



西安航空学院

毕业生就业质量年度报告

2019<sub>年</sub>

# 目 录

前 言 .....	1
学校概况 .....	2
<b>第一章 就业基本情况.....</b>	<b>5</b>
一 毕业生规模和结构.....	5
(一) 毕业生总体规模.....	5
(二) 性别结构.....	5
(三) 学院及专业结构.....	6
(四) 生源地结构.....	8
(五) 民族结构.....	10
二 毕业生就业率及去向.....	11
(一) 毕业生的就业率.....	11
(二) 毕业去向分布.....	17
(三) 未就业情况分析.....	20
三 就业流向.....	22
(一) 毕业生的行业流向.....	22
(二) 毕业生的职位类别流向.....	26
(三) 毕业生的用人单位流向.....	30
(四) 毕业生的就业地区流向.....	35
四 毕业生的升学情况.....	38
(一) 毕业生的升学情况.....	38
(二) 各学院及专业毕业生的升学比例.....	39
(三) 不同性别毕业生的升学比例.....	43
五 毕业生的出国、出境情况.....	43
<b>第二章 就业质量调查与分析.....</b>	<b>44</b>
一 就业质量调查.....	44
(一) 毕业生的专业对口度.....	44
(二) 毕业生的签约单位规模.....	45
(三) 毕业生的签约工作满意度.....	45
(四) 毕业生投递简历数量.....	46
(五) 毕业生参加面试单位数量.....	46
二 就业工作调查.....	47
(一) 就业渠道发布.....	47
(二) 毕业生顺利就业因素.....	48

(三)	毕业生选择升学的理由.....	48
(四)	就业困难学生帮扶.....	49
<b>第三章</b>	<b>促进毕业生就业的政策措施.....</b>	<b>50</b>
(一)	大力推进全员化工作格局，提升就业工作水平.....	50
(二)	持续加强校企校地联合，整合优质就业资源.....	50
(三)	全力搭建优质供需平台，开展各类招聘活动.....	51
(四)	深入关注学生生涯发展，构建就业指导体系.....	51
(五)	统筹协调各方资源，推进“一对一”精准帮扶.....	52
(六)	高度重视信息化建设，推进便捷就业服务.....	53
<b>第四章</b>	<b>就业发展趋势分析.....</b>	<b>54</b>
一	毕业生规模及就业率变化趋势.....	54
(一)	总体规模和就业率变化趋势.....	54
(二)	各学院规模和就业率变化趋势.....	55
(三)	各专业规模和就业率变化趋势.....	55
二	毕业生所在单位性质变化趋势.....	57
三	毕业生主要就业地区变化趋势.....	58
四	学生培养满意度变化趋势.....	58
<b>第五章</b>	<b>就业对教育教学的反馈.....</b>	<b>59</b>
一	对人才培养的反馈.....	59
(一)	对学校的总体满意度.....	59
(二)	就业工作和就业服务满意度.....	60
(三)	创业教育反馈.....	62

# 图表目录

前 言	1
学校概况	2
第一章 就业基本情况	5
图 1-1 学校 2019 届毕业生规模	5
图 1-2 学校 2019 届毕业生的性别结构分布	6
表 1-1 学校 2019 届各学院的毕业生人数	6
表 1-2 学校 2019 届各专业的毕业生人数	7
表 1-3 学校 2019 届毕业生的生源结构	8
表 1-4 学校 2019 届毕业生的民族结构	10
图 1-3 毕业生的就业率	11
图 1-4 不同性别毕业生的就业率	11
表 1-5 各学院毕业生的就业率	12
表 1-6 各专业毕业生的就业率	13
表 1-7 不同生源地毕业生的就业率	14
表 1-8 不同民族毕业生的就业率	16
表 1-9 毕业去向分布	17
表 1-10 各学院的毕业去向分布	18
图 1-5 暂未就业毕业生目前的打算	20
图 1-6 毕业生没有落实就业的原因	21
表 1-11 毕业生就业的行业分布	22
表 1-12 各学院毕业生就业的主要行业	23
表 1-13 各专业毕业生就业的主要行业	24
表 1-14 毕业生从事的职位类别分布	26
表 1-15 各学院毕业生就业的主要职位类别	27
表 1-16 各专业毕业生就业的主要职位类别	28
图 1-7 毕业生就业的用人单位类型	30
表 1-17 各学院毕业生就业的用人单位类型	31
图 1-8 毕业生就业的用人单位规模	33
表 1-18 毕业生就业的主要工作单位	33
图 1-9 毕业生就业省份分布	35
表 1-19 毕业生主要就业城市	36
图 1-10 毕业生就业地区分布	36
图 1-11 毕业生就业经济区域	37

图 1-12	毕业生的升学情况.....	38
图 1-13	各学院本科毕业生的升学比例及人数.....	39
图 1-14	各学院专科毕业生的升学比例及人数.....	40
图 1-15	各专业本科毕业生的升学比例及人数.....	41
图 1-16	各专业专科毕业生的升学比例及人数.....	42
图 1-17	不同性别毕业生的升学比例.....	43
图 1-18	毕业生的出国、出境情况.....	43
<b>第二章</b>	<b>就业质量调查与分析.....</b>	<b>44</b>
图 2-1	毕业生的工作与专业对口度.....	44
图 2-2	毕业生的签约单位规模.....	45
图 2-3	毕业生的签约工作满意度.....	45
图 2-4	毕业生投递简历数量.....	46
图 2-5	毕业生参加面试单位数量.....	46
图 2-6	毕业生顺利就业的渠道.....	47
图 2-7	毕业生顺利就业因素（多选）.....	48
图 2-8	毕业生选择升学的因素（多选）.....	48
图 2-9	毕业生认为学校对就业困难学生应采取的帮扶（多选）.....	49
<b>第三章</b>	<b>促进毕业生就业的政策措施.....</b>	<b>50</b>
<b>第四章</b>	<b>就业发展趋势分析.....</b>	<b>54</b>
图 4-1	学校 2017—2019 届毕业生就业率变化趋势.....	54
表 4-1	学校 2017—2019 届各学院毕业生规模及就业率变化趋势.....	55
表 4-2	学校 2017—2019 届各专业毕业生规模及就业率变化趋势.....	55
表 4-3	学校 2017—2019 届毕业生部分单位性质就业人数.....	57
表 4-4	学校 2017—2019 届本科毕业生主要就业地区变化趋势.....	58
表 4-5	学校 2017—2019 届毕业生对学校满意度及就业工作满意度变化趋势.....	58
<b>第五章</b>	<b>就业对教育教学的反馈.....</b>	<b>59</b>
图 5-1	毕业生对母校的综合满意度.....	59
图 5-2	毕业生对就业工作和就业服务的总体满意度.....	60
图 5-3	毕业生对各项就业指导服务的满意度评价（多选）.....	61
图 5-4	毕业生期待创业教育开展的年级.....	62
图 5-5	毕业生希望参与的创业教育.....	62

## 前 言

西安航空学院根据《教育部关于做好 2019 届全国普通高等学校毕业生就业创业工作的通知》（教学[2018]8 号）、教育部办公厅下发的《关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函[2013]25 号）等文件精神，结合学校实际，编制发布毕业生就业质量年度报告，全面系统反映学校毕业生就业工作，并以此作为招生计划安排、学科专业调整和教育教学改革等方面的重要参考，进一步深化就业与招生计划、人才培养的联动机制。

本报告的主要内容包括毕业生就业基本情况、就业质量分析、发展趋势以及对教育教学的反馈。根据报告内容可知，学校 2019 届总毕业生人数为 3878 人，本科 1864 人，占比 48.07%；专科 2014 人，占比 51.93%。就业落实方面，本科毕业生的就业率为 92.38%，专科毕业生的就业率为 95.33%，整体就业落实情况较好。

本报告数据主要来源于以下几个方面：

1. 西安航空学院数据。数据统计截止日期为 2019 年 8 月 1 日，主要涵盖就业基本情况等方面内容。
2. 西安航空学院组织实施的毕业生就业情况调查。调查面向 2019 届毕业生 3878 人，主要涵盖就业质量相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

## 学校概况

西安航空学院是一所以工科为主、多学科协调发展的全日制普通高等学校，位于历史文化名城西安。

学校创建于 1955 年，原名为西安航空工业学校，隶属原航空工业部。1957 年合并兰州航空工业学校。1960 年升格为专科学校，更名为西安航空工业专科学校，后因国民经济调整而复原。1985 年经原国家教委批准升格为西安航空工业技术专科学校，1993 年更名为西安航空技术高等专科学校。1999 年划转地方，隶属陕西省人民政府，为中央与地方共建院校。2012 年经教育部批准升格为普通本科院校，更名为西安航空学院。建校 60 多年来，学校始终围绕立德树人根本任务，坚持培养高素质应用型人才的人才培养定位和“立足陕西，服务航空，面向西部，辐射全国”的服务面向定位，为我国航空工业建设和地方经济社会发展培养了 8.8 万余名应用型专门人才。

学校现有沣惠、阎良两个校区，占地 1158 亩，校舍建筑面积 40 余万平方米；教学仪器设备总值 1.64 亿元；纸质图书 106 余万册，电子图书近 170 万册；有航空综合实验实习基地、飞机结构实验室等校内实习基地及实验室 130 个，校外实习实训基地 76 个；设有集教学实习、生产、科研于一体的校办工厂，年产值超过 2000 万元；拥有特种泵系统技术国家地方联合工程研究中心、陕西省泵类装备研究中心、陕西省液压技术重点实验室等科研机构。学校是全国新建本科院校联盟副理事长单位、中国产学研合作促进会常务理事单位、中国校企协同产学研创新联盟理事单位。

学校现有教职工 1000 余人，其中正高职称人员 48 人，副高职称人员 219 人，具有研究生学历者 692 人，其中博士 168 人，专任教师 655 人；学校聘用客座教授 50 名，其中院士 2 名，著名专家学者 20 余名；有国家级教学团队 1 个、省级教学团队 7 个；国家级教学名师 1 人，省级教学名师 8 人，省级优秀教师 3 人，省级师德标兵 5 人，省级优秀青年教师 1 人，享受国务院特殊津贴教师 1 名，50 余人次在省级以上学会担任职务。

学校设有飞行器学院（民航学院）、机械工程学院、电子工程学院、材料工程学院、能源与建筑学院、车辆工程学院、计算机学院、经济管理学院、外国语学院、

人文学院、理学院、创新创业学院、士官学院、继续教育学院、马克思主义学院（思想政治理论课教学科研部）和体育部等 17 个教学院（部）。开设飞行技术、飞行器制造工程、飞行器动力工程、材料科学与工程、机器人工程、飞机机电设备维修等 52 个本、专科专业，覆盖航空航天、机械、材料、电气、交通运输、工商管理 16 个专业大类，涉及工学、管理学等学科门类。现拥有省级“一流专业”建设及培育项目 3 个，省级本科专业综合改革试点项目 1 个，省级人才培养模式创新实验区 3 个，省级实验教学示范中心 3 个，省级虚拟仿真实验教学中心 1 个、省级虚拟仿真实验教学项目 4 个；国家级、省级试点专业建设项目 8 个，省级重点专业 9 个；已建成国家级精品课程及精品资源共享课 11 门，省级在线开放课程、精品课程及精品资源共享课 38 门。目前全日制在校生 13100 余人。

近年来，学校承担国家自然科学基金项目、陕西省重大科技专项、陕西省自然科学基金项目、陕西省社会科学基金项目以及国家级、省级教改项目等科研课题 212 项；获得厅局级以上科研成果奖 7 项、专利 523 项，获得教育教学成果奖 13 项，其中国家级 1 项，省级特等奖 1 项、一等奖 5 项。公开发表学术论文 2900 余篇，其中 SCI、EI 等检索收录 338 篇，核心期刊收录 766 篇。学校始终重视学生创新精神和实践能力的培养，组织学生参加全国大学生电子设计竞赛、数学建模竞赛、航空航天模型锦标赛、中国“互联网+”大学生创新创业大赛等各级各类创新创业竞赛，获得国家级奖 567 项，省级奖 624 项，各类竞赛获奖数量达 1191 项；获批国家级大学生创新创业训练计划项目 140 项，省级大学生创新创业训练计划项目 199 项；学校是陕西省高校实践育人创新创业基地、陕西省高校创新创业教育培训基地。《车联网技术》和《机械创新设计》两门课程获批省级创新创业教育课程建设项目。

厚植优势，特色发展。学校坚持把产教融合、校企合作、协同育人作为应用型人才培养的必然途径，与中国商飞、中航工业集团公司等数百家国有大中型企事业单位建立紧密合作关系，开展“海航机务班”“天航机务班”“海航空乘班”等订单式人才培养工作；与火箭军、战略支援部队联合培养“士官班”，实现了就业率与就业质量的同步提升。近年来，毕业生就业率始终保持在 92% 以上，学校多次荣获“陕西省高等学校毕业生就业工作先进集体”称号。学校重视国际合作与交流，与德国北黑森应用技术大学合作举办陕西省首个双学位本科教育项目，与美国、加拿大、



澳大利亚等国家的高校和科研机构建立了良好的合作关系。

新时代、新战略、新目标、新任务。当前，学校正按照第二次党代会确定的蓝图，主动对接跟进服务国家航空发展战略和陕西经济社会发展需要，深化内涵建设，奋力追赶超越，扎实推进以人才培养为中心的各项工作，不断提升办学水平和创新发展能力，努力将学校建设成为特色鲜明的高水平应用型高校。

## 第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的就业率及去向、职位类别和行业流向、用人单位和地区流向、毕业生升学和出国/出境情况来展现学校毕业生就业的基本情况。

西安航空学院 2019 届总人数 3878 人，其中本科、专科毕业生分别为 1864 人、2014 人，本专科规模差距不大。从毕业生结构来看，学校 2019 届毕业生的男生占比明显高于女生，生源地以陕西省为主，且绝大多数为汉族。学校的专业设置紧贴航空航天相关领域，覆盖航空航天、机械、材料、电气、交通运输、工商管理等专业大类，涉及工学、管理学等学科门类。

### 一 毕业生规模和结构

#### （一）毕业生总体规模

西安航空学院 2019 届总毕业生人数为 3878 人，其中本科 1864 人，占比 48.07%；专科 2014 人，占比 51.93%。

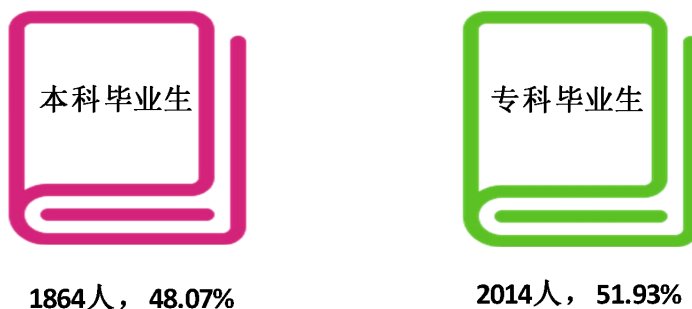


图 1-1 学校 2019 届毕业生规模

数据来源：西安航空学院数据。

#### （二）性别结构

学校 2019 届本科毕业生中，男生 1479 人，女生 385 人；专科毕业生中，男生 1470 人，女生 544 人。本科、专科男生占比均明显高于女生占比。

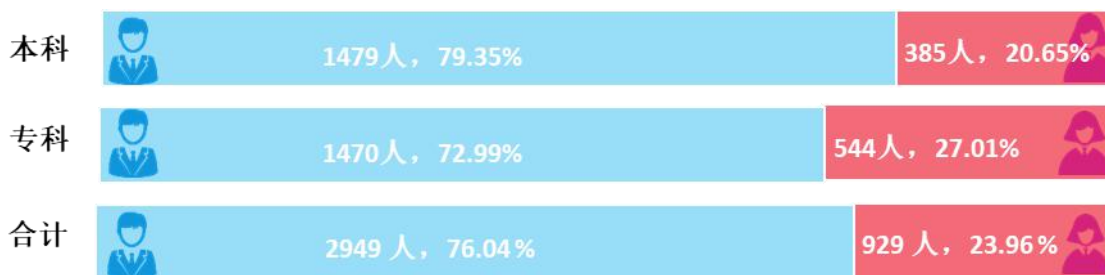


图 1-2 学校 2019 届毕业生的性别结构分布

数据来源：西安航空学院数据。

### (三) 学院及专业结构

学校 2019 届本科毕业生分布于电子工程学院、机械工程学院、飞行器学院等 9 个学院，分布于机械设计制造及其自动化、飞行器制造工程、机械电子工程等 20 个专业；专科毕业生分布于经济管理学院、士官学院、机械工程学院等 10 个学院，分布于机电一体化技术、机械制造与自动化、飞行器制造技术等 33 个专业。

