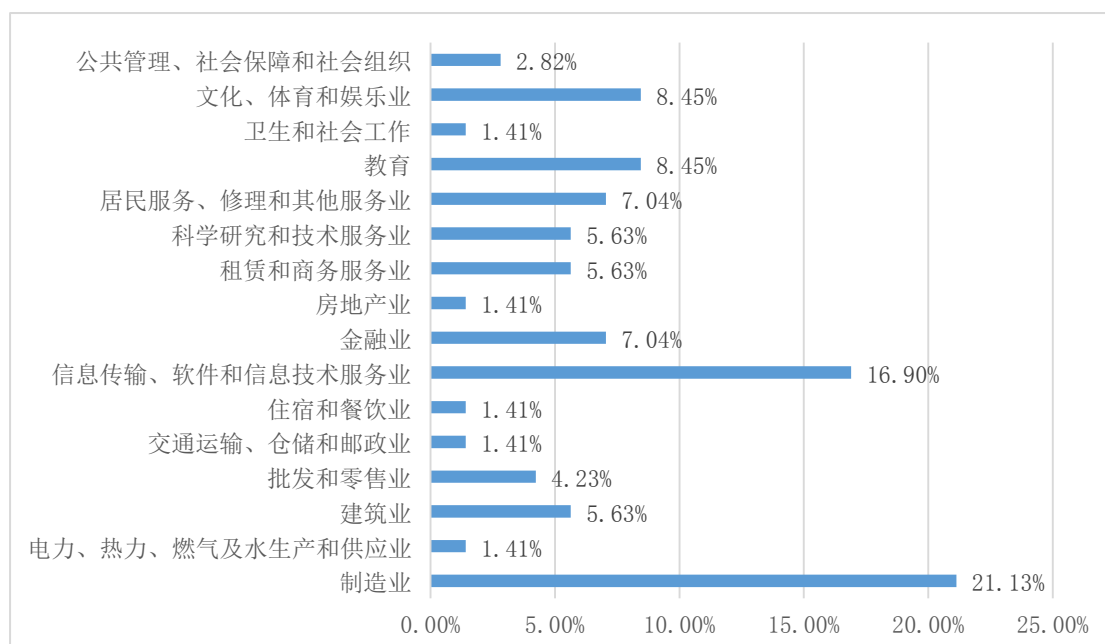
图 2-3-13 法学院毕业生就业的行业流向



8. 文理学院

文理学院 2017 届毕业生行业流向为：制造业占 21.13%，信息服务业占 16.90%，教育业和文体娱乐业各占 8.45%，就业流向较为广泛。

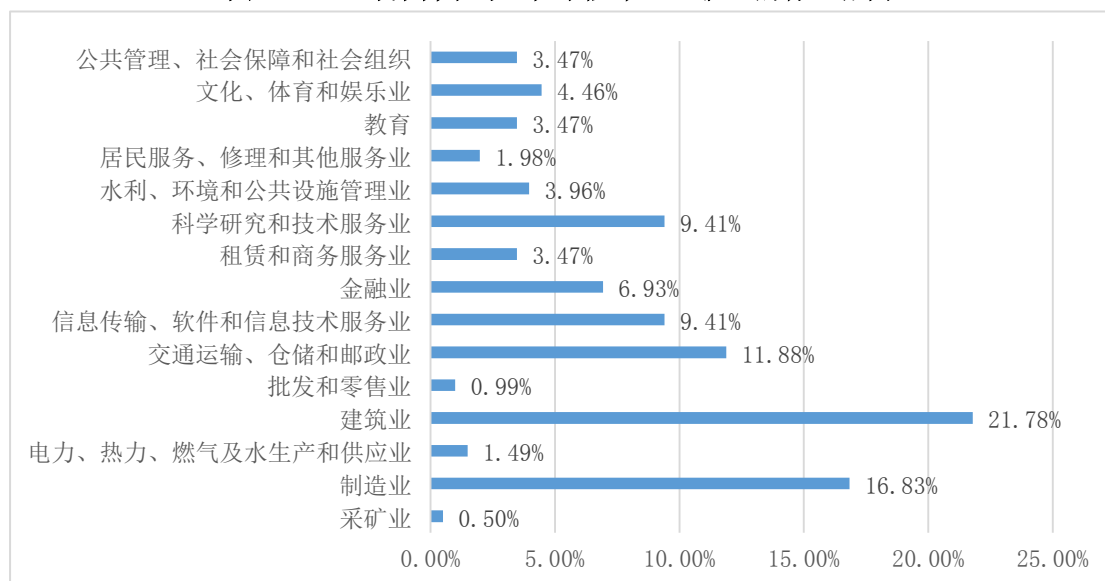
图 2-3-14 文理学院毕业生就业的行业流向



9. 海洋科学与工程学院

海洋科学与工程学院毕业生就业于建筑业最多，占比 21.78%，其次是制造业，占比 16.83%，排在第三的是交通运输业，达 11.88%。

图 2-3-15 海洋科学与工程学院毕业生就业的行业流向

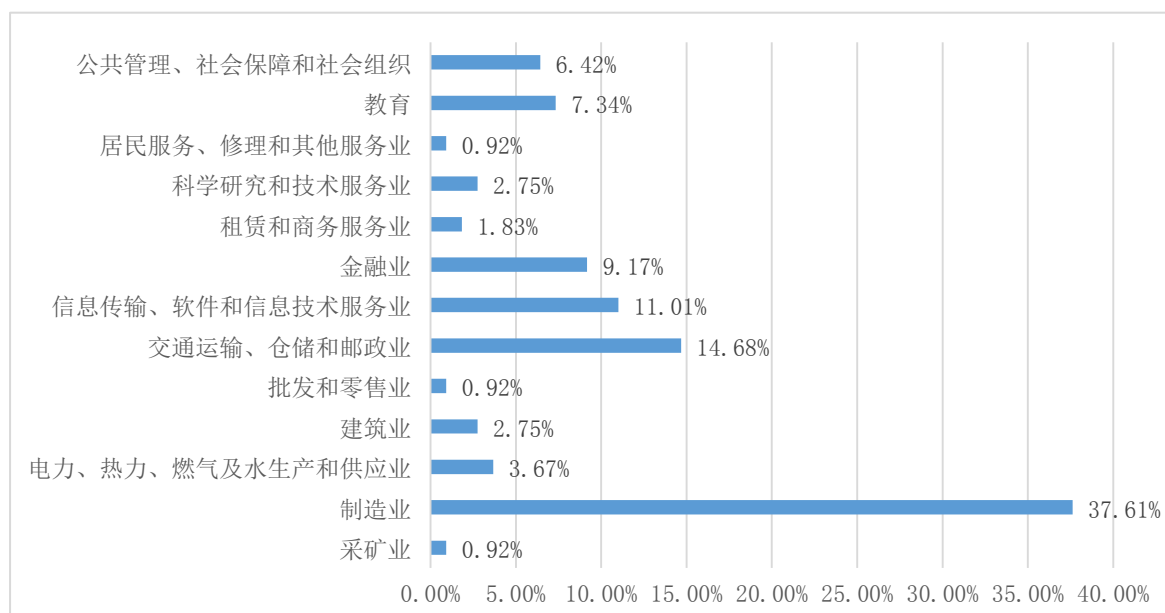


五、各学院签约毕业生的就业行业流向（研究生）

总体来说，我校研究生就业质量较高，专业特色较为明显。其中，物流工程学院、外国语学院、文理学院、海洋科学与工程学院等四个学院在一个行业领域内的就业集中度较高，超过了 50%，而商船学院、交通运输学院、经济管理学院、信息工程学院、法学院、物流科学与工程研究院等六个学院的就业行业流向较为均衡。各学院签约研究生的就业行业流向具体如下。