表 1-1 学校 2019 届各学院的毕业生人数

学历层次	学院名称	毕业生人数 (人)
本科	电子工程学院	370
	机械工程学院	340
	飞行器学院	245
	计算机学院	216
	能源与建筑学院	213
	车辆工程学院	166
	材料工程学院	155
	经济管理学院	105
	理学院	54
专科	经济管理学院	407
	士官学院	309
	机械工程学院	271
	能源与建筑学院	251
	飞行器学院	226
	车辆工程学院	204
	电子工程学院	104
	外国语学院	91
	计算机学院	78
人文学院	73	

数据来源：西安航空学院数据。

表 1-2 学校 2019 届各专业的毕业生人数

学历层次	专业名称	毕业生人数（人）
本科	机械设计制造及其自动化	194
	飞行器制造工程	151
	机械电子工程	146
	电气工程及其自动化	136
	计算机科学与技术	134
	能源与动力工程	113
	汽车服务工程	112
	建筑环境与能源应用工程	100
	飞行器动力工程	88
	软件工程	82
	测控技术与仪器	80
	自动化	80
	材料科学与工程	78
	材料成型及控制工程	77
	电子信息工程	74
	财务管理	65
	交通运输（车辆工程学院）	54
	信息与计算科学	54
	交通运输（经济管理学院）	40
	交通运输（飞行器学院）	6
专科	机电一体化技术	136
	机械制造与自动化	130
	飞行器制造技术	127
	汽车改装技术	115
	电气自动化技术（士官学院）	103
	物流管理	101
	液压与气动技术（士官学院）	100
	应用电子技术	94
	商务英语	91
	飞机机电设备维修	89
	环境工程技术	89
	民航运输	88
	航空地面设备维修	87
	建设工程管理	87
	市场营销	81
	电子商务	78

学历层次	专业名称	毕业生人数（人）
	会计	77
	工程造价	74
	文秘	73
	飞机电子设备维修（士官学院）	72
	表演艺术	52
	民航通信技术（士官学院）	34
	电气自动化技术（电子工程学院）	8
	航空机电设备维修	8
	会计电算化	7
	液压与气动技术（机械工程学院）	5
	民航特种车辆维修	2
	飞机电子设备维修（飞行器学院）	1
	飞机制造技术	1
	航空通信技术	1
	建筑工程管理	1
	民航通信技术（电子工程学院）	1
	营销与策划	1

数据来源：西安航空学院数据。

#### （四）生源地结构<sup>1</sup>

学校 2019 届毕业生的生源地均以陕西省为主；本科、专科毕业生中，分别有 85.25%、68.87% 的人为陕西省生源。

表 1-3 学校 2019 届毕业生的生源结构

学历层次	生源地	毕业生占比（%）	毕业生人数（人）
本科	陕西	85.25	1589
	河南	1.45	27
	山东	1.23	23
	山西	1.18	22
	浙江	1.13	21
	河北	1.02	19
	黑龙江	1.02	19
	四川	1.02	19
	江苏	0.97	18
	甘肃	0.91	17

<sup>1</sup> 数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%，下同。

学历层次	生源地	毕业生占比 (%)	毕业生人数 (人)
	广东	0.80	15
	安徽	0.75	14
	辽宁	0.75	14
	新疆	0.75	14
	湖北	0.64	12
	江西	0.43	8
	云南	0.27	5
	重庆	0.16	3
	内蒙古	0.11	2
	青海	0.11	2
	宁夏	0.05	1
专科	陕西	68.87	1387
	甘肃	3.77	76
	河南	3.33	67
	宁夏	2.28	46
	四川	2.28	46
	新疆	2.23	45
	山东	2.14	43
	河北	1.79	36
	黑龙江	1.79	36
	青海	1.79	36
	安徽	1.64	33
	山西	1.59	32
	辽宁	1.34	27
	浙江	1.09	22
	广东	0.84	17
	湖南	0.79	16
	湖北	0.65	13
	重庆	0.60	12
	云南	0.50	10
	贵州	0.40	8
吉林	0.30	6	

数据来源：西安航空学院数据。

### （五）民族结构

学校 2019 届绝大多数毕业生为汉族；本科、专科毕业生中，分别有 98.98%、97.12% 的人为汉族。

表 1-4 学校 2019 届毕业生的民族结构

学历层次	民族		毕业生占比 (%)	毕业生人数 (人)
本科	汉族		98.98	1845
	少数民族	回族	0.43	8
		满族	0.27	5
		黎族	0.11	2
		彝族	0.05	1
		壮族	0.05	1
		蒙古族	0.05	1
		瑶族	0.05	1
专科	汉族		97.12	1956
	少数民族	回族	1.44	29
		满族	0.35	7
		土家族	0.30	6
		苗族	0.20	4
		彝族	0.10	2
		土族	0.10	2
		藏族	0.10	2
		蒙古族	0.10	2
		侗族	0.05	1
		壮族	0.05	1
		撒拉族	0.05	1
		其他	0.05	1

数据来源：西安航空学院数据。

## 二 毕业生就业率及去向

### (一) 毕业生的就业率

#### 1. 毕业生的总体就业率

截至 2019 年 8 月 1 日，学校 2019 届大多数毕业生已落实就业。具体来看，本科毕业生的就业率为 92.38%，专科毕业生的就业率为 95.33%。

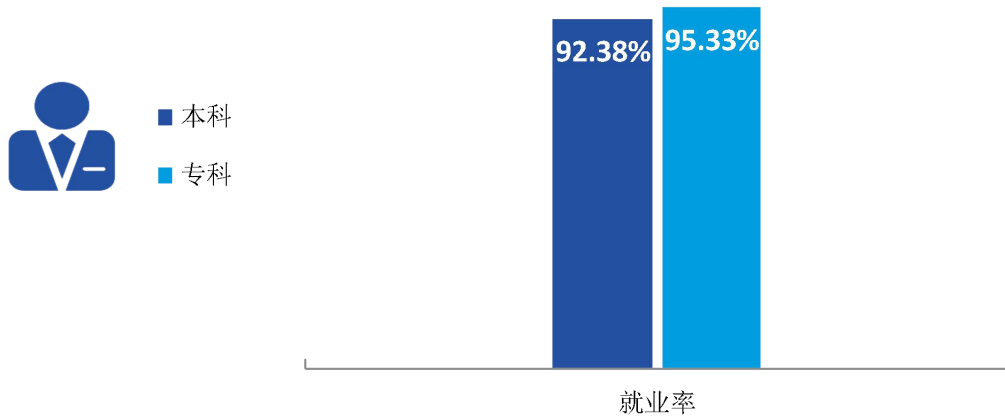


图 1-3 毕业生的就业率

数据来源：西安航空学院数据。

#### 2. 不同性别毕业生的就业率

学校 2019 届本科毕业生中，男生的就业率为 92.56%，女生的就业率为 91.69%；专科毕业生中，男生的就业率为 94.90%，女生的就业率为 96.51%。

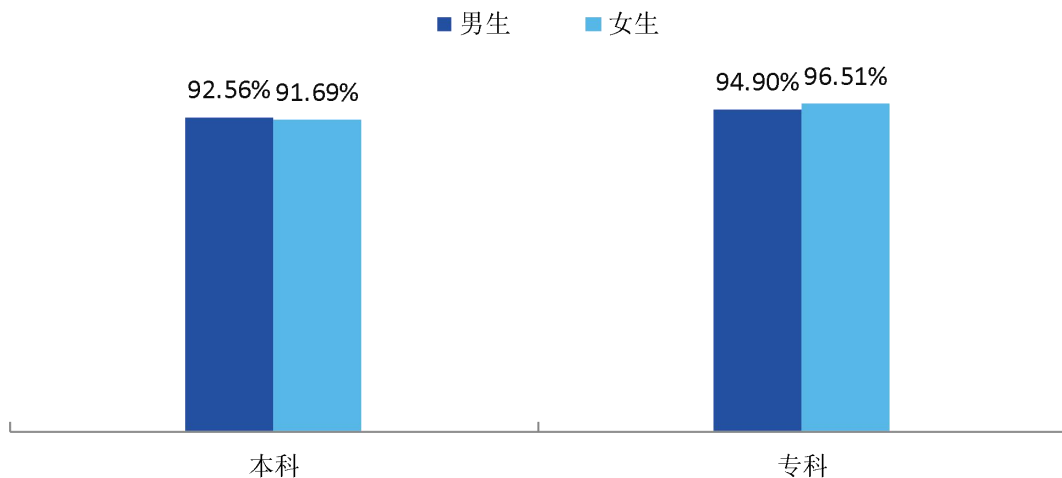


图 1-4 不同性别毕业生的就业率

数据来源：西安航空学院数据。



### 3. 各学院及专业毕业生的就业率

学校 2019 届本科毕业生中，就业率较高的学院是能源与建筑学院（96.71%）、理学院（96.30%），就业率相对较低的学院是计算机学院（83.80%），该学院未就业的毕业生主要还在继续求职中；专科各学院毕业生的就业率均在 93.00% 以上，士官学院的就业率达到 100.00%。

表 1-5 各学院毕业生的就业率

学历层次	学院名称	就业率 (%)	毕业生人数 (人)
本科	<b>学校本科平均</b>	<b>92.38</b>	<b>1864</b>
	能源与建筑学院	96.71	213
	理学院	96.30	54
	材料工程学院	94.84	155
	经济管理学院	93.33	105
	机械工程学院	93.24	340
	电子工程学院	92.70	370
	飞行器学院	92.65	245
	车辆工程学院	90.96	166
	计算机学院	83.80	216
专科	<b>学校专科平均</b>	<b>95.33</b>	<b>2014</b>
	士官学院	100.00	309
	外国语学院	98.90	91
	计算机学院	98.72	78
	人文学院	98.63	73
	能源与建筑学院	94.82	251
	机械工程学院	94.46	271
	电子工程学院	94.23	104
	飞行器学院	93.36	226
	车辆工程学院	93.14	204
	经济管理学院	93.12	407

数据来源：西安航空学院数据。

学校 2019 届本科毕业生中，电子信息工程、交通运输（飞行器学院）专业的毕业生均已落实就业，而软件工程专业的就业率（64.63%）相对较低，该专业未就业的毕业生主要还在继续求职中；专科毕业生中，电气自动化技术（士官学院）、液压与气动技术（士官学院）等 10 个专业的就业率均到达 100.00%。

表 1-6 各专业毕业生的就业率

学历层次	专业名称	就业率 (%)	毕业生人数 (人)
本科	<b>学校本科平均</b>	<b>92.38</b>	<b>1864</b>
	电子信息工程	100.00	74
	交通运输 (飞行器学院)	100.00	6
	建筑环境与能源应用工程	99.00	100
	飞行器动力工程	97.73	88
	信息与计算科学	96.30	54
	计算机科学与技术	95.52	134
	财务管理	95.38	65
	材料科学与工程	94.87	78
	材料成型及控制工程	94.81	77
	能源与动力工程	94.69	113
	机械设计制造及其自动化	93.81	194
	测控技术与仪器	93.75	80
	自动化	92.50	80
	机械电子工程	92.47	146
	汽车服务工程	91.07	112
	交通运输 (车辆工程学院)	90.74	54
	交通运输 (经济管理学院)	90.00	40
	飞行器制造工程	89.40	151
	电气工程及其自动化	88.24	136
	软件工程	64.63	82
专科	<b>学校专科平均</b>	<b>95.33</b>	<b>2014</b>
	电气自动化技术 (士官学院)	100.00	103
	液压与气动技术 (士官学院)	100.00	100
	飞机电子设备维修 (士官学院)	100.00	72
	民航通信技术 (士官学院)	100.00	34
	电气自动化技术 (电子工程学院)	100.00	8
	民航特种车辆维修	100.00	2
	飞机电子设备维修 (飞行器学院)	100.00	1
	飞机制造技术	100.00	1
	民航通信技术 (电子工程学院)	100.00	1
	营销与策划	100.00	1
	商务英语	98.90	91
	建设工程管理	98.85	87
	电子商务	98.72	78
	文秘	98.63	73

学历层次	专业名称	就业率 (%)	毕业生人数 (人)
	物流管理	98.02	101
	市场营销	97.53	81
	飞行器制造技术	96.06	127
	航空地面设备维修	95.40	87
	机电一体化技术	94.85	136
	会计	94.81	77
	应用电子技术	94.68	94
	机械制造与自动化	94.62	130
	表演艺术	94.23	52
	飞机机电设备维修	93.26	89
	环境工程技术	93.26	89
	工程造价	93.24	74
	汽车改装技术	91.30	115
	民航运输	88.64	88
	液压与气动技术 (机械工程学院)	80.00	5
	航空机电设备维修	50.00	8
	会计电算化	0.00	7
	航空通信技术	0.00	1
	建筑工程管理	0.00	1

数据来源：西安航空学院数据。

#### 4. 不同生源地毕业生的就业率

学校 2019 届大多数毕业生为陕西省生源；其中，本科毕业生中生源地为陕西的就业率为 92.57%，专科毕业生中生源地为陕西的就业率为 95.10%。

表 1-7 不同生源地毕业生的就业率

学历层次	生源省份	就业率 (%)	毕业生人数 (人)
本科	学校本科平均	92.38	1864
	陕西	92.57	1589
	河南	92.59	27
	山东	91.30	23
	山西	95.45	22
	浙江	95.24	21
	河北	100.00	19
	四川	89.47	19
	黑龙江	84.21	19
	江苏	100.00	18

学历层次	生源省份	就业率 (%)	毕业生人数 (人)
	甘肃	88.24	17
	广东	73.33	15
	新疆	100.00	14
	安徽	78.57	14
	辽宁	85.71	14
	湖北	83.33	12
	江西	100.00	8
	云南	100.00	5
	重庆	100.00	3
	青海	100.00	2
	内蒙	100.00	2
	宁夏	100.00	1
专科	<b>学校专科平均</b>	<b>95.33</b>	<b>2014</b>
	陕西	95.10	1387
	甘肃	96.05	76
	河南	98.51	67
	宁夏	97.83	46
	四川	95.65	46
	新疆	97.78	45
	山东	93.02	43
	青海	91.67	36
	河北	100.00	36
	黑龙	88.89	36
	安徽	96.97	33
	山西	100.00	32
	辽宁	100.00	27
	浙江	95.45	22
	广东	88.24	17
	湖南	100.00	16
	湖北	76.92	13
	重庆	100.00	12
	云南	100.00	10
贵州	87.50	8	
吉林	100.00	6	

数据来源：西安航空学院数据。

### 5. 不同民族毕业生的就业率

学校 2019 届绝大多数毕业生为汉族；其中，本科毕业中汉族的就业率为 92.36%，专科毕业生中汉族的就业率为 95.35%。

表 1-8 不同民族毕业生的就业率

学历层次	民族	就业率 (%)	毕业生人数 (人)
本科	学校本科平均	<b>92.38</b>	<b>1864</b>
	汉族	92.36	1845
	回族	100.00	8
	满族	80.00	5
	黎族	100.00	2
	彝族	100.00	1
	壮族	100.00	1
	蒙古族	100.00	1
	瑶族	100.00	1
专科	学校专科平均	<b>95.33</b>	<b>2014</b>
	汉族	95.35	1956
	回族	93.10	29
	满族	100.00	7
	土家族	100.00	6
	苗族	100.00	4
	彝族	50.00	2
	土族	100.00	2
	藏族	100.00	2
	蒙古族	100.00	2
	侗族	100.00	1
	壮族	100.00	1
	撒拉族	100.00	1
	其他	100.00	1

数据来源：西安航空学院数据。

## （二） 毕业去向分布

### 1. 毕业生的总体去向分布

学校 2019 届本科、专科毕业生最主要的去向均是签就业协议形式就业（分别为 82.78%、63.70%）；此外，本科、专科分别有 6.06%、14.50%的毕业生升学。

表 1-9 毕业去向分布

毕业去向	本科		专科	
	比例 (%)	人数 (人)	比例 (%)	人数 (人)
签就业协议形式就业	82.78	1543	63.70	1283
签劳动合同形式就业	0.00	0	0.20	4
其他录用形式就业	2.09	39	16.29	328
应征义务兵	0.32	6	0.55	11
自主创业	0.32	6	0.00	0
国家基层项目	0.32	6	0.00	0
地方基层项目	0.11	2	0.10	2
升学	6.06	113	14.50	292
出国、出境	0.38	7	0.00	0
待就业	6.33	118	4.52	91
不就业拟升学	1.07	20	0.05	1
其他暂不就业	0.21	4	0.10	2

数据来源：西安航空学院数据。

## 2. 各学院毕业生的去向分布

学校 2019 届各学院本科毕业生中，签就业协议形式就业比例较高的学院是能源与建筑学院（89.67%）、机械工程学院（87.35%）、理学院（87.04%）；升学比例较高的学院是材料工程学院（15.48%）。各学院专科毕业生中，签就业协议形式就业比例较高的学院是飞行器学院（84.07%）、电子工程学院（82.69%）；升学比例较高的学院是外国语学院（41.76%）、计算机学院（37.18%）；另外，士官学院毕业生均顺利就业于定向委培单位：中国人民解放军海军、中国人民解放军火箭军、中国人民解放军战略支援部队。

表 1-10 各学院的毕业去向分布

单位：%

学历层次	学院名称	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	其他录用形式就业	应征义务兵	自主创业	国家基层项目	地方基层项目	升学	出国、出境	待就业	不就业拟升学	其他暂不就业
本科	能源与建筑学院	89.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.04	0.00	3.29	0.00	0.00
	机械工程学院	87.35	0.00	1.47	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	0.88	5.88	0.88	0.00
	理学院	87.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1.85	0.00	7.41	0.00	3.70	0.00	0.00
	经济管理学院	84.76	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	6.67	0.00	5.71	0.95	0.00
	车辆工程学院	84.34	0.00	0.00	0.60	1.20	0.00	0.00	4.22	0.60	9.04	0.00	0.00
	飞行器学院	80.82	0.00	3.67	0.41	0.41	1.22	0.00	5.71	0.41	3.67	3.67	0.00
	电子工程学院	79.19	0.00	5.68	0.81	0.00	0.54	0.27	5.95	0.27	6.76	0.00	0.54
	计算机学院	77.78	0.00	0.93	0.00	1.39	0.00	0.00	3.70	0.00	12.50	2.78	0.93
专科	材料工程学院	77.42	0.00	0.00	0.65	0.00	0.00	0.65	15.48	0.65	4.52	0.65	0.00
	飞行器学院	84.07	0.00	0.00	0.44	0.00	0.00	0.00	8.85	0.00	5.75	0.00	0.88
	电子工程学院	82.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.54	0.00	5.77	0.00	0.00

学历层次	学院名称	签就业 协议形式 就业	签劳动 合同形式 就业	其他 录用形式 就业	应征 义务兵	自主 创业	国家 基层 项目	地方 基层 项目	升学	出国、 出境	待就业	不就业 拟升学	其他 暂不 就业
	能源与建筑学院	80.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.74	0.00	5.18	0.00	0.00
	机械工程学院	80.07	0.00	0.00	0.37	0.00	0.00	0.00	14.02	0.00	5.54	0.00	0.00
	人文学院	79.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.18	0.00	1.37	0.00	0.00
	经济管理学院	71.99	0.25	3.93	0.00	0.00	0.00	0.25	16.71	0.00	6.63	0.25	0.00
	车辆工程学院	69.61	1.47	0.00	3.92	0.00	0.00	0.49	17.65	0.00	6.86	0.00	0.00
	计算机学院	58.97	0.00	1.28	1.28	0.00	0.00	0.00	37.18	0.00	1.28	0.00	0.00
	外国语学院	54.95	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	41.76	0.00	1.10	0.00	0.00
	士官学院	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

数据来源：西安航空学院数据。



### （三）未就业情况分析

#### 1. 暂未就业毕业生的打算

为了提升就业创业服务工作的精准化水平，学校切实把有就业意愿尚未就业毕业生、暂不就业毕业生作为统计和精准帮扶服务工作重点。截至 2019 年 8 月 1 日，学校 2019 届本科、专科毕业生中，分别有 142 人、94 人未落实去向。未落实去向的本科毕业生中，有近七成（69.01%）处于求职状态中，有 14.08% 拟升学，有 8.45% 拟参加公招考试；专科未落实去向的毕业生绝大多数（96.81%）处于求职状态。

学校对还在求职中的毕业生开展有针对性的指导、关心和帮扶工作，重点对这部分毕业生做好信息服务、求职指导、招聘推荐等服务，帮助求职中的毕业生顺利就业。此外，针对升学意愿较强的毕业生，一方面学校指导其尽早明确方向，提前做好相应准备，另一方面在培养方案的设计与调整中需要考虑到学生的升学需求，为准备升学的学生提供有利的支持条件。对于拟参加公招考试的毕业生，未来将进一步加强相关考试的指导工作，提高毕业生的考试成功率。

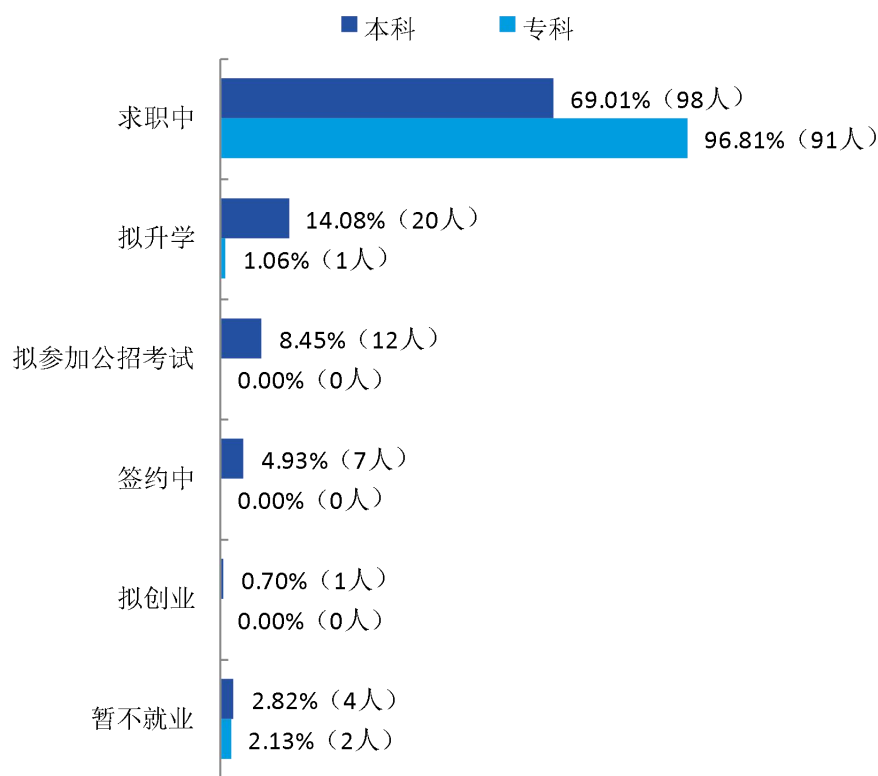


图 1-5 暂未就业毕业生目前的打算

数据来源：西安航空学院数据。

## 2. 未就业原因分析

从调研数据来看，学校 2019 届暂未就业的毕业生，未就业的主要原因是“职业目标不明确，无法抉择”（20.19%）、“就业能力不足”（14.42%）、“适合自己专业和学历的岗位太少”（12.50%）。另外，有 11.54% 的学生在实习中，取得毕业证后便可签约。

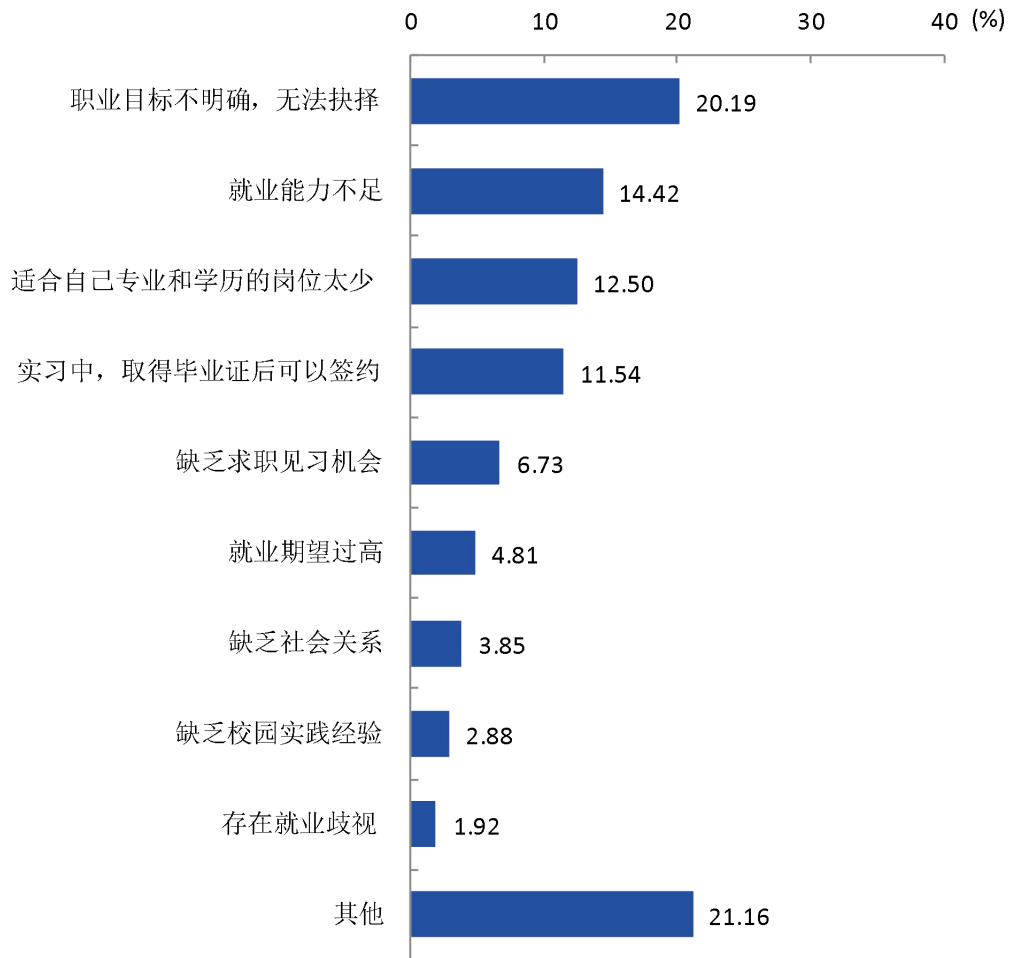


图 1-6 毕业生没有落实就业的原因

数据来源：西安航空学院数据。

### 三 就业流向

#### (一) 毕业生的行业流向

##### 1. 毕业生就业的行业分布

学校 2019 届毕业生就业的行业如下表所示。本科毕业生就业于制造业（36.32%）、信息传输/软件和信息技术服务业（13.36%）、建筑业（11.73%）等行业；专科毕业生就业于制造业（20.91%）、军队（18.26%）、交通运输/仓储和邮政业（8.30%）、建筑业（8.24%）等行业。学校毕业生的行业流向较好地体现了学校为我国航空工业建设培养应用型专门人才的办学定位。

表 1-11 毕业生就业的行业分布

学历层次	行业名称	毕业生在该行业就业的比例 (%)
本科	制造业	36.32
	信息传输、软件和信息技术服务业	13.36
	建筑业	11.73
	科学研究和技术服务业	8.09
	交通运输、仓储和邮政业	5.90
	电力、热力、燃气及水生产和供应业	4.27
	居民服务、修理和其他服务业	3.95
	批发和零售业	3.51
	教育	2.95
	租赁和商务服务业	1.63
	文化、体育和娱乐业	1.32
	房地产业	1.25
	金融业	1.25
	水利、环境和公共设施管理业	1.13
	采矿业	0.88
	公共管理、社会保障和社会组织	0.88
	住宿和餐饮业	0.69
	农、林、牧、渔业	0.44
	卫生和社会工作	0.25
	军队	0.19
专科	制造业	20.91
	军队	18.26
	交通运输、仓储和邮政业	8.30

学历层次	行业名称	毕业生在该行业就业的比例 (%)
	建筑业	8.24
	批发和零售业	7.60
	科学研究和技术服务业	7.36
	信息传输、软件和信息技术服务业	6.07
	教育	4.12
	居民服务、修理和其他服务业	3.42
	房地产业	2.94
	文化、体育和娱乐业	2.59
	住宿和餐饮业	2.30
	租赁和商务服务业	2.24
	金融业	1.65
	水利、环境和公共设施管理业	1.41
	电力、热力、燃气及水生产和供应业	0.88
	农、林、牧、渔业	0.65
	卫生和社会工作	0.65
	公共管理、社会保障和社会组织	0.41

数据来源：西安航空学院数据。

## 2. 各学院及专业毕业生就业的主要行业

学校 2019 届各学院及专业毕业生就业的主要行业有所不同，体现了各自的培养特点。例如：本科材料工程学院毕业生主要就业于制造业、科学研究和技术服务业，专科士官学院主要就业于军队；本科材料成型及控制工程专业主要就业于制造业，专科航空地面设备维修专业主要就业于交通运输、仓储和邮政业。

表 1-12 各学院毕业生就业的主要行业

学历层次	学院名称	该学院毕业生就业的主要行业
本科	材料工程学院	制造业；科学研究和技术服务业
	车辆工程学院	制造业；交通运输、仓储和邮政业；建筑业；信息传输、软件和信息技术服务业
	电子工程学院	制造业；科学研究和技术服务业；信息传输、软件和信息技术服务业；电力、热力、燃气及水生产和供应业
	飞行器学院	制造业；交通运输、仓储和邮政业；居民服务、修理和其他服务业；科学研究和技术服务业
	机械工程学院	制造业；交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；科学研究和技术服务业
	计算机学院	信息传输、软件和信息技术服务业；科学研究和技术服务业；建筑业

学历层次	学院名称	该学院毕业生就业的主要行业
	经济管理学院	批发和零售业；制造业；交通运输、仓储和邮政业； 信息传输、软件和信息技术服务业
	理学院	信息传输、软件和信息技术服务业
	能源与建筑学院	建筑业；电力、热力、燃气及水生产和供应业；制造业
专科	车辆工程学院	批发和零售业；制造业；交通运输、仓储和邮政业
	电子工程学院	制造业；科学研究和技术服务业；交通运输、仓储和邮政业
	飞行器学院	制造业；交通运输、仓储和邮政业；科学研究和技术服务业
	机械工程学院	制造业；科学研究和技术服务业；交通运输、仓储和邮政业
	计算机学院	教育；信息传输、软件和信息技术服务业
	经济管理学院	批发和零售业；交通运输、仓储和邮政业； 信息传输、软件和信息技术服务业
	能源与建筑学院	建筑业；科学研究和技术服务业；水利、环境和公共设施管理业
	人文学院	建筑业；批发和零售业
	士官学院	军队
	外国语学院	批发和零售业；租赁和商务服务业；住宿和餐饮业

数据来源：西安航空学院数据。

表 1-13 各专业毕业生就业的主要行业

学历层次	学院名称	专业名称	该专业毕业生就业的主要行业
本科	材料工程学院	材料成型及控制工程	制造业
		材料科学与工程	制造业
	车辆工程学院	交通运输（车辆工程学院）	制造业
		汽车服务工程	制造业
	电子工程学院	测控技术与仪器	科学研究和技术服务业
		电气工程及其自动化	制造业
		电子信息工程	制造业
		自动化	制造业
	飞行器学院	飞行器动力工程	制造业
		飞行器制造工程	制造业
		交通运输（飞行器学院）	制造业
	机械工程学院	机械电子工程	制造业
		机械设计制造及其自动化	制造业
	计算机学院	计算机科学与技术	信息传输、软件和信息技术服务业
		软件工程	信息传输、软件和信息技术服务业
	经济管理学院	财务管理	制造业
		交通运输（经济管理学院）	教育
	理学院	信息与计算科学	信息传输、软件和信息技术服务业

学历层次	学院名称	专业名称	该专业毕业生就业的主要行业
专科	能源与建筑学院	建筑环境与能源应用工程	建筑业
		能源与动力工程	建筑业
	车辆工程学院	航空地面设备维修	交通运输、仓储和邮政业
	车辆工程学院	民航特种车辆维修	文化、体育和娱乐业
		汽车改装技术	批发和零售业
	电子工程学院	电气自动化技术（电子工程学院）	科学研究和技术服务业
		民航通信技术（电子工程学院）	信息传输、软件和信息技术服务业
		应用电子技术	制造业
	飞行器学院	飞机机电设备维修	制造业
		飞行器制造技术	制造业
		航空机电设备维修	制造业
	机械工程学院	机电一体化技术	制造业
		机械制造与自动化	制造业
		液压与气动技术（机械工程学院）	制造业
	计算机学院	电子商务	教育
	经济管理学院	表演艺术	批发和零售业
		会计	信息传输、软件和信息技术服务业
		民航运输	房地产业
		市场营销	批发和零售业
		物流管理	交通运输、仓储和邮政业
	能源与建筑学院	工程造价	建筑业
		环境工程技术	科学研究和技术服务业
		建设工程管理	建筑业
	人文学院	文秘	建筑业
	士官学院	电气自动化技术（士官学院）	军队
		飞机电子设备维修（士官学院）	军队
		民航通信技术（士官学院）	军队
		液压与气动技术（士官学院）	军队
	外国语学院	商务英语	批发和零售业

注：个别专业由于样本较少未展示。

数据来源：西安航空学院数据。

## （二） 毕业生的职位类别流向

### 1. 毕业生从事的职位类别分布

学校 2019 届毕业生的从事的职位类别如下表所示。本科毕业生从事工程技术人员（49.68%）、其他专业技术人员（23.01%）、其他人员（15.49%）等职位类别；专科毕业生从事其他人员（23.79%）、其他专业技术人员（21.14%）、军人（18.20%）、工程技术人员（15.14%）等职位类别。