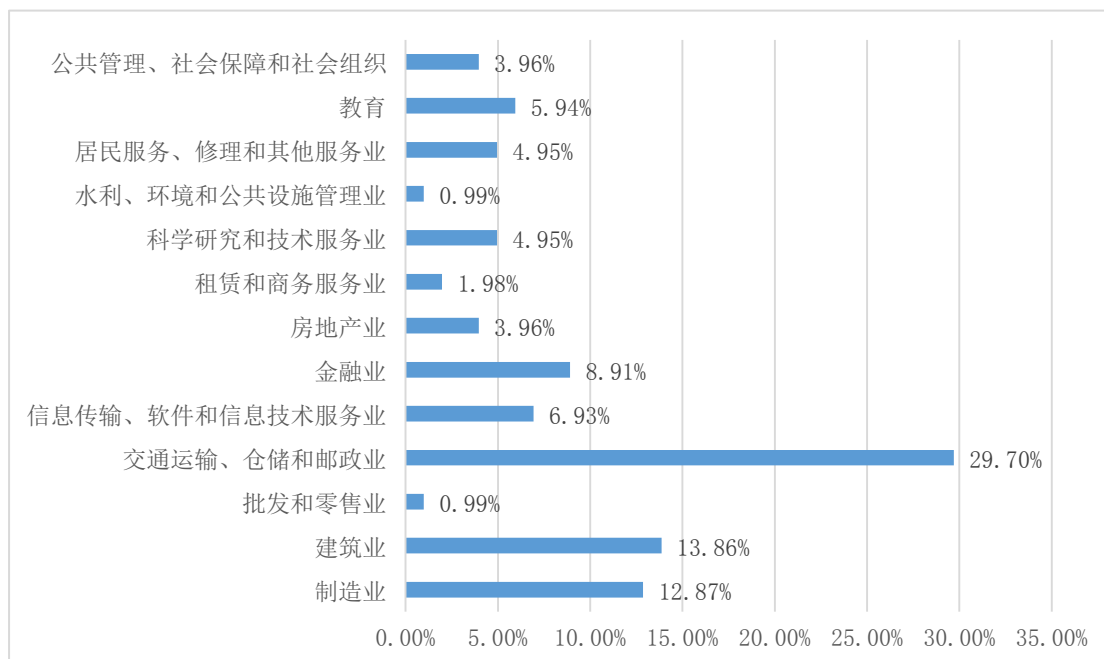
1. 商船学院

图 2-3-16 商船学院研究生毕业生就业的行业流向



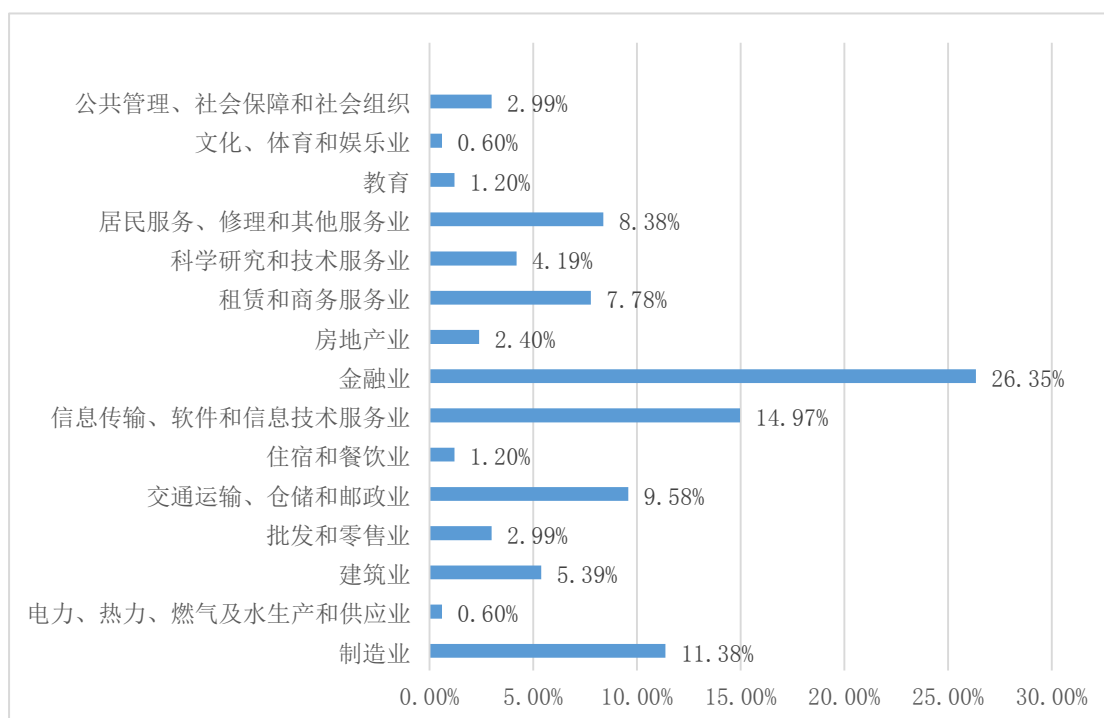
2. 交通运输学院

图 2-3-17 交通运输学院研究生毕业生就业的行业流向



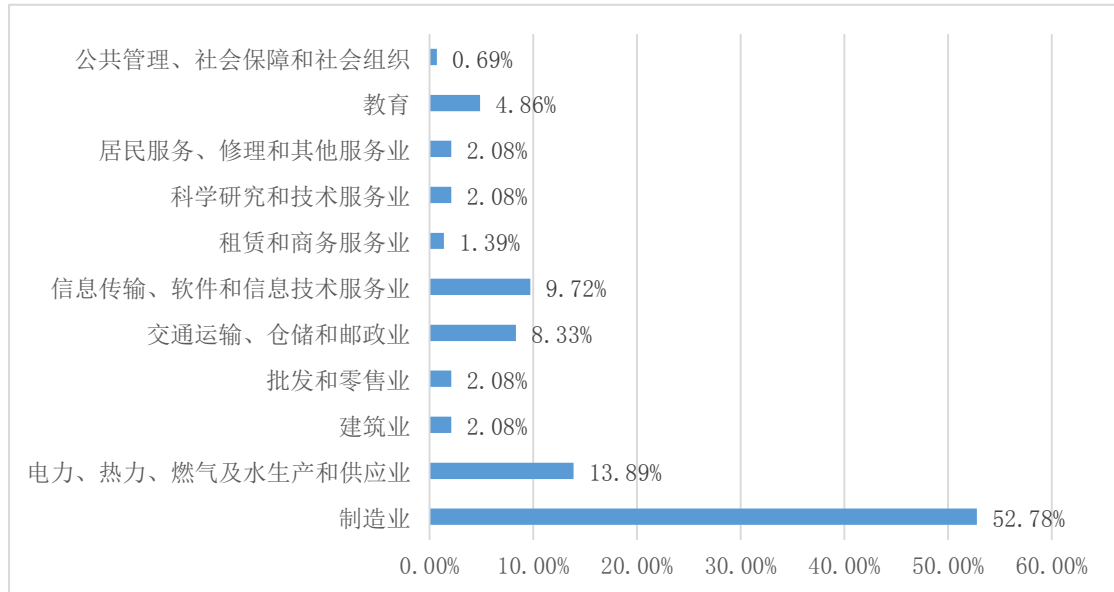
3. 经济管理学院

图 2-3-18 经济管理学院研究生毕业生就业的行业流向



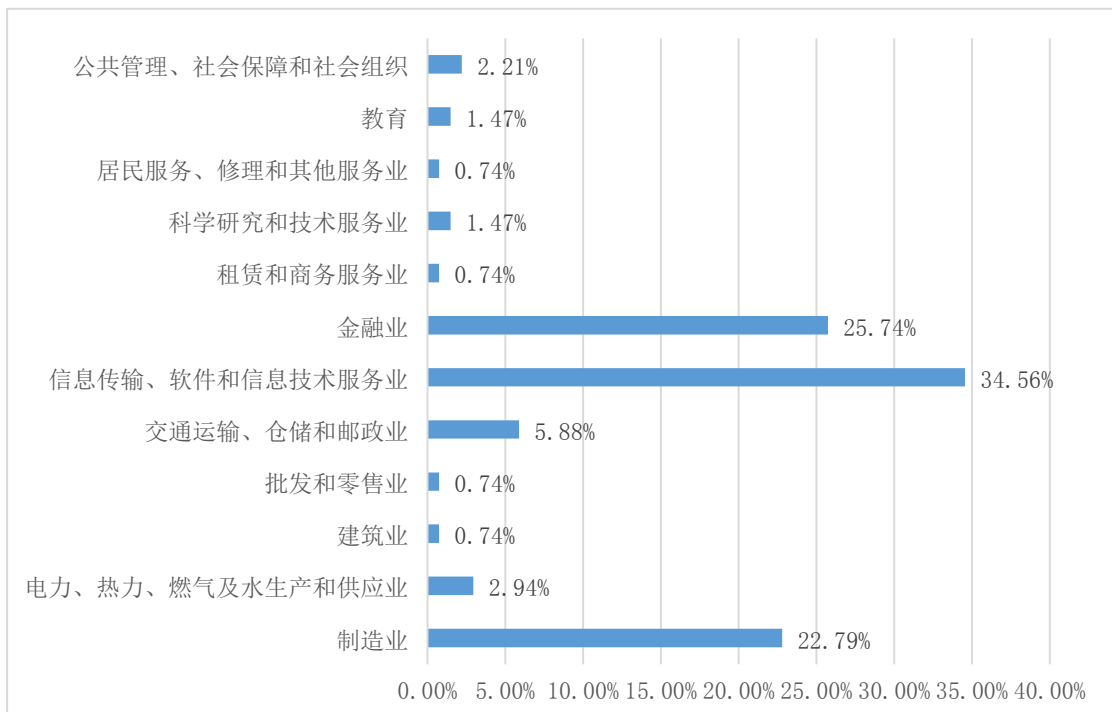
4. 物流工程学院

图 2-3-19 物流工程学院研究生毕业生就业的行业流向



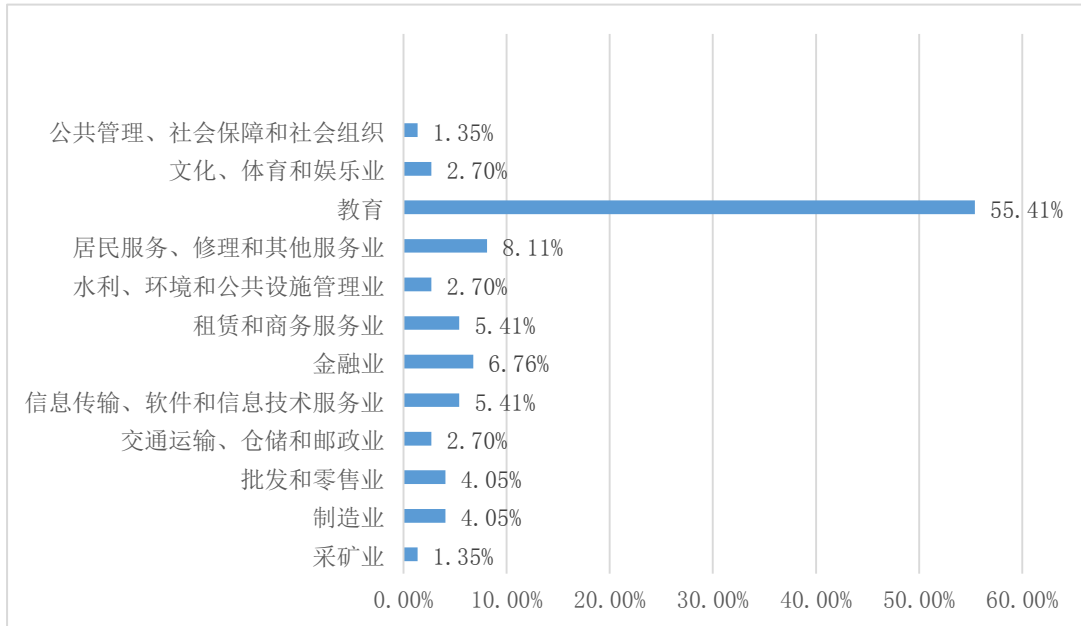
5. 信息工程学院

图 2-3-20 信息工程学院研究生毕业生就业的行业流向



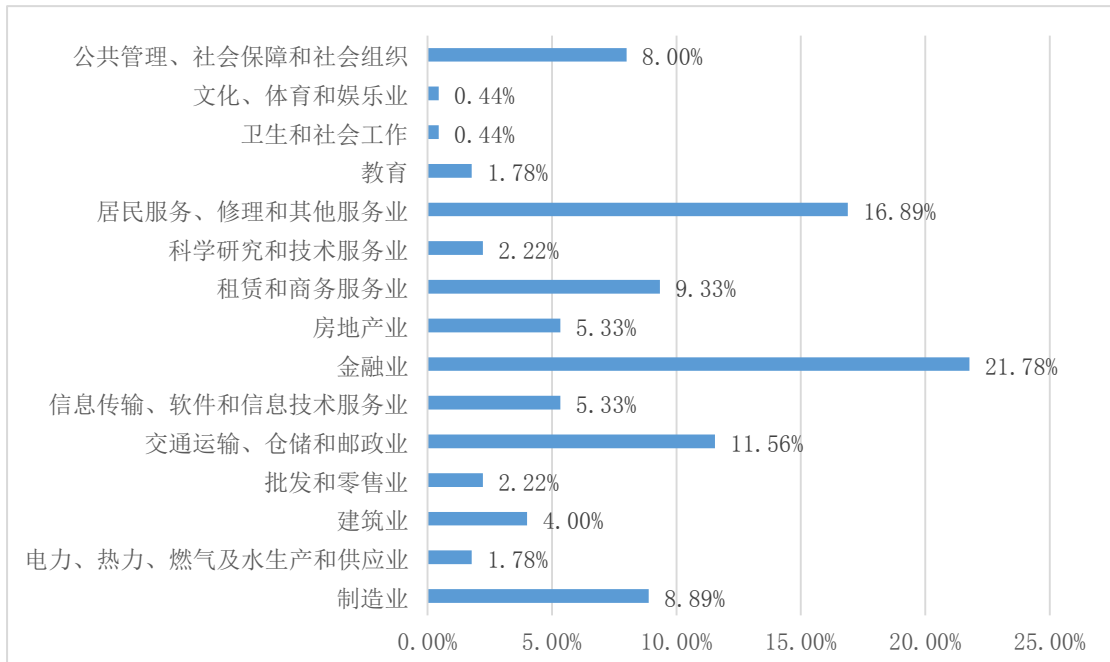
6. 外国语学院

图 2-3-21 外国语学院研究生毕业生就业的行业流向



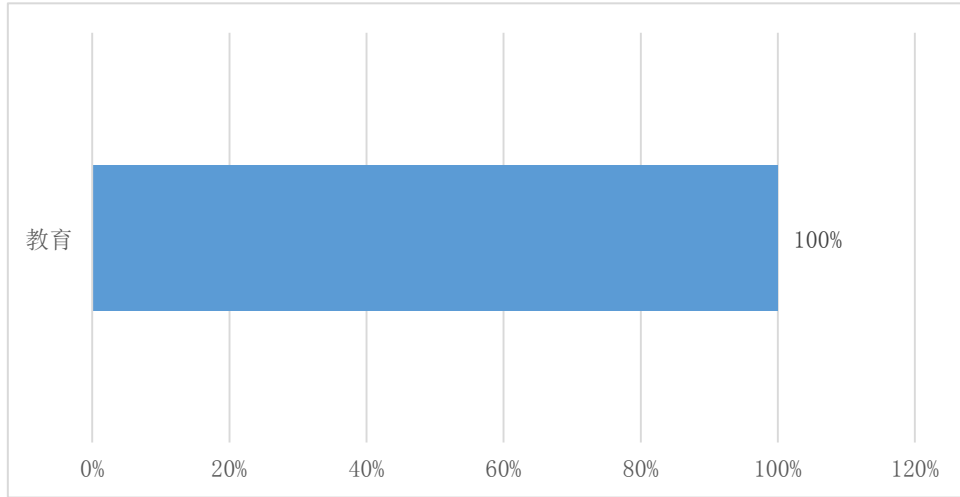
7. 法学院

图 2-3-22 法学院研究生毕业生就业的行业流向



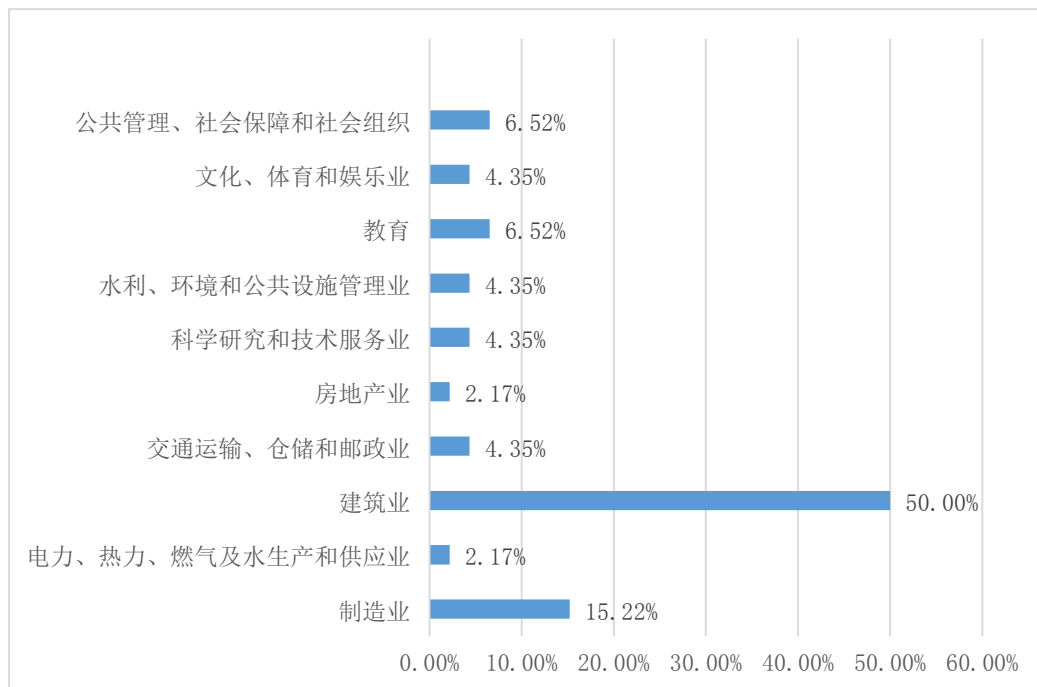
8. 文理学院

图 2-3-23 文理学院研究生毕业生就业的行业流向



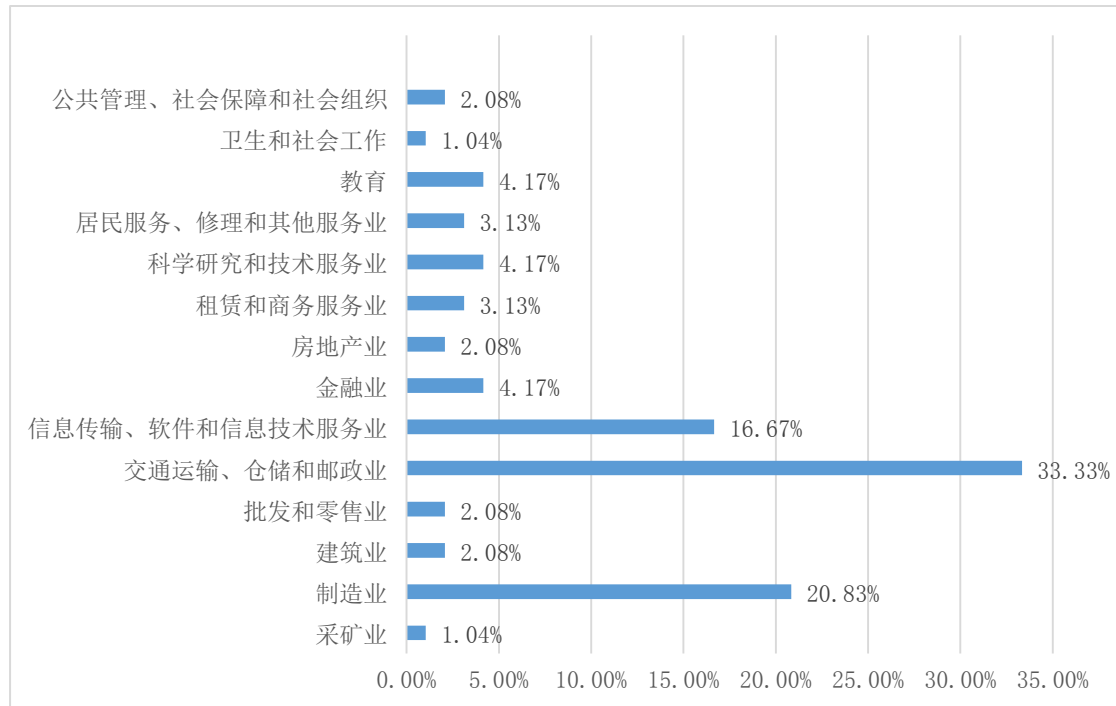
9. 海洋科学与工程学院

图 2-3-24 海洋科学与工程学院研究生毕业生就业的行业流向



10. 物流科学与工程研究院

图 2-3-25 物流科学与工程研究院研究生毕业生就业的行业流向



六、就业单位一览表（排名不分先后）

企业名称
中华人民共和国上海海事局
中华人民共和国深圳海事局
中华人民共和国重庆海事局
中华人民共和国青岛海事局
中华人民共和国宁波海事局
中华人民共和国南宁海事局
中华人民共和国舟山海事局
中华人民共和国岳阳海事局
中华人民共和国钦州海事局
中华人民共和国芜湖海事局
交通运输部上海打捞局
交通运输部广州打捞局
交通运输部南海救助局
交通运输部北海救助局
上海市海警总队
上海市公安局
广东省海警总队
辽宁省海警总队
马士基（中国）航运有限公司
美国总统轮船（中国）有限公司上海分公司
东方海外货柜航运（中国）有限公司
敦豪物流（北京）有限公司上海分公司
现代商船（中国）有限公司上海分公司
上海国际港务（集团）股份有限公司
上海振华重工（集团）股份有限公司
招商局物流集团上海有限公司
沪东中华造船（集团）有限公司
上海外高桥造船有限公司
上海船厂船舶有限公司
中船黄埔文冲船舶有限公司
广东省航运集团有限公司
中交上海航道局有限公司
中国外运华东有限公司海运分公司
上海外轮理货有限公司
上海港复兴船务公司
广州中海劳务合作有限公司
深圳海顺海事服务有限公司
广州港集团有限公司
青岛港（集团）有限公司
中国船舶重工集团公司第七二六研究所

长江南京航道工程局
武汉长江航道救助打捞局
天津港引航中心
上海长江轮船公司
宁波远洋运输有限公司
中交天航港湾建设工程有限公司
天津港轮驳有限公司
宁波舟山港股份有限公司
海南港航控股有限公司
烟台港集团有限公司
长江引航中心
上海港复兴船务公司
上海长航国际海运有限公司
厦门港务海运有限公司
中建港务建设有限公司
中化国际物流有限公司
中外运普菲斯冷链物流有限公司
上海郑明现代物流有限公司
欧姆龙（上海）有限公司
震旦（中国）有限公司
资生堂（中国）投资有限公司
中国工商银行股份有限公司上海市分行
中国建设银行股份有限公司上海市分行
中国农业银行股份有限公司上海市分行
中国银行股份有限公司上海分行
交通银行股份有限公司上海市分行
招商银行股份有限公司上海分行
毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)上海分所