表 1-14 毕业生从事的职位类别分布

学历层次	职位类别名称	毕业生从事该职位类别的比例（%）
本科	工程技术人员	49.68
	其他专业技术人员	23.01
	其他人员	15.49
	经济业务人员	3.03
	商业和服务业人员	2.72
	办事人员和有关人员	1.45
	教学人员	1.45
	金融业务人员	1.14
	生产和运输设备操作人员	1.07
	科学研究人员	0.57
	新闻出版和文化工作人员	0.13
	公务员	0.06
	体育工作人员	0.06
	卫生专业技术人员	0.06
	文学艺术工作人员	0.06
专科	其他人员	23.79
	其他专业技术人员	21.14
	军人	18.20
	工程技术人员	15.14
	商业和服务业人员	6.01
	经济业务人员	5.71
	办事人员和有关人员	3.53
	生产和运输设备操作人员	2.94
	金融业务人员	1.53
	教学人员	1.47
	文学艺术工作人员	0.29
	卫生专业技术人员	0.12

学历层次	职位类别名称	毕业生从事该职位类别的比例 (%)
	科学研究人员	0.06
	新闻出版和文化工作人员	0.06

数据来源：西安航空学院数据。

## 2. 各学院及专业毕业生从事的主要职位类别

学校 2019 届各学院及专业毕业生实际就业的主要职位类别有所不同，体现了各自培养特点。例如：本科材料成型及控制工程专业毕业生主要是工程技术人员，财务管理专业毕业生主要是经济业务人员。

表 1-15 各学院毕业生就业的主要职位类别

学历层次	学院名称	该学院毕业生从事的主要职位类别
本科	材料工程学院	工程技术人员；其他专业技术人员；其他人员
	车辆工程学院	工程技术人员；其他专业技术人员；经济业务人员
	电子工程学院	工程技术人员；其他专业技术人员；其他人员
	飞行器学院	工程技术人员；其他专业技术人员；其他人员
	机械工程学院	工程技术人员；其他专业技术人员；其他人员
	计算机学院	其他专业技术人员；工程技术人员；其他人员
	经济管理学院	其他人员；经济业务人员；其他专业技术人员
	理学院	其他专业技术人员；工程技术人员；其他人员
	能源与建筑学院	工程技术人员；其他专业技术人员；其他人员
专科	车辆工程学院	经济业务人员；工程技术人员；其他专业技术人员
	电子工程学院	其他专业技术人员；工程技术人员；其他人员
	飞行器学院	其他专业技术人员；工程技术人员；其他人员；生产和运输设备操作人员
	机械工程学院	其他专业技术人员；工程技术人员；其他人员；生产和运输设备操作人员
	计算机学院	其他人员；其他专业技术人员
	经济管理学院	其他人员；商业和服务业人员；经济业务人员
	能源与建筑学院	其他专业技术人员；工程技术人员；其他人员
	人文学院	其他人员；办事人员和有关人员
	士官学院	军人
	外国语学院	其他人员；办事人员和有关人员；商业和服务业人员

数据来源：西安航空学院数据。



表 1-16 各专业毕业生就业的主要职位类别

学历层次	学院名称	专业名称	该专业毕业生从事的主要职位类别
本科	材料工程学院	材料成型及控制工程	工程技术人员
		材料科学与工程	工程技术人员
	车辆工程学院	交通运输（车辆工程学院）	工程技术人员
		汽车服务工程	工程技术人员
	电子工程学院	测控技术与仪器	工程技术人员
		电气工程及其自动化	工程技术人员
		电子信息工程	工程技术人员
	飞行器学院	自动化	工程技术人员
		飞行器动力工程	工程技术人员
		飞行器制造工程	工程技术人员
	机械工程学院	交通运输（飞行器学院）	办事人员和有关人员
		机械电子工程	工程技术人员
	计算机学院	机械设计制造及其自动化	工程技术人员
		计算机科学与技术	其他专业技术人员
	经济管理学院	软件工程	工程技术人员
		财务管理	经济业务人员
	理学院	交通运输（经济管理学院）	其他人员
		信息与计算科学	其他专业技术人员
	能源与建筑学院	建筑环境与能源应用工程	工程技术人员
		能源与动力工程	工程技术人员
专科	车辆工程学院	航空地面设备维修	经济业务人员
		民航特种车辆维修	经济业务人员
		汽车改装技术	经济业务人员
	电子工程学院	电气自动化技术（电子工程学院）	其他人员
		民航通信技术（电子工程学院）	其他人员
		应用电子技术	其他专业技术人员
	飞行器学院	飞机机电设备维修	工程技术人员
		飞行器制造技术	其他专业技术人员
		航空机电设备维修	其他人员
	机械工程学院	机电一体化技术	其他专业技术人员
		机械制造与自动化	其他专业技术人员
	计算机学院	液压与气动技术（机械工程学院）	其他人员
		电子商务	其他人员
	经济管理学院	表演艺术	其他人员
		会计	其他人员
民航运输		商业和服务业人员	

学历层次	学院名称	专业名称	该专业毕业生从事的主要职位类别
		市场营销	其他人员
		物流管理	其他人员
	能源与建筑学院	工程造价	工程技术人员
		环境工程技术	其他专业技术人员
		建设工程管理	工程技术人员
	人文学院	文秘	其他人员
	士官学院	电气自动化技术（士官学院）	军人
		飞机电子设备维修（士官学院）	军人
		民航通信技术（士官学院）	军人
		液压与气动技术（士官学院）	军人
	外国语学院	商务英语	其他人员

注：个别专业由于样本较少未展示。

数据来源：西安航空学院数据。

### （三）毕业生的用人单位流向

#### 1. 毕业生就业的单位类型分布

学校 2019 届本科、专科毕业生主要就业的用人单位类型均是其他企业（分别为 32.37%、34.10%）；此外，就业于国有企业、三资企业的本科毕业生占比（分别为 22.61%、11.02%）高于专科毕业生占比（分别为 16.20%、3.95%）；此外，专科毕业生中有 18.20% 就业于部队，均是士官学院毕业生。

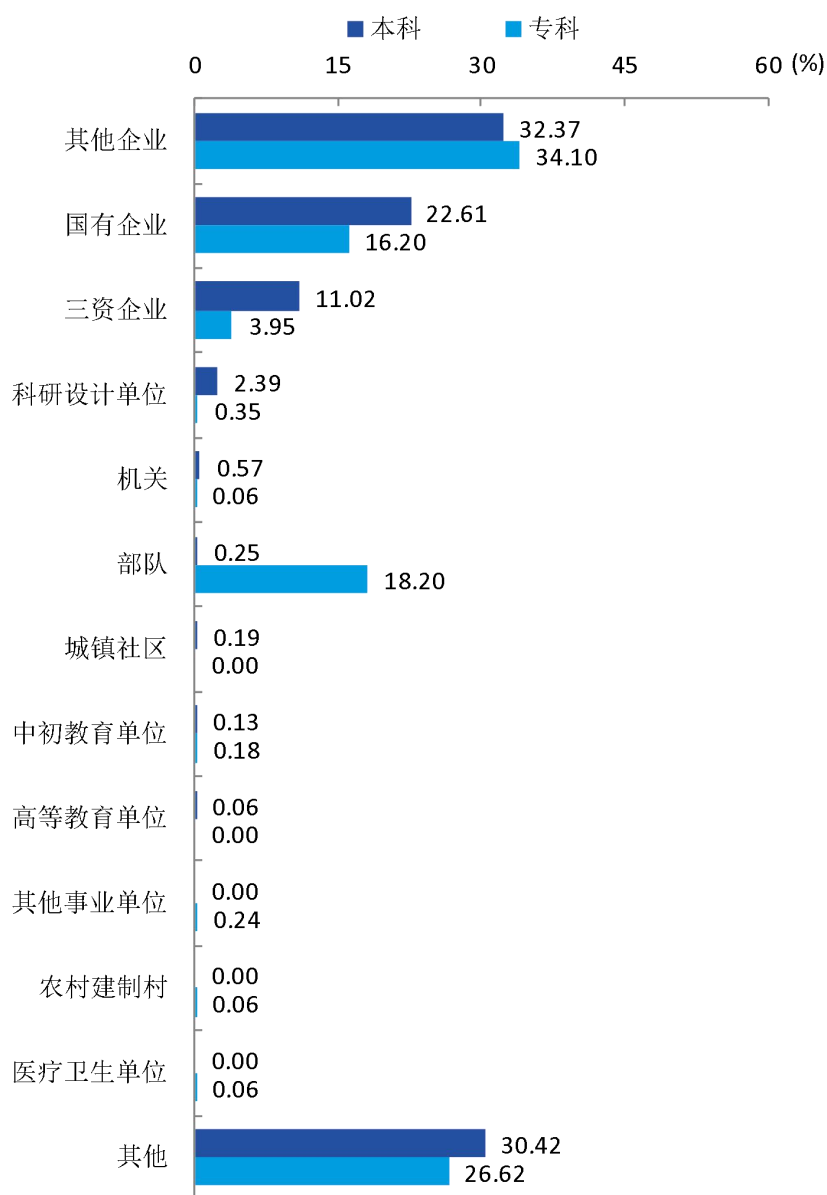


图 1-7 毕业生就业的用人单位类型

数据来源：西安航空学院数据。

## 2. 各学院毕业生就业的单位类型分布

学校 2019 届各学院本科、专科毕业生就业的用人单位类型如下表所示，体现出一定的学院特色。具体来看：

本科毕业生中，就业于“其他企业”比例较高的学院是理学院（68.75%）、计算机学院（50.59%），就业于“国有企业”比例较高的学院是能源与建筑学院（55.50%），就业于“三资企业”比例较高的学院是机械工程学院（21.19%），就业于“科研设计单位”比例较高的学院是电子工程学院（9.18%），就业于“机关”比例较高的学院是理学院（4.17%）。

专科毕业生中，就业于“其他企业”比例较高的学院是计算机学院（63.89%），就业于“国有企业”比例较高的学院是飞行器学院（41.05%），就业于“三资企业”比例较高的学院是电子工程学院（15.73%），士官学院毕业生均就业于“部队”。

表 1-17 各学院毕业生就业的用人单位类型

单位：%

学历层次	学院名称	其他企业	国有企业	三资企业	科研设计单位	机关	部队	城镇社区	中初教育单位	高等教育单位	其他事业单位	农村建制村	医疗卫生单位	其他
本科	理学院	68.75	4.17	2.08	0.00	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.83
	计算机学院	50.59	7.65	7.06	0.00	0.59	0.00	1.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.93
	经济管理学院	38.46	13.19	2.20	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	43.95
	材料工程学院	36.67	22.50	10.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.33
	飞行器学院	36.67	24.76	15.24	2.38	1.43	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00	0.00	0.00	19.04
	机械工程学院	31.46	19.21	21.19	0.33	0.00	0.33	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	27.15
	电子工程学院	24.68	24.37	13.61	9.18	0.95	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.26
	能源与建筑学院	22.51	55.50	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.33
专科	车辆工程学院	16.43	8.57	1.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.57
	计算机学院	63.89	1.39	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.39	30.55
	能源与建筑学院	53.22	8.58	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86	0.43	0.00	36.48

学历层次	学院名称	其他企业	国有企业	三资企业	科研设计单位	机关	部队	城镇社区	中初教育单位	高等教育单位	其他事业单位	农村建制村	医疗卫生单位	其他
	经济管理学院	50.97	11.61	0.32	0.00	0.32	0.00	0.00	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	36.46
	外国语学院	46.15	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.93
	飞行器学院	32.63	41.05	11.58	1.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.16
	人文学院	32.20	18.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.69	0.00	0.00	47.47
	车辆工程学院	31.33	7.23	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.63
	机械工程学院	30.73	38.53	11.01	0.46	0.00	0.00	0.00	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	18.81
	电子工程学院	30.34	35.96	15.73	2.25	0.00	0.00	0.00	1.12	0.00	1.12	0.00	0.00	13.48
	士官学院	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

数据来源：西安航空学院数据。

### 3. 毕业生就业的单位规模分布

根据调研数据反馈，学校 2019 届毕业生中，有 48.59% 的人就业于 300 人及以下规模的中小型用人单位，有 21.75% 的人就业于 301—2000 人规模的用人单位，有 18.75% 的人就业于 2001—15000 人规模的用人单位，有 10.91% 的人就业于 15000 人以上的用人单位。

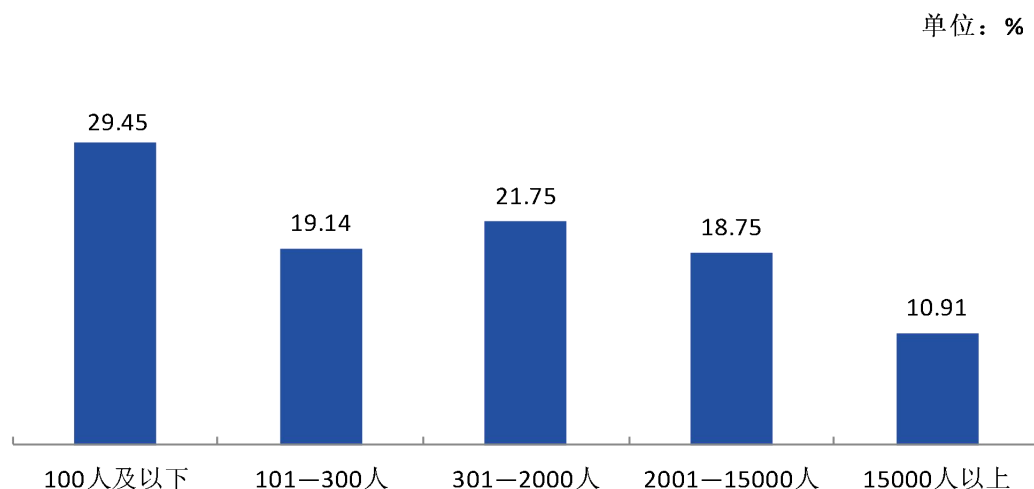


图 1-8 毕业生就业的用人单位规模

数据来源：西安航空学院数据。

### 4. 毕业生进入典型用人单位就业的情况

学校 2019 届毕业生就业集中的用人单位如下表所示。其中本科毕业生就业单位前两位是中国航天科技集团有限公司第九研究院第七七一研究所、瑞声科技（沭阳）有限公司；专科毕业生就业单位前两位是中国人民解放军火箭军部队、中国人民解放军海军部队。

表 1-18 毕业生就业的主要工作单位

学历层次	工作单位	毕业生人数（人）
本科	中国航天科技集团有限公司第九研究院第七七一研究所	30
	瑞声科技（沭阳）有限公司	26
	浙江义利汽车零部件有限公司	24
	西安康众仓储服务有限公司	23
	昌硕科技（上海）有限公司	21
	北京飞机维修工程有限公司	20

学历层次	工作单位	毕业生人数（人）
	顺丰航空有限公司	20
	武汉航达航空科技发展有限公司	17
	成都大运汽车集团有限公司运城分公司	16
	山东魏桥铝电有限公司	16
	中达电子(江苏)有限公司	15
	陕西建工安装集团有限公司	14
	世硕电子（昆山）有限公司	14
	西安尚观锦程网络科技有限公司	14
	新乡航空工业（集团）有限公司	14
	宁波舜宇光电信息有限公司	12
	人本集团有限公司	10
	中国飞行试验研究院	10
专科	中国人民解放军火箭军部队	173
	中国人民解放军海军部队	105
	顺丰航空有限公司	31
	中国人民解放军战略支援部队	30
	海航航空技术股份有限公司	22
	三星（中国）半导体有限公司	22
	中航飞机股份有限公司汉中飞机分公司	22
	西安咸阳国际机场股份有限公司	20
	中航成飞民用飞机有限责任公司	20
	大新华飞机维修服务有限公司	14
	成都飞机工业（集团）有限责任公司	13
	陕西华境检测技术服务有限公司	12
	西安乐图佳讯信息科技有限公司	12
	中航物业管理有限公司西安分公司	12
	广州飞机维修工程有限公司	11
	咸阳伊利乳业有限责任公司	11
	陕西宝成航空仪表有限责任公司	10
	中国航发西安航空发动机有限公司	10

数据来源：西安航空学院数据。

## 5. 毕业生在航空类企业的就业情况

#### （四）毕业生的就业地区流向

西安航空学院 2019 届本科、专科有六成左右毕业生在陕西省就业，就业量较大的城市为西安；且有六成以上毕业生在西部地区<sup>1</sup>就业。学校积极服务地方经济社会发展，毕业生就业的地区流向较好地体现了学校“立足陕西，面向西部，辐射全国”的服务面向定位。

##### 1. 就业省份分布

学校 2019 届本科、专科毕业生就业省份均以陕西省（分别为 54.59%、60.99%）为主。此外，本科毕业生在江苏、浙江、广东等地就业的比例也较大；专科毕业生在北京就业的比例较大。