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）上海分公司
德勤企业咨询（上海）有限公司
普华永道信息技术（上海）有限公司
中国电信股份有限公司上海分公司
中国移动通信集团上海有限公司
海尔集团
3M 中国有限公司
上海外服（集团）有限公司
上海科技信息管理办公室
上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司
上海圆迈贸易有限公司
中国共产党日喀则市委员会组织部
上海市杨浦区国家税务局

第四章 升学与出国

一、硕士毕业生考博与出国情况

2017年硕士研究生有30人考取博士研究生,升学率为2.24%,比2016年上升0.3%。出国人数为4人,出国率为0.30%,比2016年下降0.15%。

表 2-4-1 2017 年硕士研究生升学与出国情况

序号	学院	考博录取人数	升学率%	出国人数	出国率%
1	法学院	2	0.75%	0	0.00%
2	海洋科学与工程学院	2	3.92%	0	0.00%
3	交通运输学院	3	2.63%	1	0.88%
4	经济管理学院	5	2.58%	1	0.52%
5	物流科学与工程研究院	5	4.31%	0	0.00%
6	商船学院	5	3.76%	1	0.75%
7	外国语学院	0	0.00%	0	0.00%
8	文理学院	1	9.09%	1	9.09%
9	物流工程学院	6	3.49%	0	0.00%
10	信息工程学院	1	0.68%	0	0.00%
合计(人)		30	2.24%	4	0.30%

二、本科毕业生考研与出国情况

2017届本科升学率为11.56%,出国率为10.19%。

表 2-4-2 2017 年本科毕业生考研与出国情况

序号	学院	考研录取人数	升学率%	出国人数	出国率%
1	法学院	42	26.42%	35	22.01%
2	海洋科学与工程学院	40	12.08%	26	7.85%
3	交通运输学院	98	14.61%	102	15.20%
4	经济管理学院	63	8.12%	95	12.24%
5	商船学院	61	8.69%	44	6.27%
6	外国语学院	21	9.21%	31	13.60%
7	文理学院	17	8.46%	6	2.99%
8	物流工程学院	82	13.67%	55	9.17%
9	信息工程学院	56	11.57%	29	5.99%
总计		480	11.56%	423	10.19%

第三部分 2017 年度用人单位与招聘需求分析

统计说明：

- 1、统计时间范围为 2016 年 9 月 1 日至 2017 年 8 月 31 日。
- 2、统计数据的来源为就业指导中心接待用人单位（含电话、传真、信函、电子邮件、用人单位来访）、企业宣讲招聘会、校内大型招聘会及各学院接待用人单位的信息。
- 3、对于招聘需求中学历要求为“本科、硕士”、“硕士以上”均按最低学历要求统计。

2016 年 9 月 1 日至 2017 年 8 月 31 日，总计 **1665** 家用人单位参与招聘我校 2017 届毕业生，其中航运及相关企业 **303** 家；举办招聘宣讲会 **224** 场；共发布就业信息 **2821** 条，提供岗位 **15772** 个，需求总量 **50297** 人。经统计，约 **40%** 的毕业生通过学校提供的各种就业平台落实了就业岗位。

一、接待用人单位情况

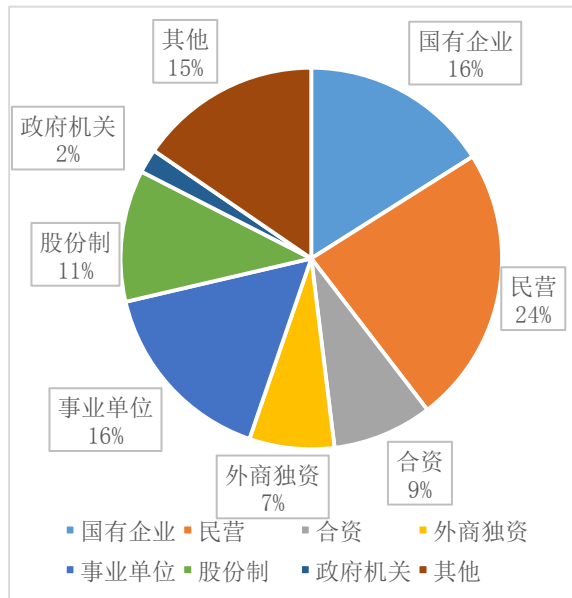
1. 按接待用人单位经济性质分类

从用人单位的经济性质看，招聘单位的经济类型以民营企业为主，同时其他经济性质的用人单位数量也在稳健增长。

表 3-1-1 用人单位经济性质分类

用人单位经济性质	计数（个）
国有企业	267
民营	392
合资	141
外商独资	120
事业单位	268
股份制	186
政府机关	34
其他	257
总计	1665