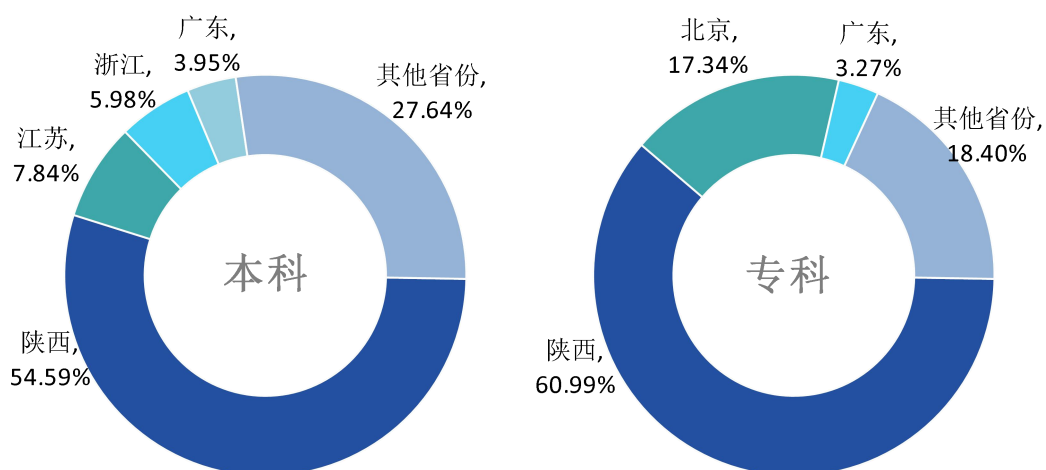


图 1-9 毕业生就业省份分布

数据来源：西安航空学院数据。

<sup>1</sup> 西部地区包含：四川省、云南省、贵州省、西藏自治区、重庆市、陕西省、甘肃省、青海省、新疆维吾尔自治区、宁夏回族自治区、内蒙古自治区、广西壮族自治区。



## 2. 主要就业城市分布

学校 2019 届本科、专科毕业生主要就业城市为西安（分别为 40.53%、46.92%）。

表 1-19 毕业生主要就业城市

学历层次	就业城市	占就业毕业生的人数百分比 (%)
本科	西安	40.53
	咸阳	5.69
	深圳	2.94
	宝鸡	2.79
	上海	2.67
	北京	2.38
专科	西安	46.92
	北京	17.34
	咸阳	5.17
	汉中	2.69
	成都	2.42
	深圳	2.21
	宝鸡	2.06
	渭南	2.06

数据来源：西安航空学院数据。

## 3. 就业地区分布

学校 2019 届本科、专科毕业生均主要在西北地区就业(分别为 57.00%、63.21%)；此外，有 21.59%的本科毕业生在华东地区就业，有 18.56%的专科毕业生在华北地区就业。

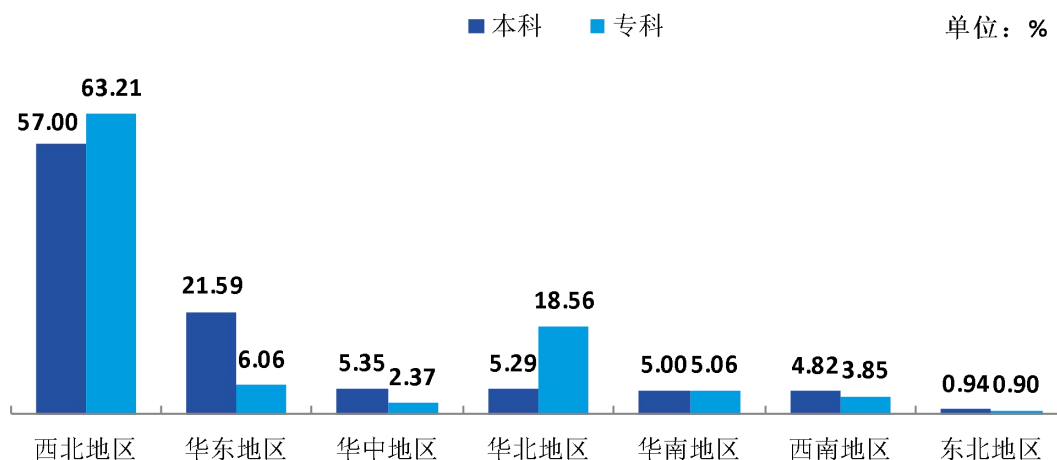


图 1-10 毕业生就业地区分布

数据来源：西安航空学院数据。

#### 4. 就业经济区域分布

学校 2019 届本科、专科毕业生均主要就业于陕甘宁青区域经济体（分别为 56.29%、62.15%），另外，本科毕业生中有 18.00%的人就业于泛长江三角洲区域经济体，专科毕业生中有 19.24%的人就业于泛渤海湾区域经济体。

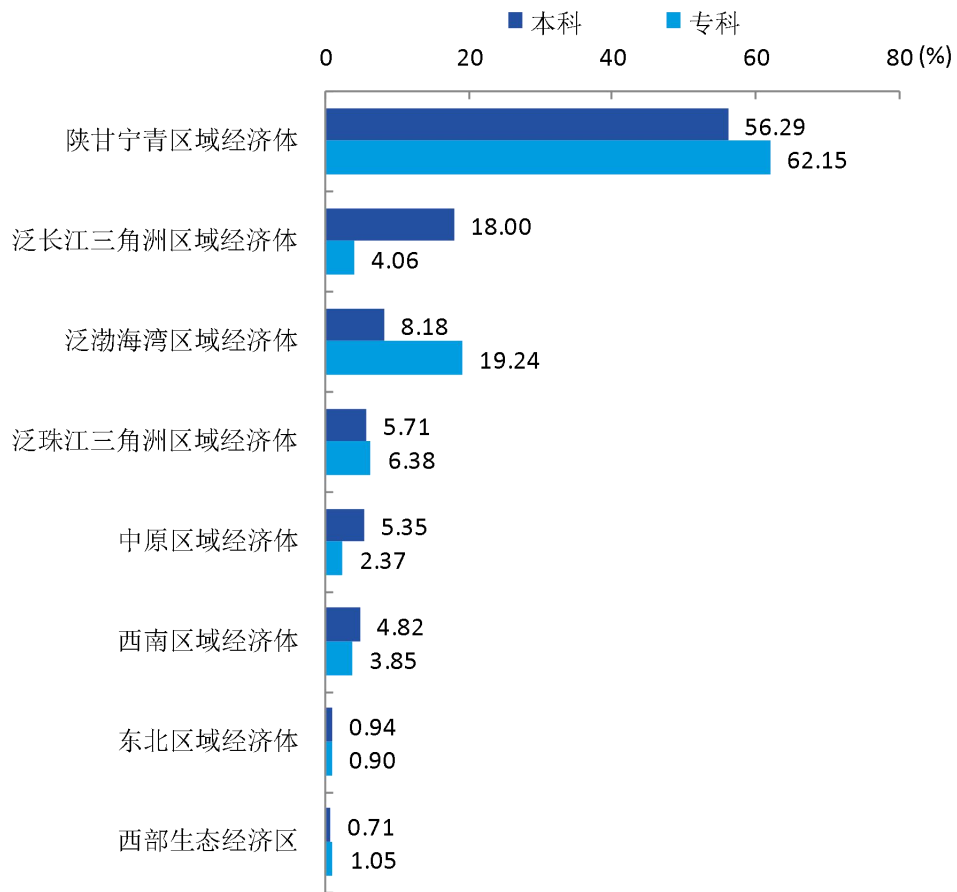


图 1-11 毕业生就业经济区域

数据来源：西安航空学院数据。

## 四 毕业生的升学情况

### （一） 毕业生的升学情况

学校 2019 届本科毕业生有 113 人顺利升学，占本科毕业生总数的 6.06%；专科毕业生有 292 人顺利升学，占专科毕业生总数的 14.50%。

本科毕业生升学 to 西安工业大学、长安大学、中国民航大学、西安建筑科技大学、西安石油大学、西安理工大学等院校；专科毕业生升学 to 渭南师范学院、西安航空学院、陕西理工大学、商洛学院、榆林学院、西安文理学院、西安交通工程学院、西安翻译学院等院校。

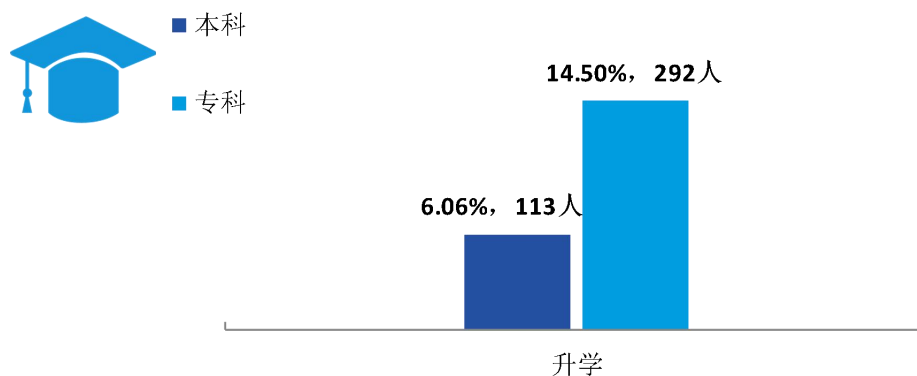


图 1-12 毕业生的升学情况

数据来源：西安航空学院数据。

## （二）各学院及专业毕业生的升学比例

学校 2019 届本科毕业生中，升学比例较高的学院是材料工程学院（15.48%）；专科毕业生中，升学比例较高的学院是外国语学院（41.76%）、计算机学院（37.18%）。

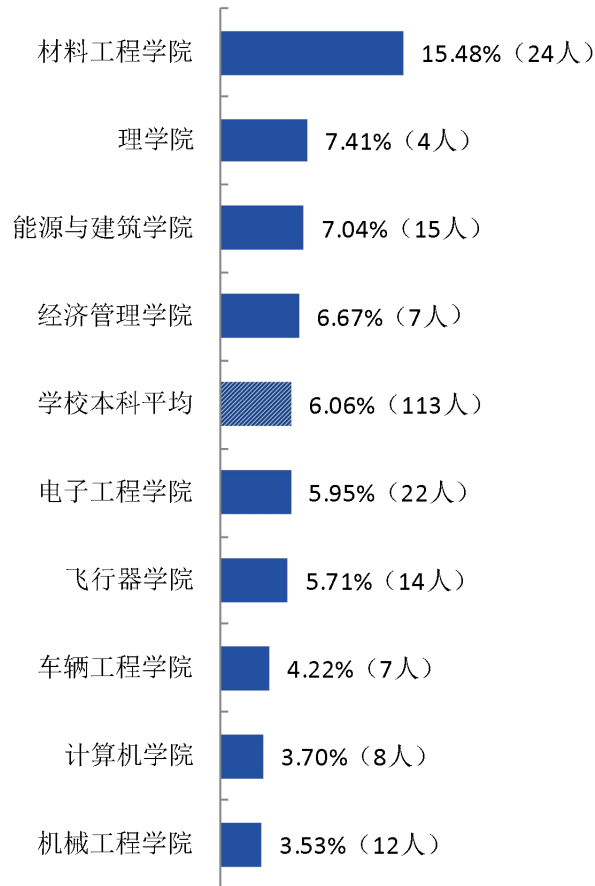


图 1-13 各学院本科毕业生的升学比例及人数

数据来源：西安航空学院数据。

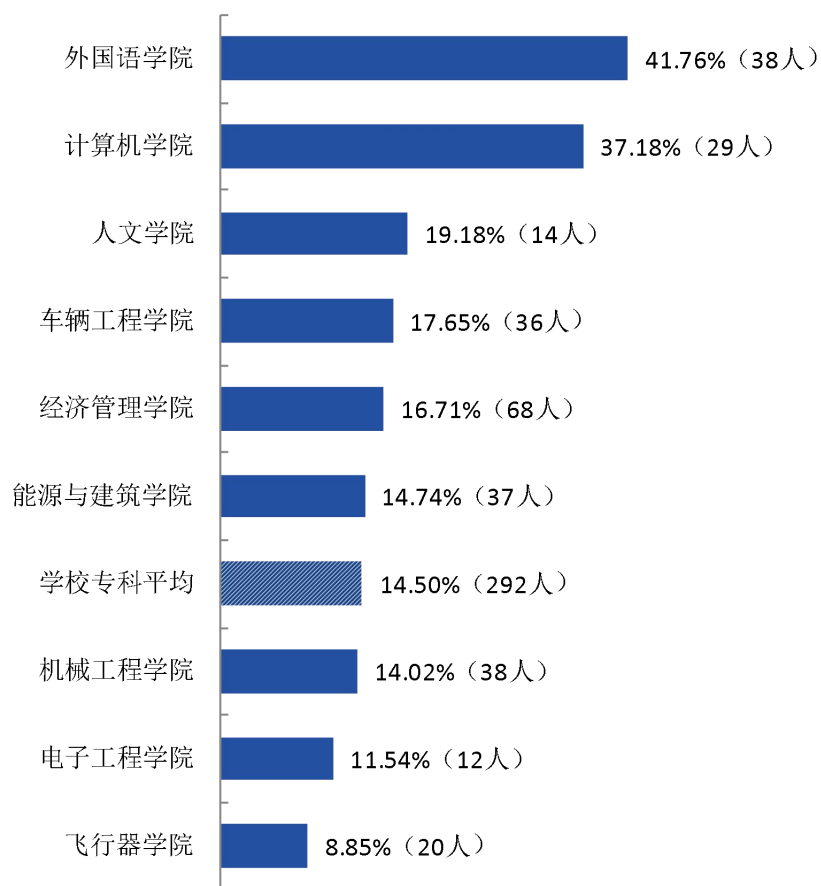


图 1-14 各学院专科毕业生的升学比例及人数

注：士官学院均为定位委培生，无人升学，未展示。

数据来源：西安航空学院数据。

学校 2019 届本科毕业生中，升学比例较高的专业是材料科学与工程（19.23%）、材料成型及控制工程（11.69%）、飞行器动力工程（11.36%）；专科毕业生中，飞机制造技术、营销与策划、飞机电子设备维修（飞行器学院）专业毕业生为 1 人且均选择升学；此外，升学比例较高的专业是商务英语（41.76%）、电子商务（37.18%）。