图 3-1-1 用人单位经济性质分布



2. 按接待用人单位的行业分类

根据用人单位行业类别分析, 在我校 2017 届毕业生招聘企业中, 航运类企业以 303 个的数量再次成为我校招聘单位的重要组成部分, 较符合我校以航运类专业为教育特色的定位。另外, 制造类单位 210 个, IT 类 151 个, 金融类 150 个。可以看出, 来我校招聘的企业总体呈现出行业多元化趋势。

表 3-1-2 用人单位行业性质

用人单位行业性质	计数 (个)
航运类	266
其他制造类	80
机械制造类	130
IT 类	151
金融类	150
批发和零售业	15
事务所	3
文化、体育和娱乐业	28
公共管理与社会组织	9
住宿和餐饮业	13
咨询管理类	25
租赁和商务服务业	56
航运金融类	37
居民服务和其他服务业	102
教育	276
电力、燃气及水的生产和供应业	9
科学研究、技术服务和地质勘查业	88
卫生、社会保障和社会福利业	18
房地产	15
水利、环境和公共设施管理业	16
交通运输、仓储及邮电通讯业类	135
建筑业	15
农、林、牧、渔业	2
行政管理	26
总计	1665

图 3-1-2 用人单位行业性质



3. 按接待用人单位所在地区分类

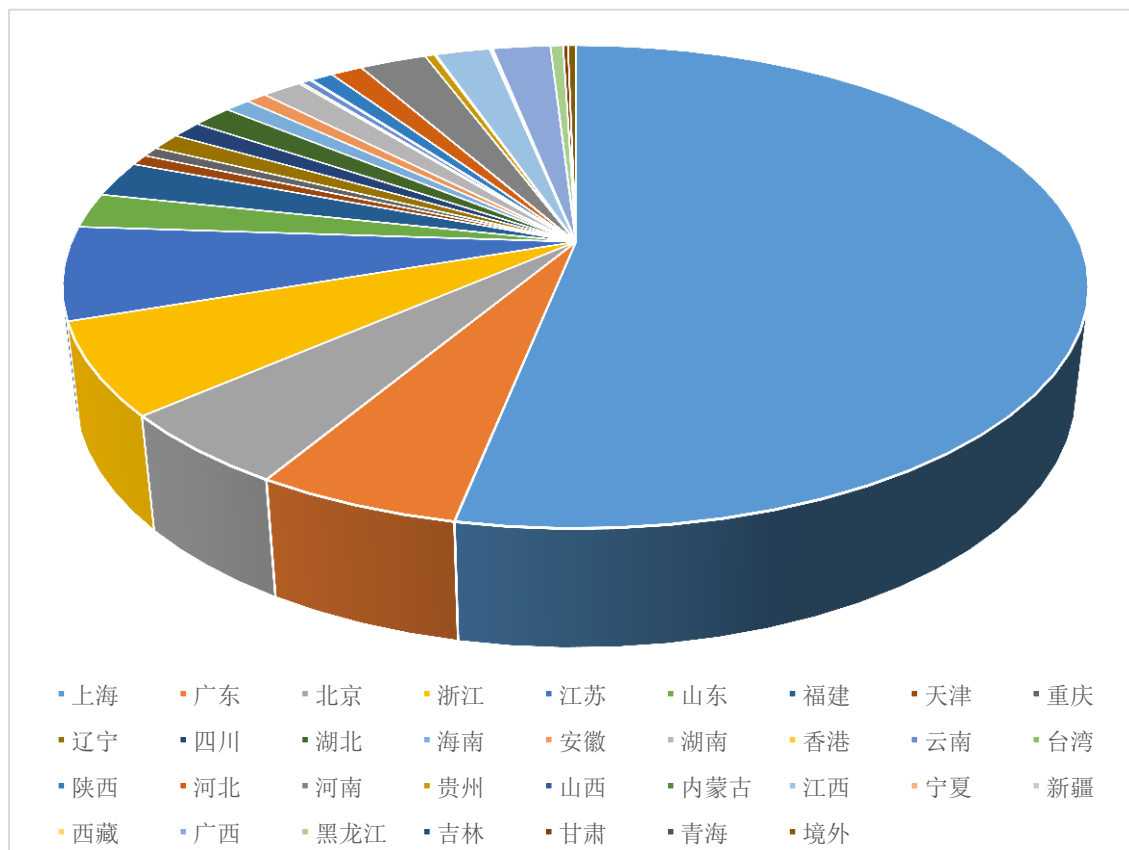
根据用人单位来源地区的分析,上海地区用人单位共计 885 家,上海地区就业市场与航运发达地区就业市场构成我校就业资源的主渠道。我校在上海地区的航运类企业中,有着较稳固的市场基础和影响力,另一方面在严峻就业形势下,仍需不断深化开拓就业市场,扩大在长三角地区的影响力。

表 3-1-3 用人单位所在地区分类

省份	计数(个)
上海	885
广东	91
北京	83
浙江	103
江苏	104
山东	39
福建	40
天津	12
重庆	11
辽宁	19
四川	19
湖北	25
海南	16
安徽	13
湖南	25
香港	2
云南	6

省份	计数(个)
台湾	1
陕西	14
河北	20
河南	42
贵州	6
山西	0
内蒙古	1
江西	34
宁夏	0
新疆	1
西藏	1
广西	36
黑龙江	8
吉林	0
甘肃	3
青海	0
境外	5
总计	1665

图 3-1-3 用人单位所在地区分布



二、用人单位需求毕业生数量

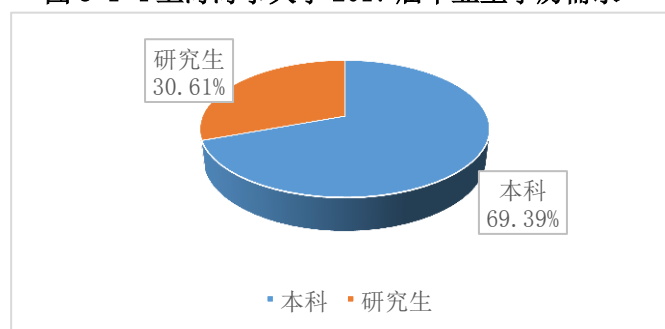
1. 需求按学历层次分布

从需求数量来看,本科需求占总需求的 **69.39%**,本科学历毕业生是招聘需求的主体部分。

表 3-1-4 上海海事大学 2017 届毕业生学历需求

学历	需求总数 (人)	占总需求比例 (%)
本科	34899	69.39
研究生	15398	30.61

图 3-1-4 上海海事大学 2017 届毕业生学历需求



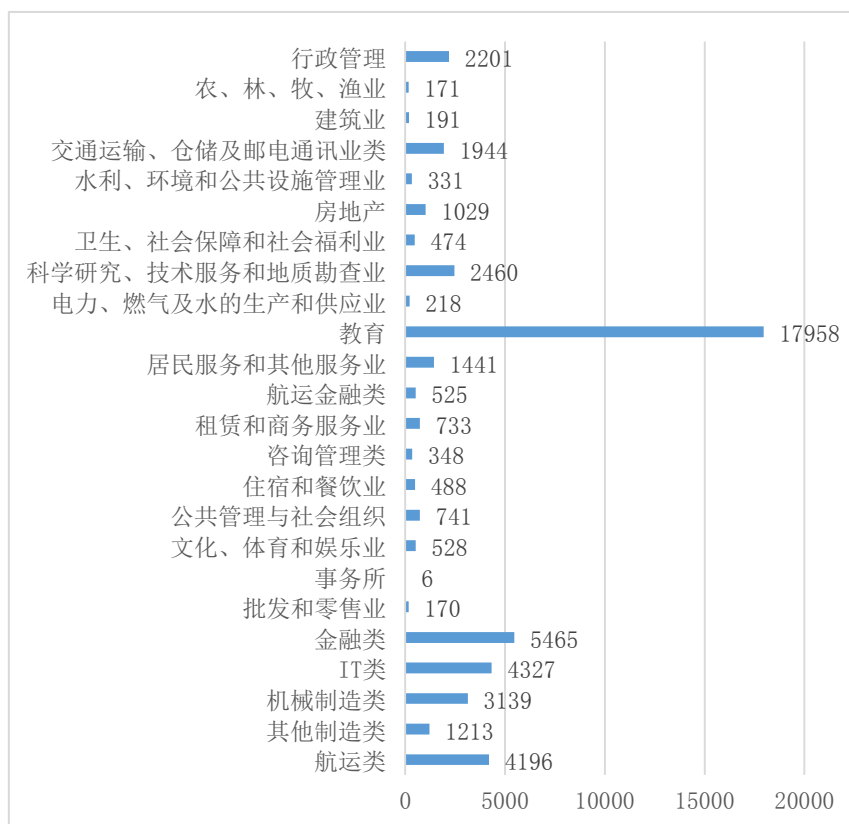
2. 需求按行业分布

毕业生的行业需求，以教育类、金融类、IT类和航运类为主，他们分别占我校总需求的35.7%、10.87%、8.60%和8.34%，此外制造类也是我校毕业生需求的重要组成部分，机械制造类占到了总需求的6.24%，其他制造类占到了总需求的2.41%。

表 3-1-5 上海海事大学 2017 届毕业生行业需求

行 业	需求总数 (人)	占总需求比例 (%)
航运类	4196	8.34
其他制造类	1213	2.41
机械制造类	3139	6.24
IT类	4327	8.60
金融类	5465	10.87
批发和零售业	170	0.34
事务所	6	0.01
文化、体育和娱乐业	528	1.05
公共管理与社会组织	741	1.47
住宿和餐饮业	488	0.97
咨询管理类	348	0.69
租赁和商务服务业	733	1.46
航运金融类	525	1.04
居民服务和其他服务业	1441	2.86
教育	17958	35.70
电力、燃气及水的生产和供应业	218	0.43
科学研究、技术服务和地质勘查业	2460	4.89
卫生、社会保障和社会福利业	474	0.94
房地产	1029	2.05
水利、环境和公共设施管理业	331	0.66
交通运输、仓储及邮电通讯业类	1944	3.87
建筑业	191	0.38
农、林、牧、渔业	171	0.34
行政管理	2201	4.38
总计	50297	100

图 3-1-5 上海海事大学 2017 届毕业生行业需求



3. 需求按学院分布

从需求数量来看，毕业生需求比例排名前三位的学院依次是经济管理学院、信息工程学院和物流工程学院，合计超过了总需求的 50%。

表 3-1-6 上海海事大学 2017 届毕业生学院需求

学院	需求总数 (人)	占总需求比例 (%)
商船学院 (含研)	3175	6.31
交通运输学院 (含研)	6004	11.94
经济管理学院 (含研)	13021	25.89
物流工程学院 (含研)	7516	14.94
信息工程学院 (含研)	7965	15.84
外国语学院 (含研)	2818	5.60
文理学院 (含研)	3958	7.87
海洋科学与工程学院 (含研)	2149	4.27
法学院 (含研)	2449	4.87
物流科学与工程研究院	1242	2.47
总计	50297	100

4. 需求按学历专业分布

(1) 研究生各专业需求分布

表 3-1-7 上海海事大学 2017 届研究生毕业生专业需求

学院	专业	需求人数(人)	比例
商船学院	船舶与海洋工程	165	1.07%
	船舶与海洋结构物设计制造	110	0.71%
	动力机械及工程	129	0.84%
	交通信息工程与控制	143	0.93%
	交通运输工程	164	1.07%
	轮机工程	159	1.03%
	热能工程	135	0.88%
	载运工具运用工程	97	0.63%
	制冷及低温工程	86	0.56%
物流科学与工程研究院	工程管理	269	1.75%
	管理科学与工程	414	2.69%
	技术经济及管理	153	0.99%
	检测技术与自动化装置	234	1.52%
	物流工程	172	1.12%
交通运输学院	交通运输工程	279	1.81%
	交通运输规划与管理	235	1.53%
经济管理学院	财务管理	408	2.65%
	产业经济学	402	2.61%
	管理科学与工程	271	1.76%
	国际贸易学	396	2.57%
	会计学	428	2.78%
	旅游管理	208	1.35%
	企业管理	543	3.53%
	交通运输经济与管理	223	1.45%
物流工程学院	电工理论与新技术	180	1.17%
	电机与电器	196	1.27%
	电力电子与电力传动	137	0.89%
	电力系统及其自动化	231	1.50%
	电气工程	279	1.81%
	机械电子工程	295	1.92%
	机械工程	510	3.31%
	机械工程、机电系统故障诊断	241	1.57%
	机械设计及理论	247	1.60%
	机械制造及其自动化	402	2.61%
	控制理论与控制工程	179	1.16%
	物流工程	183	1.19%

学院	专业	需求人数(人)	比例
信息工程学院	电子与通信工程	428	2.78%
	计算机技术	722	4.69%
	计算机软件与理论	216	1.40%
	计算机系统结构	193	1.25%
	计算机应用技术	273	1.77%
	软件工程	318	2.07%
	通信与信息系统	186	1.21%
	信号与信息处理	148	0.96%
外国语学院	日语语言文学	171	1.11%
	外国语言学及应用语言学	270	1.75%
	英语笔译	197	1.28%
	英语语言文学	301	1.95%
文理学院	电磁场与微波技术	357	2.32%
	思想政治教育	571	3.71%
法学院	法律(法学)	358	2.32%
	法律硕士(非法学)	154	1.00%
	国际法学	116	0.75%
	环境与资源保护法学	97	0.63%
	经济法学	222	1.44%
	民商法学	139	0.90%
	诉讼法学	124	0.81%
	刑法学	135	0.88%
海洋科学与工程学院	港口、海岸及近海工程	198	1.29%
	交通运输安全与环境工程	218	1.42%
	水工结构工程	173	1.12%
	水文学及水资源	210	1.36%
总计		15398	100%

续表 3-1-7 上海海事大学 2017 届研究生毕业生专业需求

(2) 本科各专业需求分布

表 3-1-8 上海海事大学 2017 届本科毕业生专业需求

学院	专业	需求人数(人)	比例(%)
海洋科学与工程学院	港口航道与海岸工程	183	0.52%
	环境工程	346	0.99%
	安全工程	250	0.72%
	船舶与海洋工程	276	0.79%
	材料科学与工程	295	0.85%
物流工程学院	测控技术与仪器	247	0.71%
	电气工程及自动化	699	2.00%
	电气工程与智能控制(中荷)	287	0.82%
	工业工程	231	0.66%
	机械电子工程(港口机械)	489	1.40%
	机械电子工程(中荷)	478	1.37%
	机械设计制造及其自动化	638	1.83%
	物流工程	446	1.28%
	自动化	921	2.64%
外国语学院	日语	314	0.90%
	英语(翻译)	834	2.39%
	英语(国际商务)	459	1.32%
	英语(航运)	272	0.78%
法学院	法学(海商法)	1104	3.16%
交通运输学院	航运管理	3676	10.53%
	交通工程	374	1.07%
	交通运输	750	2.15%
	物流管理	690	1.98%
经济管理学院	财务管理	1806	5.17%
	电子商务	1022	2.93%
	工商管理	1278	3.66%
	管理科学	952	2.73%
	国际经济与贸易	1154	3.31%
	会计学	773	2.21%
	会计学(ACCA)	958	2.75%
	会计学(国际会计)	488	1.40%
	金融学(海运金融)	609	1.75%
	经济学(海运与物流经济)	679	1.95%
	旅游管理	423	1.21%

续表 3-1-8 上海海事大学 2017 届本科毕业生专业需求

学院	专业	需求人数(人)	比例 (%)
商船学院	航海技术	456	1.31%
	轮机工程	321	0.92%
	船舶电子电气工程	507	1.45%
	热能与动力工程	356	1.02%
	能源工程及自动化	347	0.99%
文理学院	工业设计	347	0.99%
	数学与应用数学	531	1.52%
	信息与计算科学	242	0.69%
	行政管理	1004	2.88%
	艺术设计	906	2.60%
信息工程学院	电子信息工程	1105	3.17%
	计算机科学与技术	1790	5.13%
	通信工程	950	2.72%
	网络工程	838	2.40%
	信息管理与信息系统	798	2.29%
总计		34899	100%

三、需求人数与毕业生人数比例

1. 各学历层次供需比

按学历层次供需比分布表明,整体而言,用人单位对本科及以上学历的毕业生需求较为旺盛,呈现出供需两旺的局面。其中,用人单位对研究生的需求高于对本科生的需求。

表 3-1-9 上海海事大学 2017 届毕业生各学历层次供需比

学历	毕业生人数	需求总人数	供需比
研究生	1337	15398	1:11.52
本科	4152	34899	1:8.41
总计	5489	50297	1:9.16

2. 各学院供需比

如表 3-1-10 所示,我校航运特色专业、经济类专业供需比继续保持稳步增长,而电子商务时代发展的需要亦使信息技术类专业供需比迅速放大,航海类专业供需比呈稳定状态。

表 3-1-10 上海海事大学 2017 届毕业生各学院供需比

学院	毕业生人数	需求总人数	供需比
商船学院(含研)	835	3175	1:3.80
交通运输学院(含研)	785	6004	1:7.65
经济管理学院(含研)	970	13021	1:13.42

学院	毕业生人数	需求总人数	供需比
物流工程学院（含研）	772	7516	1:9.74
信息工程学院（含研）	630	7965	1:12.64
外国语学院（含研）	363	2818	1:7.76
文理学院（含研）	212	3958	1:18.67
海洋科学与工程学院（含研）	382	2149	1:5.63
法学院（含研）	424	2449	1:5.78
物流科学与工程研究院	116	1242	1:10.71
总计	5489	50297	1:9.16

3. 各专业供需比

(1) 研究生各专业供需比

表 3-1-11 上海海事大学 2017 届研究生毕业生各专业供需比

学院	专业	毕业生人数	需求人数 (人)	供需比
商船学院	船舶与海洋工程	31	165	1:5.32
	船舶与海洋结构物设计制造	5	110	1:22.00
	动力机械及工程	7	129	1:18.43
	交通信息工程及控制	13	143	1:11.00
	交通运输工程	20	164	1:8.20
	轮机工程	19	159	1:8.37
	热能工程	8	135	1:16.88
	载运工具运用工程	13	97	1:7.46
	制冷及低温工程	17	86	1:5.06
物流科学与工程研究院	工程管理	1	109	1:109.00
	管理科学与工程	18	414	1:23.00
	技术经济及管理	15	203	1:13.53
	检测技术与自动化装置	15	234	1:15.60
	物流工程	65	202	1:3.11
	物流工程与管理	1	10	1:10.00
	物流管理与工程	1	10	1:10.00
交通运输学院	交通运输工程	56	279	1:4.98
	交通运输规划与管理	58	235	1:4.05
经济管理 学院	财务管理	9	408	1:45.33
	产业经济学	36	398	1:11.06
	管理科学与工程	33	251	1:7.61
	国际贸易学	33	376	1:11.39
	会计学	35	408	1:11.66
	交通运输经济与管理	1	143	1:143.00

经济管理学院	旅游管理	3	208	1:69.33
	企业管理	36	423	1:11.75
	应用统计	8	204	1:25.50
物流工程学院	电工理论与新技术	4	180	1:45.00
	电力电子与电力传动	24	237	1:9.88
	电力系统及其自动化	7	231	1:33.00
	电气工程	29	279	1:9.62
	工业工程	1	41	1:41.00
	机械电子工程	9	395	1:43.89
	机械工程	28	510	1:18.21
	机械设计及理论	11	347	1:31.55
	机械制造及其自动化	9	402	1:44.67
	控制理论与控制工程	21	179	1:8.52
	物流工程	29	379	1:13.07
信息工程学院	电子与通信工程	38	428	1:11.26
	计算机技术	27	722	1:26.74
	计算机软件与理论	4	216	1:54.00
	计算机系统结构	6	193	1:32.17
	计算机应用技术	12	273	1:22.75
	软件工程	16	318	1:19.88
	通信与信息系统	23	186	1:8.09
外国语学院	信号与信息处理	20	148	1:7.40
	日语语言文学	5	171	1:34.20
	外国语言学及应用语言学	32	270	1:8.44
	英语笔译	75	197	1:2.63
文理学院	英语语言文学	23	301	1:13.09
	思想政治教育	9	357	1:39.67
法学院	信息与计算科学	2	571	1:285.50
	法律(法学)	54	358	1:6.63
	法律硕士(非法学)	44	154	1:3.50
	国际法学	112	116	1:1.04
	环境与资源保护法学	4	97	1:24.25
	经济法学	17	222	1:13.06
	民商法学	17	139	1:8.18
	诉讼法学	11	124	1:11.27
海洋科学与工程学院	刑法学	6	135	1:22.50
	港口、海岸及近海工程	21	168	1:8.00
	海洋运输工程材料与防护	5	30	1:6.00
	交通运输安全与环境工程	5	208	1:41.60
	水工结构工程	3	173	1:57.67
	水利工程	14	132	1:9.43
总计	水文学及水资源	3	108	1:36.00
		1337	15398	1:11.52

(2) 本科各专业供需比

表 3-1-12 上海海事大学 2017 届本科毕业生各专业供需比

学院	专业	毕业生人数	需求人数(人)	供需比
海洋科学与工程学院	港口航道与海岸工程	101	183	1:1.81
	环境工程	71	346	1:4.87
	安全工程	44	250	1:5.68
	船舶与海洋工程	66	276	1:4.18
	材料科学与工程	49	295	1:6.02
物流工程学院	测控技术与仪器	52	247	1:4.75
	电气工程及其自动化	105	699	1:6.66
	电气工程与智能控制(中荷)	56	287	1:5.13
	工业工程	50	231	1:4.62
	机械电子工程(港口机械)	44	489	1:11.11
	机械电子工程(中荷)	60	478	1:7.97
	机械设计制造及其自动化	103	638	1:6.19
	物流工程	70	446	1:6.37
自动化	60	921	1:15.35	
外国语学院	日语	54	314	1:5.81
	英语(翻译)	55	834	1:15.16
	商务英语	61	459	1:7.52
	英语(航运)	58	272	1:4.69
法学院	法学(海商法)	159	1104	1:6.94
交通运输学院	航运管理	1	25	1:25.00
	交通管理(航运管理)	260	3651	1:14.04
	交通工程	73	374	1:5.12
	交通运输	211	750	1:3.55
	物流管理	126	690	1:5.48
经济管理学院	财务管理	83	1806	1:21.76
	电子商务	64	1022	1:15.97
	工商管理	72	1278	1:17.75
	管理科学	64	952	1:14.88
	国际经济与贸易	50	1154	1:23.08
	会计学(ACCA)	32	958	1:29.94
	会计学	147	773	1:5.26
	会计学(国际会计)	30	488	1:16.27
	金融学(海运金融)	78	609	1:7.81
	经济学(海运与物流经济)	97	679	1:7.00
旅游管理	59	423	1:7.17	