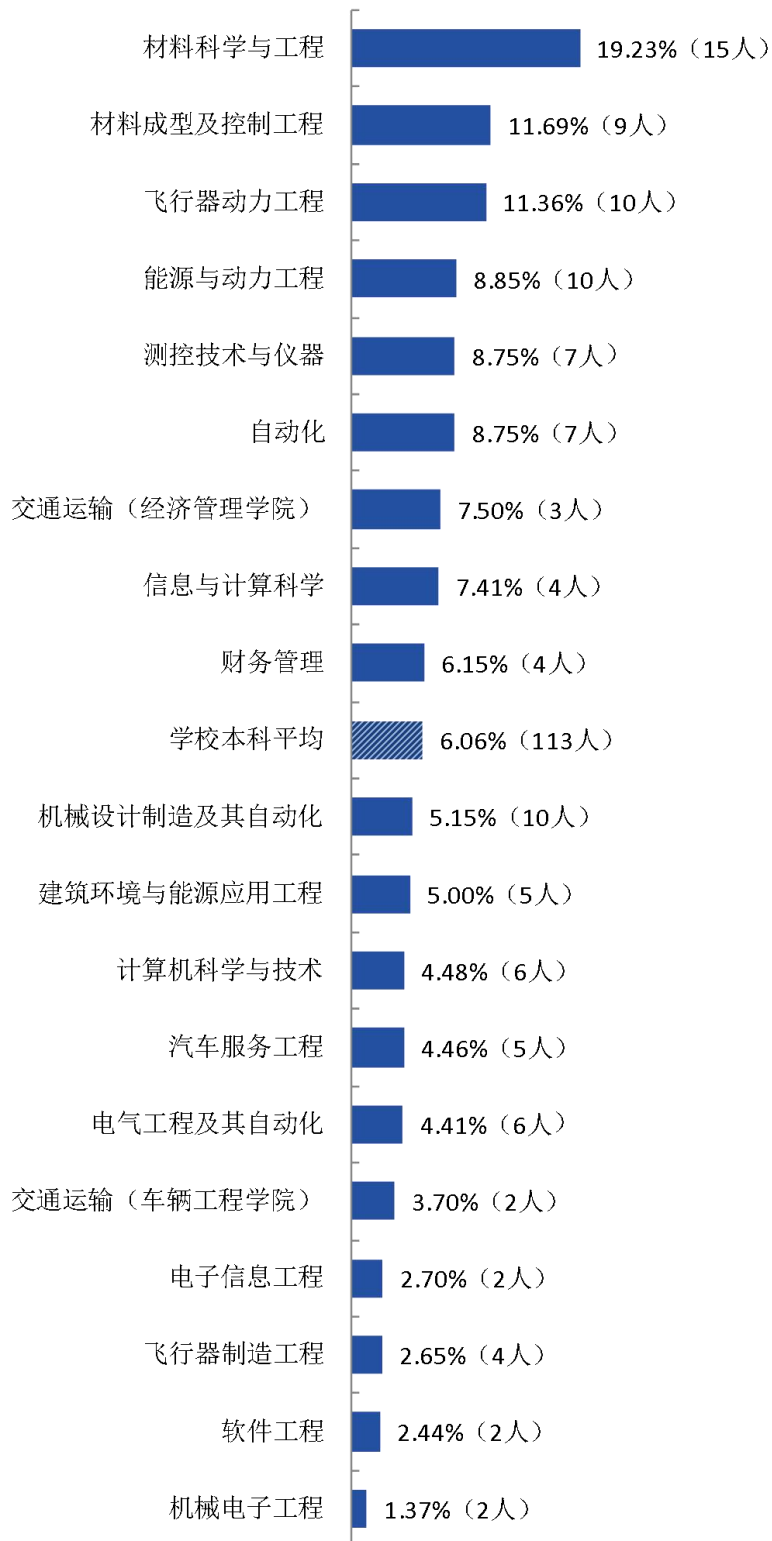


图 1-15 各专业本科毕业生的升学比例及人数

注：交通运输（飞行器学院）专业 6 人均未选择升学，图中未展示。

数据来源：西安航空学院数据。

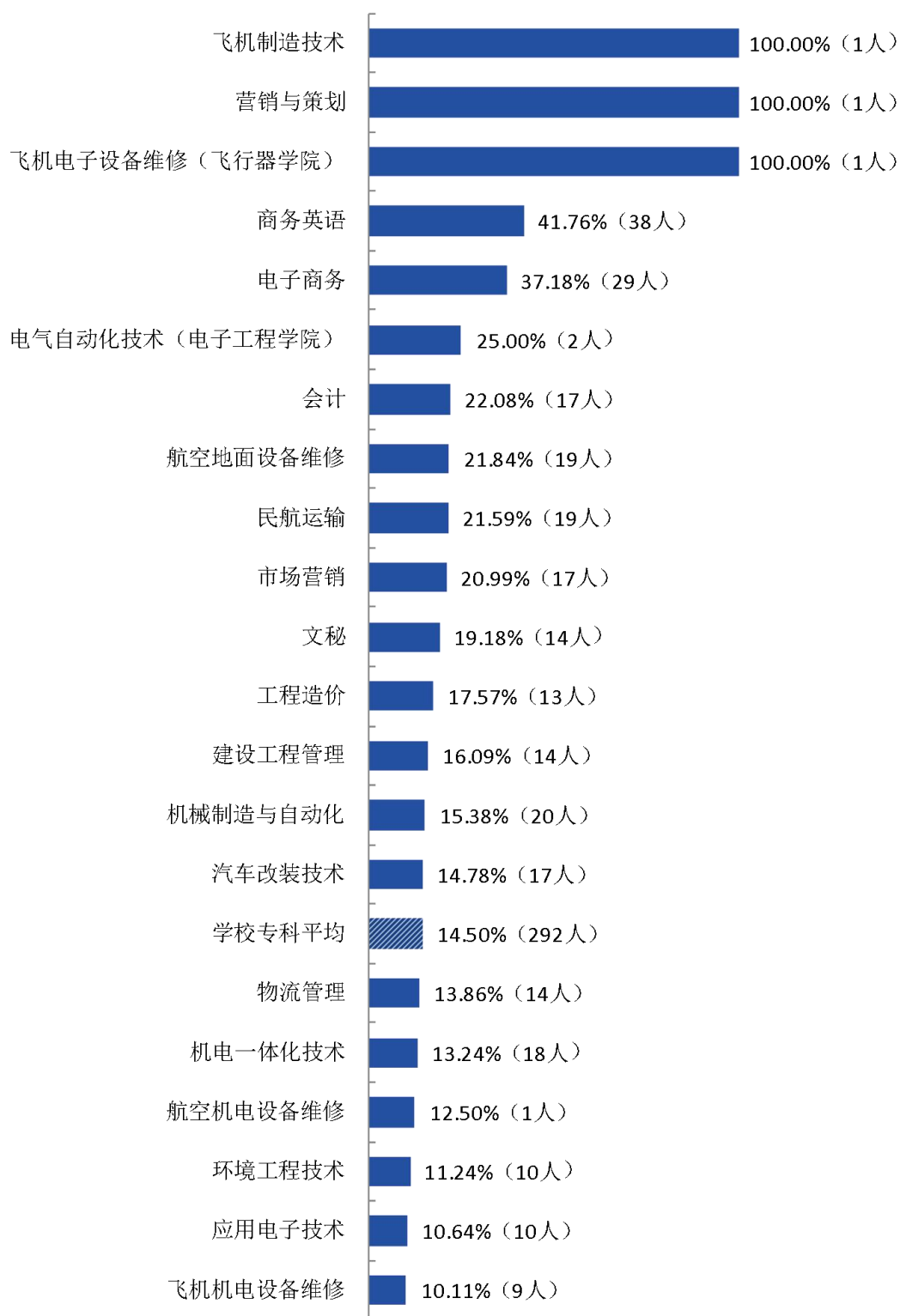


图 1-16 各专业专科毕业生的升学比例及人数

注：除图中展示专业，其他专业升学比例均为 0.00%未展示。

数据来源：西安航空学院数据。

### （三）不同性别毕业生的升学比例

从不同性别毕业生的升学情况来看，学校 2019 届本科、专科女生的升学比例均高于男生。

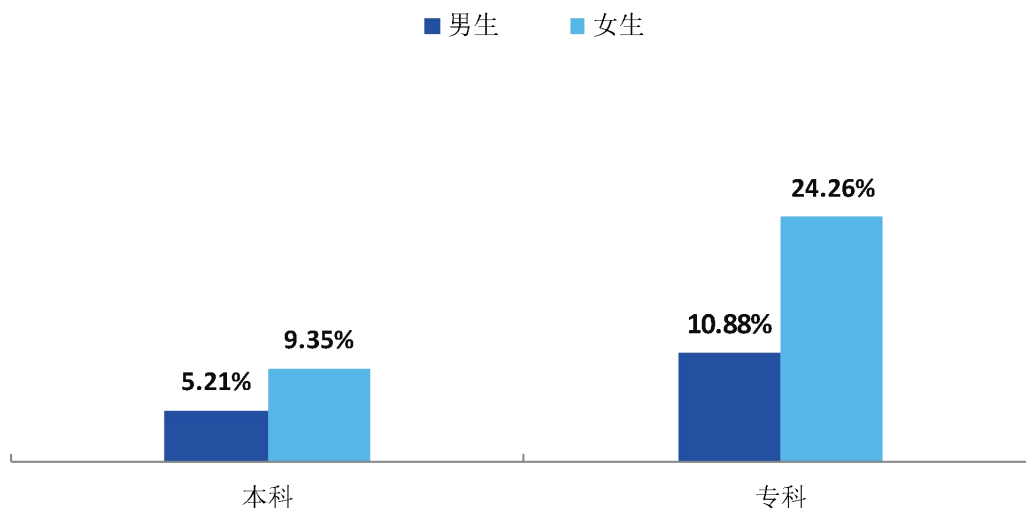


图 1-17 不同性别毕业生的升学比例

数据来源：西安航空学院数据。

## 五 毕业生的出国、出境情况

学校 2019 届本科毕业生有 7 人选择“出国、出境”，出国、出境毕业生分布在澳大利亚（莫纳什大学）、约克大学、德国（开姆尼茨工业大学）、谢菲尔德大学、北黑森应用技术大学、日本（金型工厂）、美国（加州大学河滨分校）。专科毕业生暂时无人选“出国、出境”。



图 1-18 毕业生的出国、出境情况

数据来源：西安航空学院数据。



## 第二章 就业质量调查与分析

学生角度自我评价是反映毕业生就业质量的重要方面，本章主要专业对口度、签约单位规模、签约工作满意度对毕业生的就业质量进行分析。其中，签约单位规模情况是毕业生市场竞争力的客观反映；专业对口度是培养目标达成情况的重要反映；签约工作满意度反映毕业生对目前工作的满意程度，是学生对就业情况的自我评价指标。投递简历数量、参加面试单位数量，是学生就业结果的数据支撑。

### 一 就业质量调查

#### （一）毕业生的专业对口度

学校 2019 届毕业生的签约工作与专业对口度为 73.31%；其中“完全对口”的比例为 16.77%，“比较对口”的比例为 56.54%。

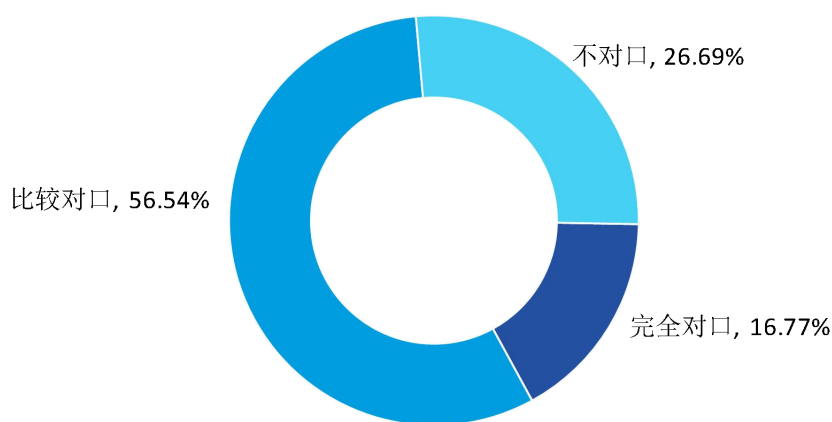


图 2-1 毕业生的工作与专业对口度

数据来源：西安航空学院数据。

## （二）毕业生的签约单位规模

学校 2019 届毕业生中，有 48.59% 的人就业于 300 人及以下规模的中小型用人单位，有 21.75% 的人就业于 301—2000 人规模的用人单位，有 18.75% 的人就业于 2001—15000 人规模的用人单位，有 10.91% 的人就业于 15000 人以上的用人单位。

单位：%

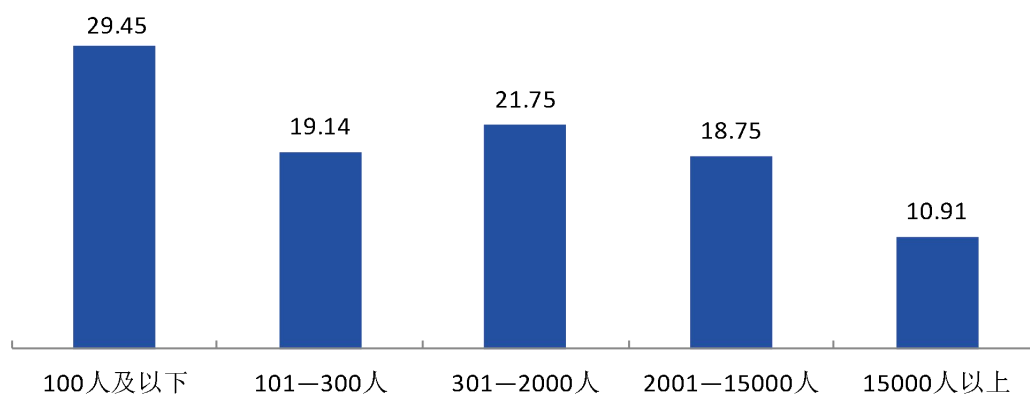


图 2-2 毕业生的签约单位规模

数据来源：西安航空学院数据。

## （三）毕业生的签约工作满意度

学校 2019 届毕业生对签约工作“非常满意”的比例为 10.90%，“比较满意”的比例为 51.55%。

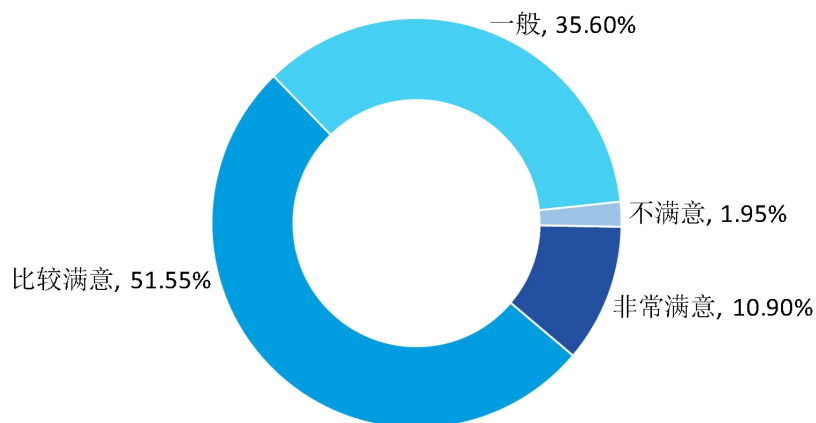


图 2-3 毕业生的签约工作满意度

数据来源：西安航空学院数据。

#### （四）毕业生投递简历数量

学校 2019 届毕业生中，有 25.26% 的人求职期间投递简历数量为“1-5 份”，有 16.60% 的人投递简历数量为“6-10 份”。此外，有 34.62% 的人投递简历数量为“20 份以上”