续表 3-1-12 上海海事大学 2017 届本科毕业生各专业供需比

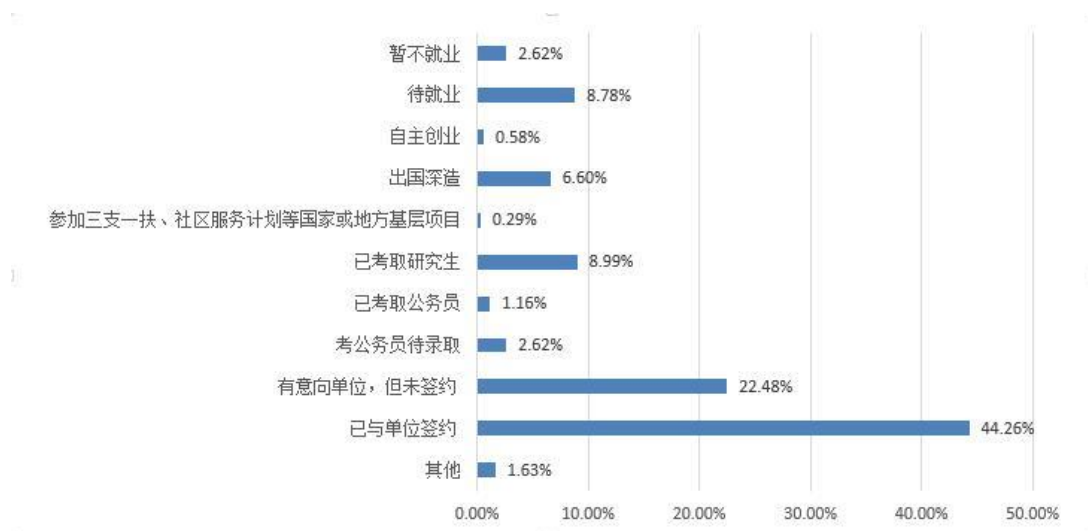
学院	专业	毕业生人数	需求人数(人)	供需比
商船学院	航海技术	295	456	1:1.55
	轮机工程	233	352	1:1.51
	船舶电子电气工程	60	507	1:8.45
	热能与动力工程	1	226	1:226.00
	能源工程及自动化	80	346	1:4.33
	行政管理(海洋管理)	33	100	1:3.03
文理学院	工业设计	54	347	1:6.43
	数学与应用数学	30	531	1:17.70
	信息与计算科学	31	242	1:7.81
	行政管理	30	1004	1:33.47
	艺术设计	1	299	1:299.00
	视觉传达设计	55	607	1:11.04
信息工程学院	电子信息工程	66	1105	1:16.74
	计算机科学与技术	128	1790	1:13.98
	通信工程	114	950	1:8.33
	网络工程	74	838	1:11.32
	信息管理与信息系统	102	798	1:7.82
总计		4152	34899	1:8.41

第四部分 2017 年毕业生就业满意度调查

为了解 2017 年就业工作的总体情况,2017 年 6 月上旬我校学生处就业指导中心在 2017 届毕业生中发起了毕业生就业满意度网上调查,内容涉及毕业生目前就业状况、毕业生就业单位满意度和毕业生对就业工作满意度等方方面面。

经统计,截至 2017 年 6 月本次调查截止日之时,2017 届毕业生中有 44.26%的学生已与单位签约,22.48%的学生有意向单位但尚未签约。

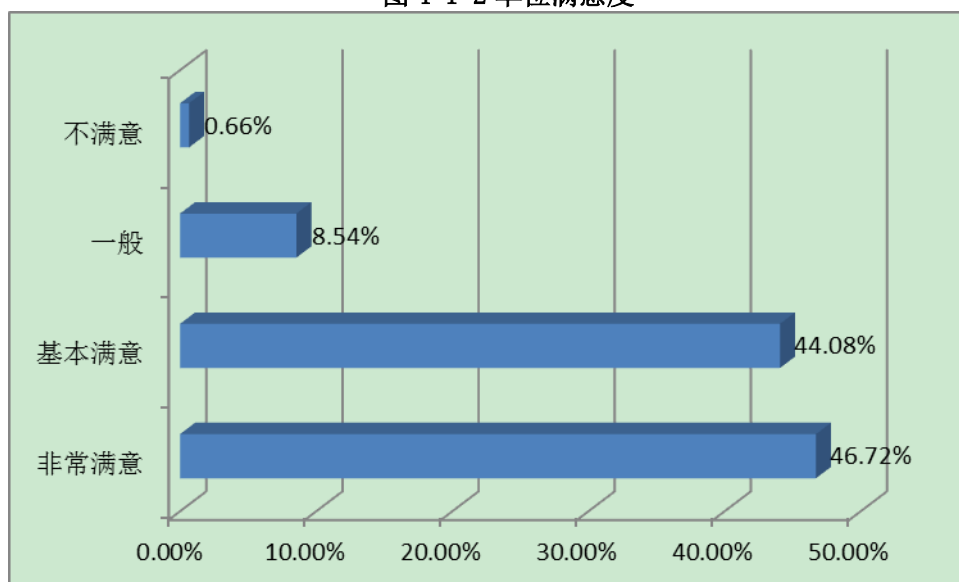
图 4-1-1 毕业生目前就业状况



一、毕业生就业单位满意度情况

“您对自己所签的单位满意吗?”在这一问题的答复中,有 2271 名学生是属于找到工作的,其中,填写非常满意的为 1061 人,占比为:46.72%,基本满意的为 1001 人,占比为 44.08%,两项合计为 90.80%。从图中可以看出,对于已经就业的毕业生,就业单位的满意度还是比较高的。具体表格如下:

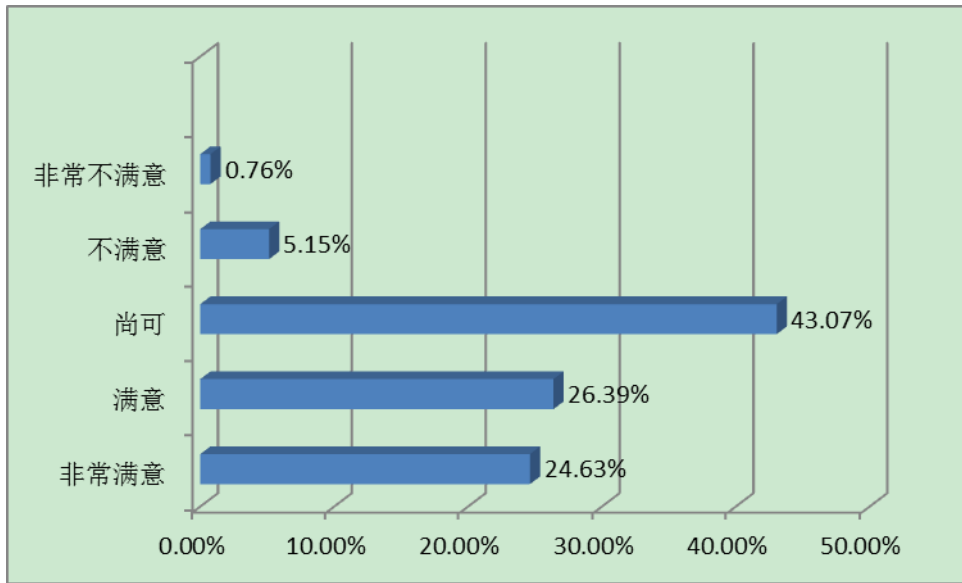
图 4-1-2 单位满意度



二、对单位提供薪水的满意程度

对单位提供的薪水是否满意？一共有 2099 名毕业生参加了作答。其中，517 名学生表示非常满意，占比 24.63%，554 名学生表示满意，占比 26.39%。两项合计 51.02%。其中，另有 904 名毕业生表示薪水尚可，占比 43.07%。可以看出，94.09%的毕业生对单位提供的薪水在可以接受的程度之上。

图 4-1-3 对单位提供薪水的满意程度

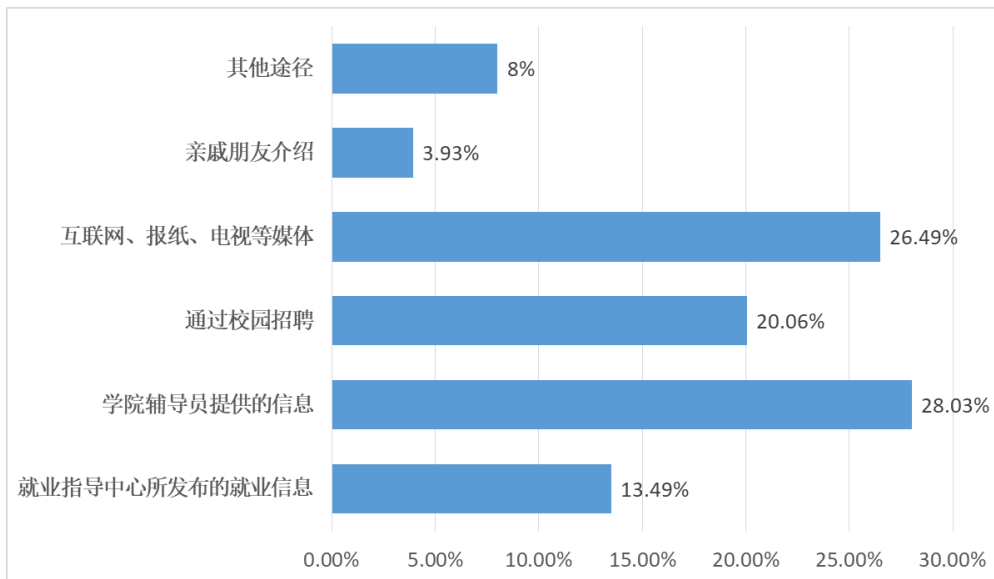


三、毕业生对学校就业服务的满意程度

1、毕业生获取就业信息的途径

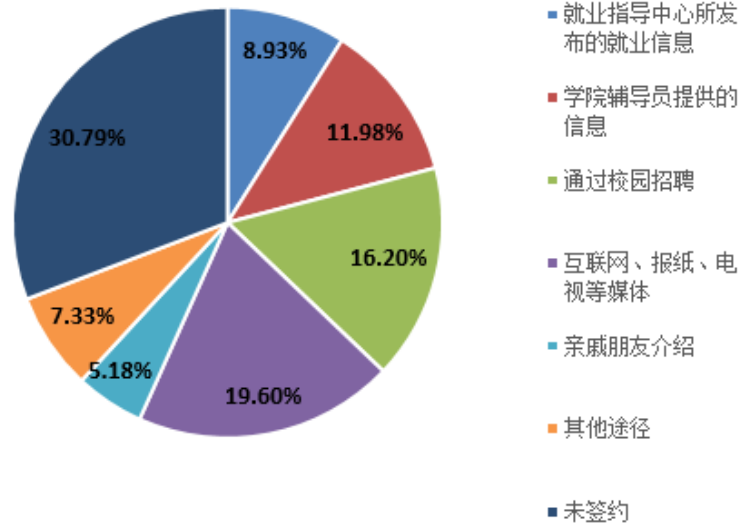
2017 年毕业生中有 28.03%的学生通过学院辅导员获取就业信息，13.49%通过就业指导中心获取其发布的就业信息，26.49%通过互联网、报纸、电视等媒体方式获取就业信息。