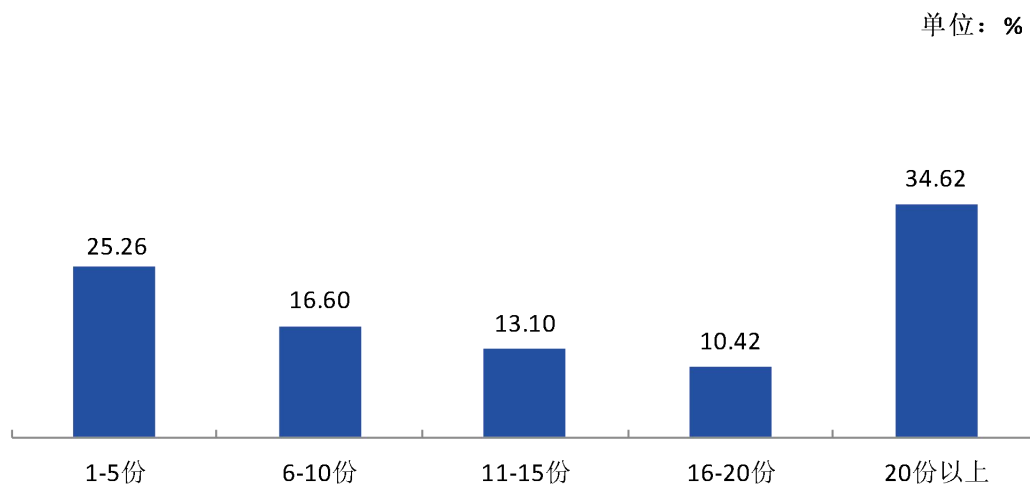


图 2-4 毕业生投递简历数量

数据来源：西安航空学院数据。

#### （五）毕业生参加面试单位数量

学校 2019 届毕业生中，有 30.51% 的人参加面试单位为 1-3 个，有 25.25% 的人参加面试单位为 4-6 个。

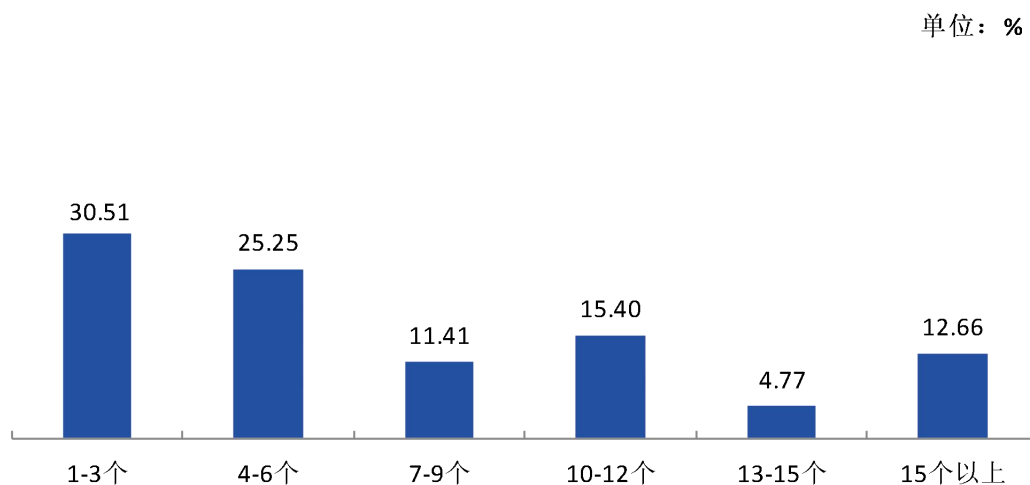


图 2-5 毕业生参加面试单位数量

数据来源：西安航空学院数据。

## 二 就业工作调查

### (一) 就业渠道发布

学校 2019 届有半数以上（50.49%）毕业生顺利就业的渠道为“校园招聘会”，可见，学校招聘会工作成效明显。

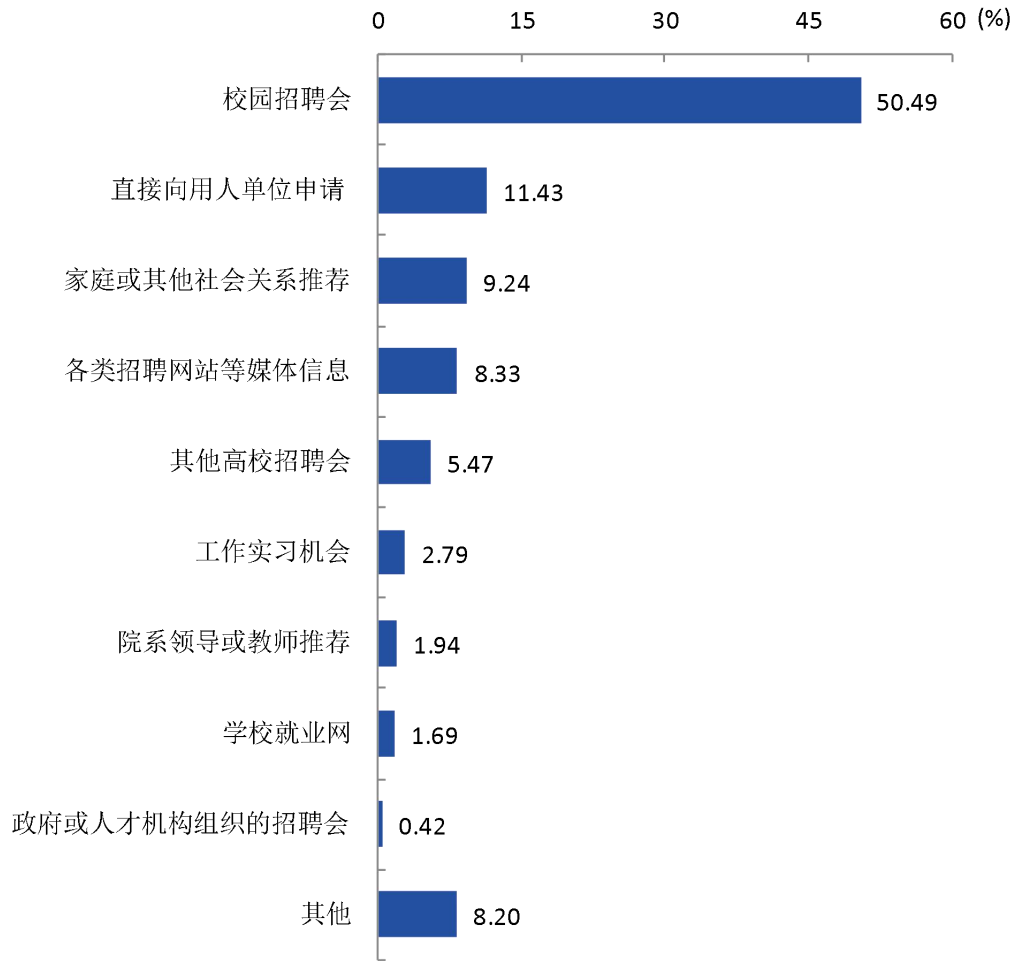


图 2-6 毕业生顺利就业的渠道

数据来源：西安航空学院数据。

## （二）毕业生顺利就业因素

学校 2019 届毕业生认为有助于顺利就业的主要因素为“个人综合素质与能力强”、“自己积极主动”。

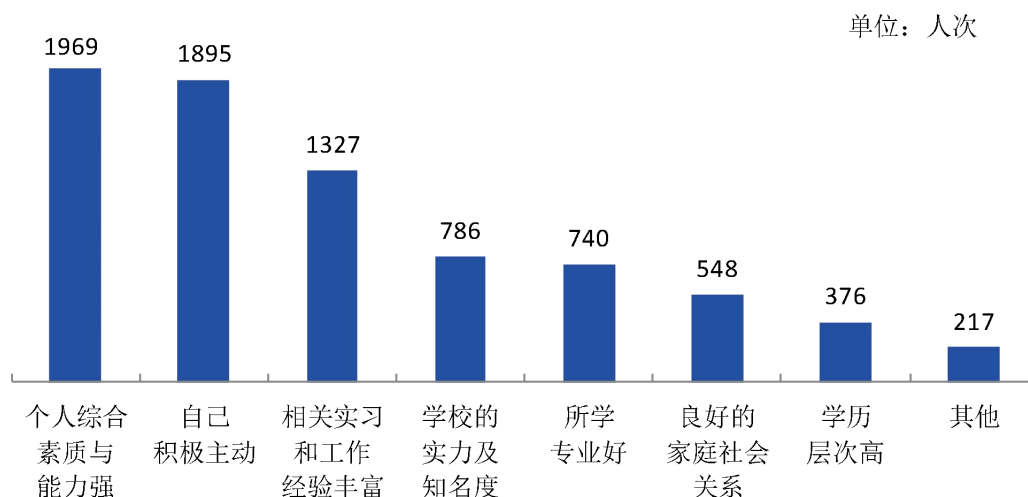


图 2-7 毕业生顺利就业因素（多选）

数据来源：西安航空学院数据。

## （三）毕业生选择升学的的原因

学校 2019 届毕业生选择升学的的原因主要是“个人对高学历的追求”、“有助于选择更好的工作”。

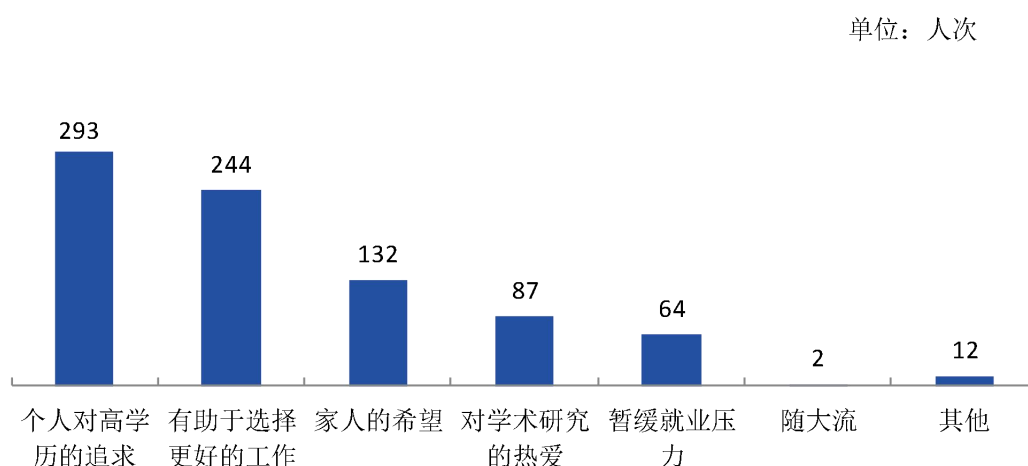


图 2-8 毕业生选择升学的的原因（多选）

数据来源：西安航空学院数据。

#### （四）就业困难学生帮扶

学校 2019 届还未就业毕业生中，较多毕业生认为学校对就业困难学生应采取“有重点、有针对性的推荐”、“多举办专场招聘会”帮扶。

单位：人次

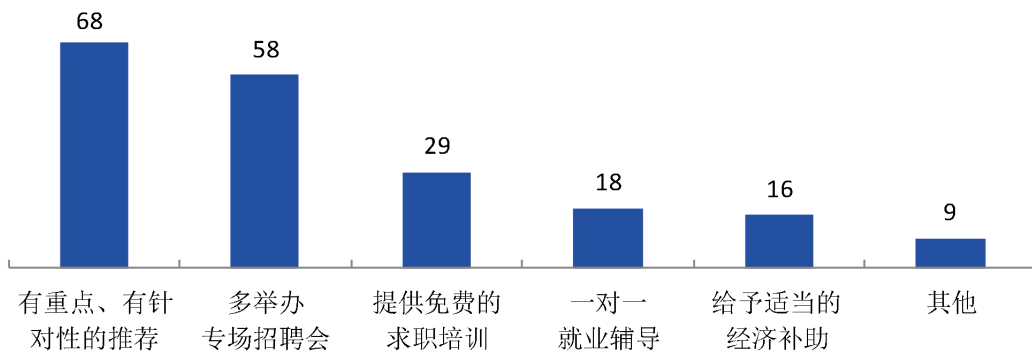


图 2-9 毕业生认为学校对就业困难学生应采取的帮扶（多选）

数据来源：西安航空学院数据。

## 第三章 促进毕业生就业的政策措施

学校深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，全面贯彻落实全国教育大会精神，围绕中央关于促进高校毕业生就业的政策和要求，以学校迎评促建为契机，不断开拓就业市场，完善毕业生就业指导，创新工作思路，改进工作方法，着力促进毕业生充分和高质量就业。

### （一）大力推进全员化工作格局，提升就业工作水平

学校积极调动各部门与二级学院的积极性，细化落实就业责任，做到上下齐心，前引后推，从制度、机构、场地、经费上为做好就业工作提供了政策依据和体制保障。

1. 健全组织保障。召开校级工作推进会和沟通会 6 次，参加教育部各类视频会议 2 次，部署、研究、推进阶段性工作；编制《就业简报》2 期，总结通报阶段性工作。

2. 落实责任奖励。与各二级学院签订 2019 届毕业生就业工作目标责任书，明确目标，落实责任。贯彻执行《西安航空学院就业工作考核奖励办法》，调动就业工作人员和广大教职员工的积极性。

3. 抓好质量反馈。加强毕业生跟踪调查，建立第三方评价机制，开展 2019 届毕业生培养质量调查，为教育教学的持续改进提供重要参考内容，促进招生-培养-就业联动。

4. 强化人员培训。加强工作人员业务培训，先后组织 10 人次就业指导人员参加各类业务培训，不断丰富理论水平，提升工作能力。

5. 提高工作水平。以学校本科教学合格评估为契机，不断推进“机构、人员、场地、经费”四到位，以评促建、以评促进、以评促改，全面提高学校就业水平工作。

### （二）持续加强校企校地联合，整合优质就业资源

巩固以“航空工业”为主体的国防军工企业的合作，强化与地方政府合作，引进多家行业龙头企业，以点带面，促进毕业生多渠道、多领域就业。

1. 依托行业，强化合作。以学校开展飞行技术专业为契机，与昆明航空、瑞丽航空、奥凯航空、幸福航空、上海飞机制造有限责任公司签订战略合作框架协议，走访中国商用飞机有限责任公司、海航航空技术股份有限公司，加强与民航领域各单位的合作，提高我校毕业生在民航领域就业占比，促进毕业生高质量就业。

2. 校地携手，共建共享。邀请天津滨海新区、宁波市北仑区人社局、镇江市人社局、浙江安吉等地方政府部门来校调研交流，共促发展；联合阎良区、莲湖区人社局开展招聘类活动，促进校地融合，实现共建共享；调研走访宜兴市、昆山市等政府机构，在联合招聘、共享资源等方面达成合作意向。

3. 主动出击，对接需求。参加郑州、武汉、成都、江西等城市的大型校企合作暨人才供需对接洽谈会 2 场；走访厦门航空有限公司、江航飞机装备有限公司、吉利汽车杭州湾基地、长龙航空、东海航空有限公司、科荣达航空有限公司、广州飞机维修工程公司等省外多家大型航空类、制造类知名企业 34 家，中国兵器集团西安庆华公司、陕西春昇建筑工程有限公司等省内优质企业 35 家，介绍学校办学特色并推介我校毕业生，促进毕业生就业。

### （三）全力搭建优质供需平台，开展各类招聘活动

学校积极搭建人才供需平台，分层次、分类别、分行业组织校园招聘活动，充分发挥校园招聘主渠道作用。

面向 2019 届毕业生，学校累计开展招聘会 330 场，接待招聘单位 1074 家，提供岗位 15186 个。其中组织开展大型招聘会 5 场，邀请招聘单位 552 家，提供岗位 7869 个；召开区域、行业组团招聘会 5 场，邀请招聘单位 79 家，提供岗位 1282 个；召开校园小型专场招聘会 310 场，邀请招聘单位 310 家，提供岗位 4218 个；各二级学院分别召开了航空、机械、电子、材料、计算机、经管、能建共计 10 场学院特色双选会，邀请招聘单位 133 家，提供岗位 1817 个。毕业生与岗位的供需比达 1: 4.3，就业岗位和质量有了明显提升。

### （四）深入关注学生生涯发展，构建就业指导体系

学校以大学生的职业生涯发展为核心，根据其从入学到毕业不同阶段的职业认识能力和发展水平特点，努力构建全程化的生涯指导与实践体系。



1. 实施生涯规划课程教学。推进《大学生职业生涯规划 and 就业指导》课程改革，2018-2019 学年，共计开设课程教学班 205 个，服务学生 8200 人。

2. 持续升级就业指导活动。精心打造校院两级活动体系，举办“就业创业指导服务季”系列活动，围绕朋辈教育、报告讲座、职业咨询、职场体验、技能竞赛等 21 场活动，帮助学生提高职业素养；学校与莲湖区共同举办“新西安青春梦莲湖区首届大学生就业创业节”活动，开展各类指导服务，学校 2019 届毕业生中留在西安落户就业为 381 人，为毕业生服务地区经济发展创造条件。

3. 以优秀典型引导毕业生职业发展。在毕业生中开展“2019 年全省高校大学毕业生建功立业先进事迹报告”活动，邀请到基层、重点企业、部队等不同类型的单位就业的校友进行经验分享，帮助毕业生顺利开启职业生涯。

4. 立德树人融入就业指导全过程。学校落实立德树人根本任务，将爱国主义和理想信念教育融入日常就业指导过程，为毕业生精心编写、并人手一册发放《就业指导手册》、《政策百问》等各类就业创业政策宣传手册；通过主题活动、榜样宣传等形式引导毕业生到基层、到西部、到部队、到祖国最需要的地方建功立业。2019 届毕业生参加西部计划 4 人，应征入伍 17 人，援疆 2 人，援藏 4 人。

#### （五）统筹协调各方资源，推进“一对一”精准帮扶

学校积极为建档立卡、深度贫困地区、少数民族、就业困难等就业特殊群体毕业生提供就业帮扶和指导，圆满完成目标任务。我校 2019 届建档立卡毕业生就业率为 100%；少数民族毕业生就业率为 94.81%；深度贫困地区毕业生就业率为 95.24%。

1. 出台政策，制定《关于做好我校 2019 届家庭经济困难毕业生和少数民族毕业生就业精准帮扶工作的通知》，为做好贫困生工作提供政策依据。

2. 建立就业台账，实时掌握困难毕业生动态，发放帮扶联系手册，广泛发动科级级以上干部实行“一对一”精准对接，持续跟踪，直到学生实现顺利就业。

3. 分校区召开 2019 届家庭经济困难未就业毕业生座谈会 4 场，开展“一对一”就业指导，及时解决特困生就业过程中的困扰，给予其就业技巧的指导。

4. 为 2019 届 356 名生活困难毕业生发放求职创业补贴金共计 35600 元，从一定程度上缓解了其就业过程中的经济压力。

5. 组织参加就业帮扶专场招聘会，按照专业对口或相近的原则，积极进行岗位推荐和政策普及，增加其就业机会。

#### **（六）高度重视信息化建设，推进便捷就业服务**

学校大力推进信息系统建设，实现企业需求与学生意向的有效对接，秉持“让信息多跑路，让学生少跑路”的工作思路，不断改进升级就业信息化系统，提升就业服务水平。

1. 升级学校就业信息网。目前就业信息网已设有“就业新闻公告”、“校内外招聘”、“招聘企业展示专栏”、“特色就业专区”等多角度的信息展示和服务板块。登录网站，企业可一站式完成注册认证、信息发布、招聘会申请等功能。求职学生也可通过就业信息网进行招聘信息查看和就业手续办理。

2. 大力推进就业微信公共平台建设。及时推送国家及地方就业创业政策、招聘动态、就业创业新闻、就业创业指导等信息千余条，平台关注量持续增加，目前已达一万八千余人。

3. 增添毕业生手机端招聘信息查询、个人信息填写、就业政策指导等功能，便利了毕业生的求职过程。

## 第四章 就业发展趋势分析

### 一 毕业生规模及就业率变化趋势

#### (一) 总体规模和就业率变化趋势

学校 2019 届本科、专科毕业生规模较上届均有所缩减，近三届本科、专科毕业生的就业率均呈上升趋势，就业落实情况较好。具体来看，近三届本科毕业生的就业率分别为 90.0%、91.5%、92.38%，专科毕业生就业率分别为 90.1%、94.9%、95.33%。