图 4-1-4 毕业生获取就业信息的主要途径



此外,统计显示,约40%的2017年毕业生是通过学校获取最终所签单位信息,另有19.60%的毕业生是通过互联网、报纸、电视等媒体方式获取最终所签单位信息。

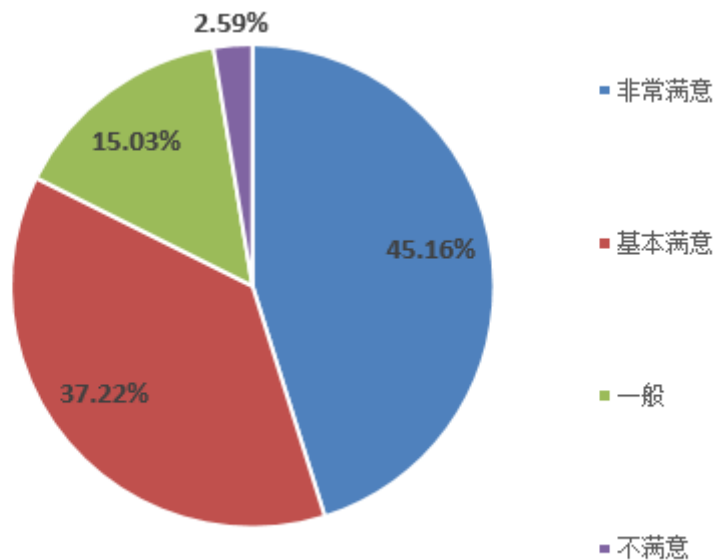
图 4-1-5 毕业生获取最终所签单位的信息的途径



2、毕业生对学校提供的招聘、实习信息数量满意度

2017年毕业生中有45.16%的学生对学校提供的招聘、实习信息数量非常满意,37.22%的同学基本满意。

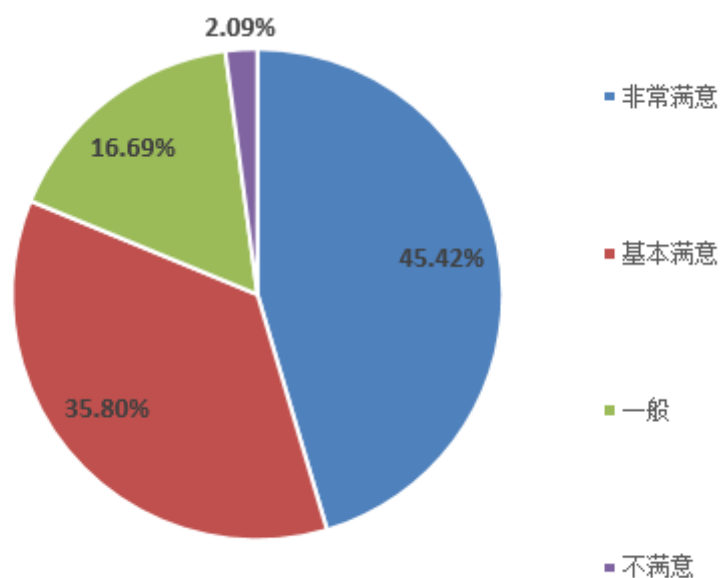
图 4-1-6 毕业生对学校提供的招聘、实习信息数量满意度



3、毕业生对宣讲会的满意程度

45.42%的学生对学院举办的宣讲会数量及效果非常满意，35.80%的学生对学院举办的宣讲会数量及效果基本满意，表明学院举办的宣讲会对学生的求职就业有很大的帮助。

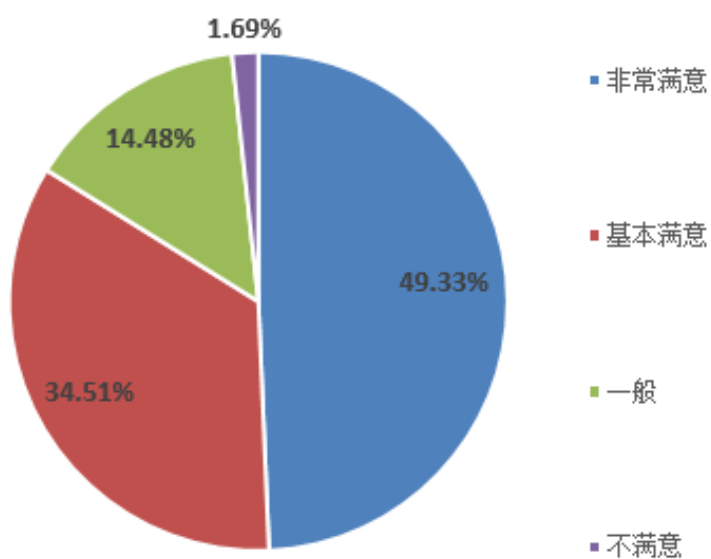
图 4-1-7 毕业生对学院举办的宣讲会数量及效果满意度



4、毕业生对就业工作的满意程度

49.33%的毕业生对学院所做的就业指导工作非常满意，34.51%的毕业生感到基本满意，说明学院所做的就业指导工作对学生很有帮助。

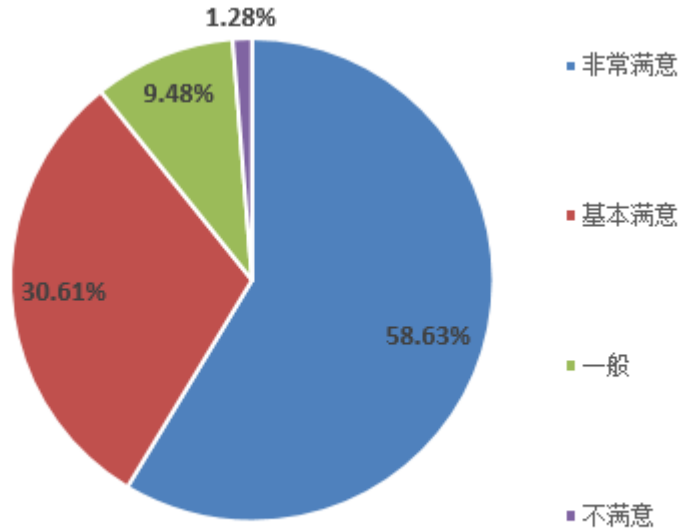
图 4-1-8 毕业生对学院所做的就业指导工作满意度



5、毕业生对辅导员就业指导工作的满意程度

我校合计 89.24%的学生对辅导员给予的就业帮助是满意的。具体而言，58.63%的学生对辅导员工作感到非常满意，30.61%的学生对辅导员工作感到基本满意，表明辅导员对学生在就业指导方面都给予了系统全面的帮助。

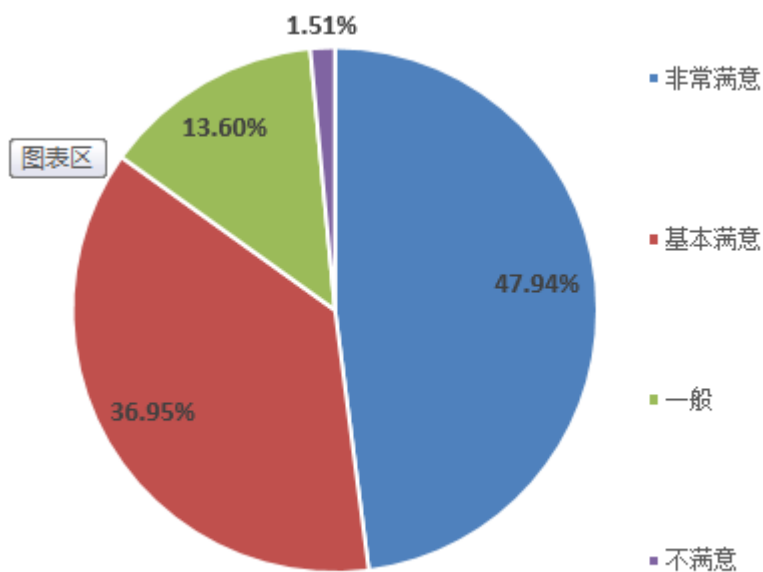
图 4-1-9 毕业生对辅导员给您的就业指导工作的满意程度



6、毕业生对职业生涯规划教育活动的满意程度

2017 年毕业生中，有 47.94%的学生表示对学院举办的职业生涯规划教育活动非常满意，36.95%的学生感到基本满意，两项合计 84.89%。

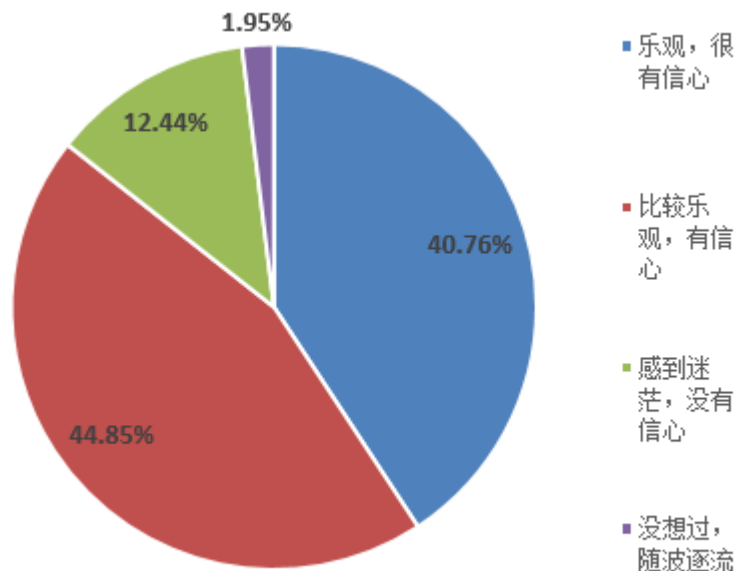
图 4-1-10 毕业生对学院举办的职业生涯规划教育活动的满意程度



7、毕业生发展前景的自我评价

2017 年毕业生中，有 85.61% 的学生对自己的发展前景有信心，但仍有 12.44% 的学生表示自己感到迷茫。

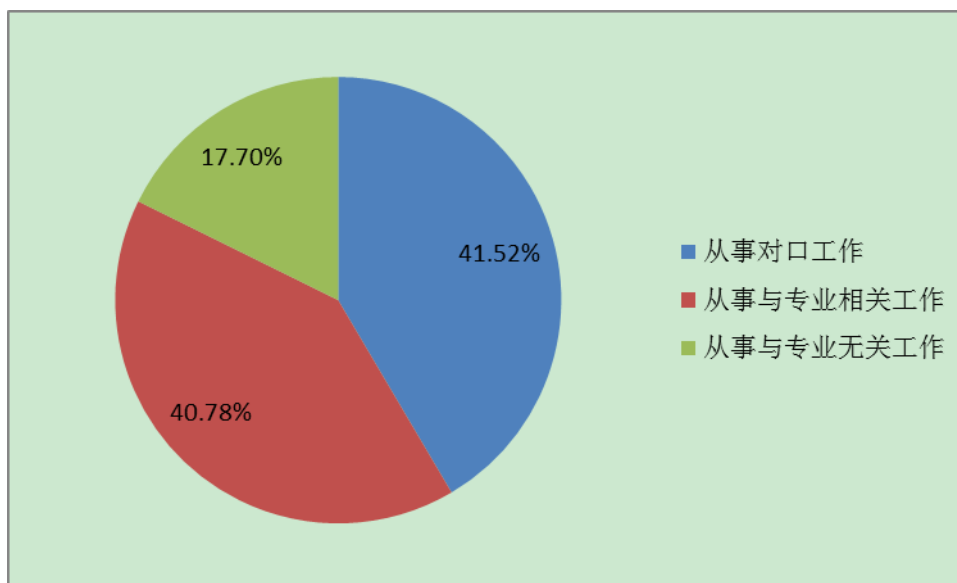
图 4-1-11 毕业生发展前景自我评价



8、毕业生所从事的工作与所学专业相关程度

2017 届毕业生有 2452 名毕业生做了此题。统计显示，在同学的自我评价中，41.52% 的学生选择了从事对口工作，40.78% 选择了从事与专业相关工作，17.70% 选择从事与专业无关工作。可以看出，我校在就业的学生中，超过 80% 的毕业生选择了与专业有关的工作职位。

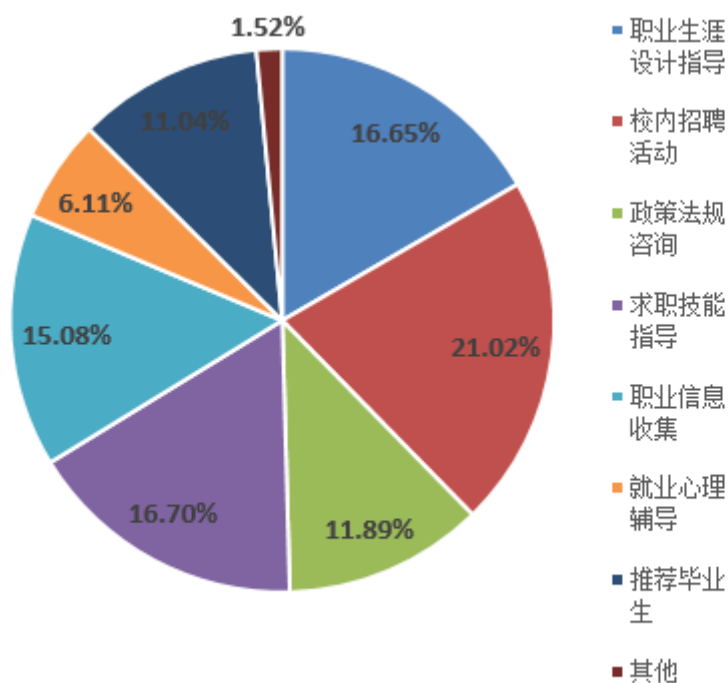
图 4-1-12 毕业生所从事的工作与所学专业相关程度



9、毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务

有 21.02%的学生最希望学校和学院就业指导机构提供的择业服务是校内招聘活动，16.65%为职业生涯规划指导，16.70%为求职技能指导，15.08%为职业信息收集。

图 4-1-13 毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务



综合以上三大部分内容可以看出，我校毕业生总体上就业满意度保持在较高水平，这离不开学校方方面面的大力帮助和各部门尤其是毕业班辅导员队伍的大力支持。但是，学生对校、院两级提供的就业服务仍是十分渴求，说明学校在就业工作上需要实施更加精细化的管理、指导与服务，不断深化内涵发展，促进学生深度发展。

第五部分 毕业生就业工作具体举措

一、持续深化就业服务

1、持续完善和更新学校就业信息网，全面实现企业用户、学生用户及就业管理团队的“三通”管理模式。打造完善的宣讲会、就业政策通知平台，建立微信、微博通知平台。贯彻服务低重心原则，构建就业“一站式”服务。通过信息化建设，与教务管理、财务管理、档案管理、学生事务中心等部门联动，加强学院相关人员的专业业务培训，通过整体降低就业服务重心，优化减少就业环节，将签约、报到证改打、补打、转档查询等就业环节尽量低重心服务。

2、搭建就业招聘平台，线上线下多渠道合力促进毕业生就业。2016-2017学年，上海海事大学组织大型现场招聘会2场，包括各学院在内的企业宣讲会224场，多途径、多形式为学生和用人单位之间搭建沟通双选平台。具体如下：

(1) 2016年11月，组织我校2017届毕业生双选会，联系602家用人单位参加，较去年同期增长9.06%，截至当日下午4点，招聘会用人单位累计面试20000多人次，提供就业岗位需求量9000余人。

(2) 2017年3月，组织“职场启航，成就梦想”2017上海海事大学专场招聘会，共计419家用人单位的800余位代表参加，提供就业岗位需求8000余人，共计5000多名应届生进场应聘，达成初步意向1400余人。

(3) 合计1665家企业发布各类岗位信息约15772个，需求总量达50297人。

(4) 2016-2017学年我校校、院两级就业指导团队陆续走访了全国近百家用人单位。

二、不断优化就业机制

1、重心下移，两级互动。在就业经费下拨的基础上，进一步形成校院两级就业市场联动，鼓励学院开拓就业市场。力争按照学院和行业细分就业市场，提升市场开拓效率。对毕业生市场资源进行跟踪维护，行成地域及行业市场资源库。拓展毕业生就业渠道，针对考研、出国、考公务员学生，启动能力提升培训计划。

2、加大“三团教育联盟”建设力度，打造全程多维的职业生涯发展教育与就业指导体系。进一步完善《上海海事大学职业生涯发展教育大纲》和《上海海事大学普及教育活动计划》，致力于校外就业指导师团队建设，邀请知名行业高管及人力资源管理人员入校讲学及

培训，通过“群英汇”、“HR面对面”等活动提升职业生涯规划教育的实效性。通过组织职业咨询师针对“新生职业生涯启蒙教育”、“大二生涯管理教育”、“大三生涯决策教育”、“大四职场适应教育”四大主题集体备课，落实全覆盖的教育模式，对学生实施精细化辅导。

三、创建创新创业体系

1、搭建“四位一体”的创业教育综合平台，促进以创业带动就业

我校把创新创业教育作为培养创新型人才的重要途径，广泛借力，建立起集“教育、实践、孵化、服务”的“四位一体”创新创业教育模式，通过和浦东新区政府、临港科技产业园多方合作，开展大学生创新创业教育，2017年我校顺利通过上海市高校首批创业指导站审查评估。

(1) 在创业项目上：2016-2017学年，上海海事大学——临港科创创业孵化苗圃稳步向前推进，若干项目进入孵化，截至目前，已有1只团队成功注册公司。

(2) 在创业辅导和培训上：2016-2017学年，我校组织举办了创业训练营、专家门诊、创业沙龙等系列活动，向学生提供了内容丰富的《大学生创业指导手册》。此外，我校还争取到上海市临港科创中心的支持，联合学校后勤及勤工助学中心，为学生创业公司提供免息贷款及资金支持。

2、与教务处等部门联合开展创业教育课程。把创新创业教育作为培养创新型人才的重要途径，融入专业教学和人才培养的全过程，建立和完善“覆盖全面、层次合理、运行有效、特色鲜明”的创新创业教育体系。在争取市教委、浦东新区政府等有关部门支持的基础上，尝试与有资质的社会机构合作，共同建设创业教育平台。鼓励学院依托科研项目和学生社团启动创业项目，为有创业项目的学生配备创业导师，提供资金支持。进一步建设大学生创业基地，提供场地保障，争取资金支持。

3、通过建设上海就业工作创新基地特色专题，校外实践基地，职业生涯工作室，进一步建设毕业实习实训基地，培养学生就业实践能力。学校目前有各类毕业生实习基地442家，通过对目前的实习实训基地进行评估整合，注重实际效果，在积极争取实习岗位的同时，对学生参与实习给予引导和动员。

四、完善职业生涯教育体系

目前，我校有60余名持证上岗的中级职业咨询师，在学生尤其是毕业生中的思想引导、就业答疑上起到了十分重要的作用。

1、落实全覆盖的职业生涯规划教育模式

2016-2017学年，经过项目申报和PK，我校成功获批上海市高校就业创新基地、上海市高校创业实践基地、上海就业工作创新基地特色专题、校外实践基地、职业生涯规划工作室5大市级专项建设资质。以项目为引领，我校在2016-2017学年加大对职业生涯规划教育全覆盖的推进和落实。如：加大对大学生职业发展联合会、校院两级就业工作负责人团队、职业咨询师团队“三团教育联盟”建设力度，打造全程多维的职业生涯规划发展与就业指导体系；完善《上海海事大学职业生涯规划教育大纲》和《上海海事大学普及教育活动计划》，成功建立校外就业指导师团队；通过职业生涯规划大赛等系列文化活动提升职业生涯规划教育实效；通过组织职业咨询师针对不同年级学生进行分类别、分层次的集体备课，通过观摩专家的授课技巧，学习最先进的职业生涯规划教育理念，对学生实施精细化、精准化辅导，从而落实全覆盖的教育模式。

尤其在大学生职业规划和就业指导课程方面，我校从2006年开课至今已有十年，《大学生职业生涯规划教育》课程普遍受到学生欢迎。目前我校二十余名职业咨询师担任该课的主讲教师，普及了职业规划知识，提升了学生的就业技巧。同时，针对航海类专业的特殊性，学校开设《航海类大学生职业生涯规划》必修课，课程中融入具有丰富海上经验的老船长、轮机长的感受经验介绍，增强学生对职业的感性认识。

2、积极开展形式多样、内容丰富的各类生涯教育活动。

2016-2017学年，我校先后组织了“就业指导服务月”、“人才服务进校园”、“群英汇”、“职业生涯规划月”等传统优秀品牌活动。

其中，“群英汇”活动已成为沪上高校知名的大学生职业生涯规划教育品牌活动。该活动通过采取邀请企业人士、校友和毕业生进行圆桌畅谈或是酒会交流的形式，旨在帮助毕业生了解社会形势和行业动态，开拓了学生的职业视野。

“人才服务进校园”活动则是通过联系政府正规的人力资源中介机构，加强企业和学校之间的联系和交流。该活动不仅为毕业生提供专业的职业指导和服务，而且更通过现场模拟招聘的形式直接为企业选拔毕业生，由学生和企业代表当场签订毕业生就业协议书。该活动在学生中有较好的口碑和美誉度。

五、提升就业工作绩效

在就业指导服务上，我校通过改革工作实施模式，提出“专项工作”竞标及实施制度，并与日常考核接轨，充分调动了二级学院的积极性，提升了工作绩效。

1、2016-2017学年，学校就业部门牵头推进五项专项工作

专项工作1：深化“一站式”服务。具体包括咨询一站，签约一站，企业接待一站，就业手续一站，通过这些“一站式”服务，落实到人，责任到人，有效帮助学生和用人单位解决了实际问题。

专项工作2：优化百家实习基地工程。我校学生实习基地目前达到442家，较去年增加10.5%。

专项工作3：推进创业工作，提升创业孵化苗圃效果。2016-2017学年我校若干创业项目进入创业苗圃，1只团队成功注册公司。

专项工作4：持续“三团”建设，构建多层次就业服务系统。（1）整合大学生职业发展联合会团队。通过整合校院两级学生职业发展协会，培训建成一流的学生自助就业服务团队；（2）构建精通业务的二级学院就业负责人团队；（3）整合校内职业咨询师资源，建成专业有效的职业生涯咨询团队。三支团队相互补充，多点融合，促进上海海事大学职业生涯发展教育从多个维度贯穿学生的四年大学生生活，学生覆盖面达100%。

专项工作5：建立校院两级就业市场资源共享机制、服务联动机制。就业服务工作不仅要使用人单位满意，而且也要使学生满意。无论是就业信息的传递，宣讲会的举办，还是职业生涯教育活动的开展，学生的招聘面试组织等等，校园两级时时刻刻都需要无缝对接。2016-2017学年，参加我校招聘会的单位数量、提供岗位的数量均较同期有所增长，从一个侧面说明了校院两级就业机制有利于提升学校的就业工作水平和效率。

第六部分 结语

近年来，上海海事大学的毕业生就业率保持高位稳健，为国家和社会培养了一批批优秀人才，为各行各业尤其是航运、物流业输送了一批批精英骨干。这些成绩的取得，离不开中央和上海市委、市教卫等各级领导的关心支持，离不开广大用人单位和社会各界的热情帮助，更离不开每一位海大师生的共同努力。

本报告从多方面、多角度入手，较为详细地介绍了我校2017年毕业生就业的基本情况。在此次数据统计过程中，我校依据上海市学生事务中心的统计口径和要求，力求从毕业生签订就业协议书、升学、出国等多个维度分门别类对毕业生流向进行较为准确的统计。但因相关条件和编者水平所限，数据统计与分析等难免有所疏漏，很多分析工作未能作进一步深入，还请各级领导、读者和同行多提宝贵意见和建议。同时，也借此机会向关心支持上海海事大学毕业生就业工作的各级领导和各界人士表示衷心的感谢！衷心祝愿所有海大毕业生、校友在未来职业发展和自主创业的道路上创造成功和幸福的人生，为实现“中国梦”的伟大实践做出海大人的贡献！

新的一年，上海海事大学就业工作将紧扣学校中心工作和建设世界一流海事大学的宏伟实践，进一步加强同社会各界和广大用人单位的合作，持续拓展、优化上海海事大学毕业生就业市场和就业渠道，为广大毕业生提供更加优质、高效和便捷的就业指导与就业服务，进一步促进毕业生充分就业和满意就业，为海大学子迈好职业人生第一步创造更好的平台。

上海海事大学学生处就业指导中心

2017年12月22日