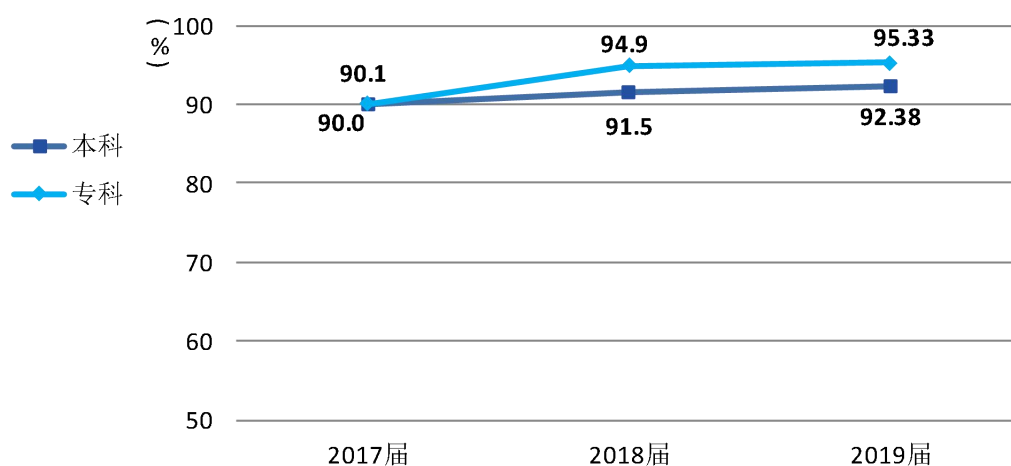


图 4-1 学校 2017—2019 届毕业生就业率变化趋势

数据来源：西安航空学院数据。

## (二) 各学院规模和就业率变化趋势

表 4-1 学校 2017—2019 届各学院毕业生规模及就业率变化趋势

学历层次	学院名称	毕业生人数 (人)			就业率 (%)		
		2017 届	2018 届	2019 届	2017 届	2018 届	2019 届
本科	能源与建筑学院	262	331	213	89.3	93.4	96.71
	理学院	—	—	54	—	—	96.30
	材料工程学院	177	187	155	91.5	92.5	94.84
	经济管理学院	126	98	105	90.5	90.8	93.33
	机械工程学院	268	375	340	90.7	91.2	93.24
	电子工程学院	659	616	370	89.5	90.4	92.70
	飞行器学院	412	307	245	89.8	91.2	92.65
	车辆工程学院	166	207	166	91.0	90.3	90.96
	计算机学院	230	217	216	90.0	93.5	83.80
专科	士官学院	80	257	309	100.0	100.0	100.00
	外国语学院	62	125	91	91.9	96.0	98.90
	计算机学院	157	85	78	92.4	95.3	98.72
	人文学院	38	45	73	92.1	97.8	98.63
	能源与建筑学院	231	204	251	92.2	94.6	94.82
	机械工程学院	327	310	271	89.3	95.2	94.46
	电子工程学院	351	242	104	88.3	93.8	94.23
	飞行器学院	274	183	226	89.1	93.4	93.36
	车辆工程学院	157	212	204	91.1	95.3	93.14
经济管理学院	550	613	407	88.7	93.1	93.12	

数据来源：西安航空学院数据。

## (三) 各专业规模和就业率变化趋势

表 4-2 学校 2017—2019 届各专业毕业生规模及就业率变化趋势

学历层次	专业名称	毕业生人数 (人)			就业率 (%)		
		2017 届	2018 届	2019 届	2017 届	2018 届	2019 届
本科	电子信息工程	—	—	74	—	—	100.00
	交通运输 (飞行器学院)	96	95	6	92.7	96.8	100.00
	建筑环境与能源应用工程	262	192	100	89.3	92.7	99.00
	飞行器动力工程	196	105	88	91.3	83.8	97.73
	信息与计算科学	—	—	54	—	—	96.30
	计算机科学与技术	230	217	134	90.0	93.5	95.52
	财务管理	—	—	65	—	—	95.38
	材料科学与工程	—	88	78	—	92.0	94.87
	材料成型及控制工程	177	99	77	91.5	92.9	94.81

学历层次	专业名称	毕业生人数 (人)			就业率 (%)		
		2017 届	2018 届	2019 届	2017 届	2018 届	2019 届
	能源与动力工程	—	139	113	—	94.2	94.69
	机械设计制造及其自动化	268	237	194	90.7	89.9	93.81
	测控技术与仪器	210	201	80	84.3	90.0	93.75
	自动化	221	197	80	92.3	90.4	92.50
	机械电子工程	—	135	146	—	94.1	92.47
	汽车服务工程	—	86	112	—	89.5	91.07
	交通运输 (车辆工程学院)	166	121	54	91.0	90.9	90.74
	交通运输 (经济管理学院)	126	98	40	90.5	90.8	90.00
	飞行器制造工程	120	107	151	85.0	93.5	89.40
	电气工程及其自动化	228	218	136	91.7	90.8	88.24
	软件工程	—	—	82	—	—	64.63
专科	电气自动化技术 (士官学院)	—	86	103	—	100	100.00
	液压与气动技术 (士官学院)	80	92	100	100	100	100.00
	飞机电子设备维修 (士官学院)	—	—	72	—	—	100.00
	民航通信技术 (士官学院)	—	—	34	—	—	100.00
	电气自动化技术 (电子工程学院)	—	10	8	—	70	100.00
	民航特种车辆维修	76	129	2	88.2	99.2	100.00
	飞机电子设备维修 (飞行器学院)	—	—	1	—	—	100.00
	飞机制造技术	175	91	1	90.3	94.5	100.00
	民航通信技术 (电子工程学院)	—	—	1	—	—	100.00
	营销与策划	88	85	1	84.1	89.4	100.00
	商务英语	36	77	91	94.4	94.8	98.90
	建设工程管理	—	—	87	—	—	98.85
	电子商务	65	85	78	90.8	95.3	98.72
	文秘	38	45	73	92.1	97.8	98.63
	物流管理	48	164	101	83.3	96.3	98.02
	市场营销	—	—	81	—	—	97.53
	飞行器制造技术	—	—	127	—	—	96.06
	航空地面设备维修	—	—	87	—	—	95.40
	机电一体化技术	139	169	136	89.9	94.7	94.85
	会计	—	—	77	—	—	94.81
应用电子技术	140	104	94	87.1	94.2	94.68	
机械制造与自动化	188	135	130	88.8	95.6	94.62	
表演艺术	53	57	52	83	93	94.23	
飞机机电设备维修	—	—	89	—	—	93.26	

学历层次	专业名称	毕业生人数（人）			就业率（%）		
		2017 届	2018 届	2019 届	2017 届	2018 届	2019 届
	环境工程技术	—	—	89	—	—	93.26
	工程造价	95	88	74	89.5	94.3	93.24
	汽车改装技术	81	83	115	93.8	89.2	91.30
	民航运输	98	146	88	93.9	91.1	88.64
	液压与气动技术 （机械工程学院）	—	6	5	—	100	80.00
	航空机电设备维修	99	91	8	86.9	92.3	50.00
	会计电算化	168	161	7	92.3	93.8	0.00
	航空通信技术	—	—	1	—	—	0.00
	建筑工程管理	84	76	1	90.5	92.1	0.00

数据来源：西安航空学院数据。

## 二 毕业生所在单位性质变化趋势

数据显示，学校 2017—2019 届毕业生在其他企业、国有企业就业的人数有所下降，在三资企业、机关/事业单位就业的人数呈上升趋势。

表 4-3 学校 2017—2019 届毕业生部分单位性质就业人数

单位性质	2017 届（人）	2018 届（人）	2019 届（人）
其他企业	2403	2759	1093
国有企业	964	904	634
三资企业	129	180	242
机关/事业单位	19	261	382

数据来源：西安航空学院数据。

### 三 毕业生主要就业地区变化趋势

数据显示，学校 2017—2019 届本科毕业生在陕西省就业的比例分别为 50.61%、51.7%、54.59%；在西安市就业的比例分别为 40.66%、41.5%、40.53%。

表 4-4 学校 2017—2019 届本科毕业生主要就业地区变化趋势

届次	本科毕业生人数（人）	在陕就业人数（人）	在陕就业比例（%）	在西安就业人数（人）	在西安就业比例（%）
2017 届	2300	1048	50.61	842	40.66
2018 届	2338	1107	51.7	889	41.5
2019 届	1864	940	54.59	698	40.53

数据来源：西安航空学院数据。

### 四 学生培养满意度变化趋势

招生就业处在每届毕业生离校前都会开展毕业生对学校相关工作的满意度调查。结果显示：毕业生对学校的整体满意度及指导就业服务工作评价均较高。

表 4-5 学校 2017—2019 届毕业生对学校满意度及就业工作满意度变化趋势

届次	毕业生人数（人）	学校满意度（%）	就业工作满意度（%）
2017 届	4527	92.34	95.34
2018 届	4614	95.52	95.02
2019 届	3878	96.23	96.42

数据来源：西安航空学院数据。

## 第五章 就业对教育教学的反馈

了解学生对母校的评价、对就业工作服务的满意程度，有利于学校了解教育教学、就业创业工作现状，并有针对性地进行改进。本章从毕业生对母校的总体满意度、对就业工作的满意度、创新创业教育反馈进行分析。

### 一 对人才培养的反馈

#### （一）对学校的总体满意度

学校 2019 届毕业生对母校的综合满意度较高，其中“非常满意”占比为 36.40%，“比较满意”占比 41.55%。

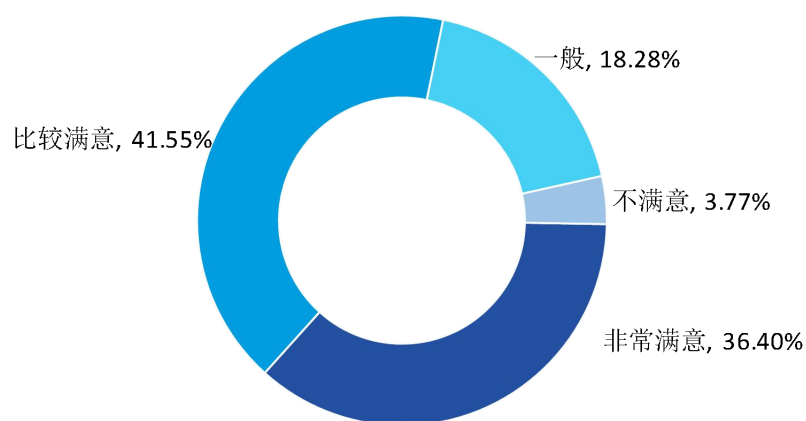


图 5-1 毕业生对母校的综合满意度

数据来源：西安航空学院数据。



## （二）就业工作和就业服务满意度

### 1. 对学校就业工作和就业服务的总体满意度

学校 2019 届毕业生对学校就业工作和就业服务的总体满意度较高，其中非常满意占比为 35.92%，比较满意占比为 43.01%。

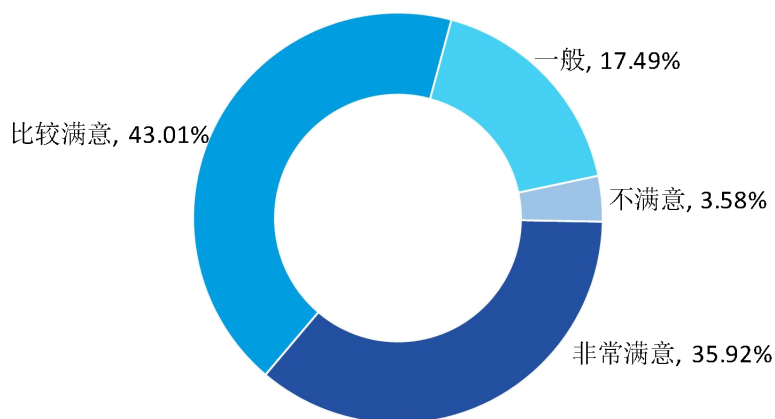


图 5-2 毕业生对就业工作和就业服务的总体满意度

数据来源：西安航空学院数据。

## 2. 就业指导服务满意度

学校 2019 届毕业生对大学期间接受过的就业指导服务满意度较高的是“职位类别生涯规划指导”、“举办校园招聘会”、“简历制作与求职面试指导”。

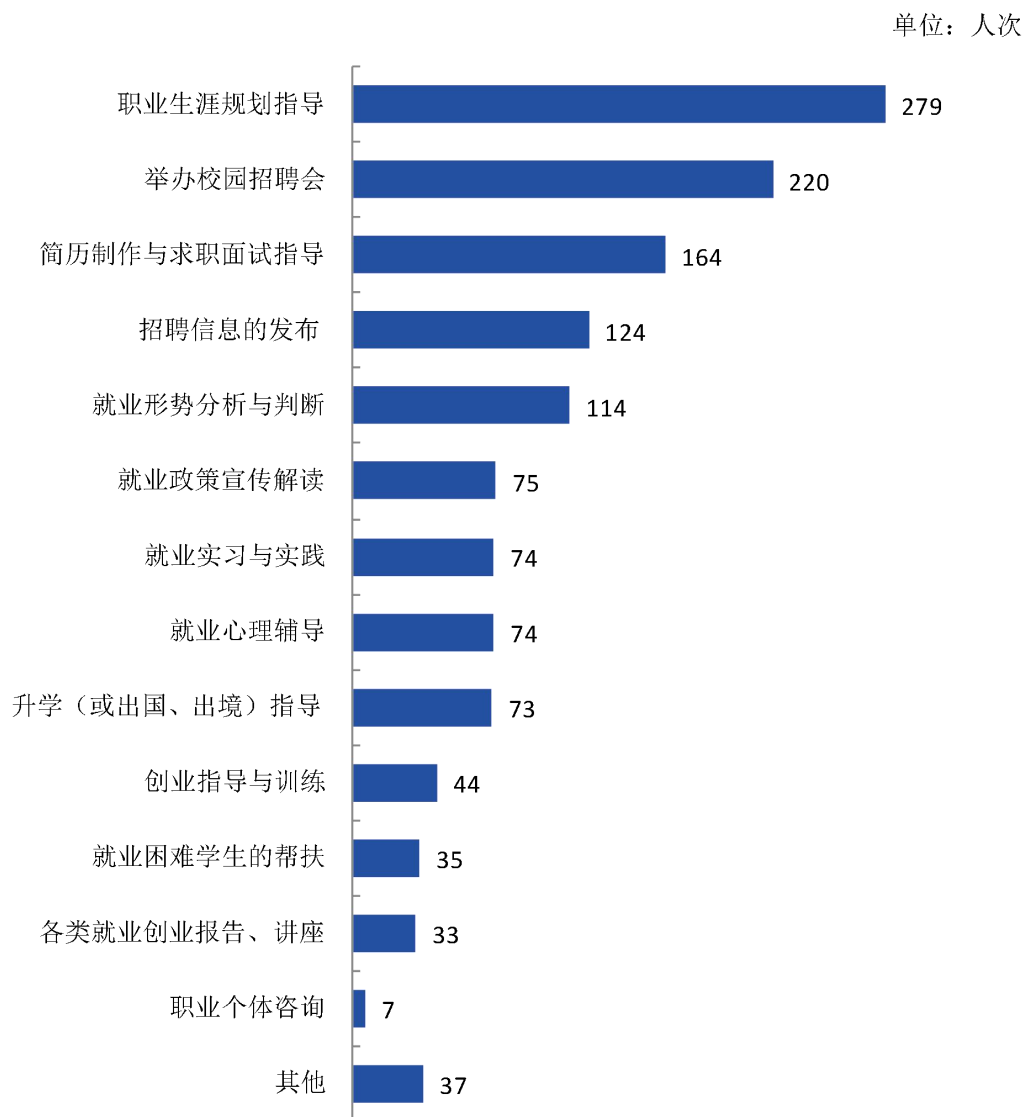


图 5-3 毕业生对各项就业指导服务的满意度评价（多选）

数据来源：西安航空学院数据。

### （三）创业教育反馈

#### 1. 创业教育开展时间期待

学校 2019 届毕业生期待大学期间大二、大三学年开展创业教育的比例（分别为 34.52%、39.99%）相对较高。

单位：%

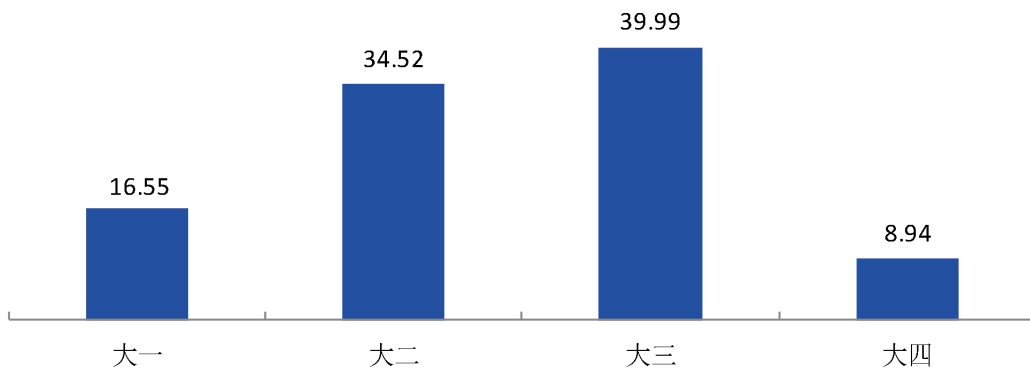


图 5-4 毕业生期待创业教育开展的年级

数据来源：西安航空学院数据。

#### 2. 毕业生希望参与的创业教育

学校 2019 届毕业生希望参与学校“提供创业实践机会”的比例（48.90%）较高。

单位：%

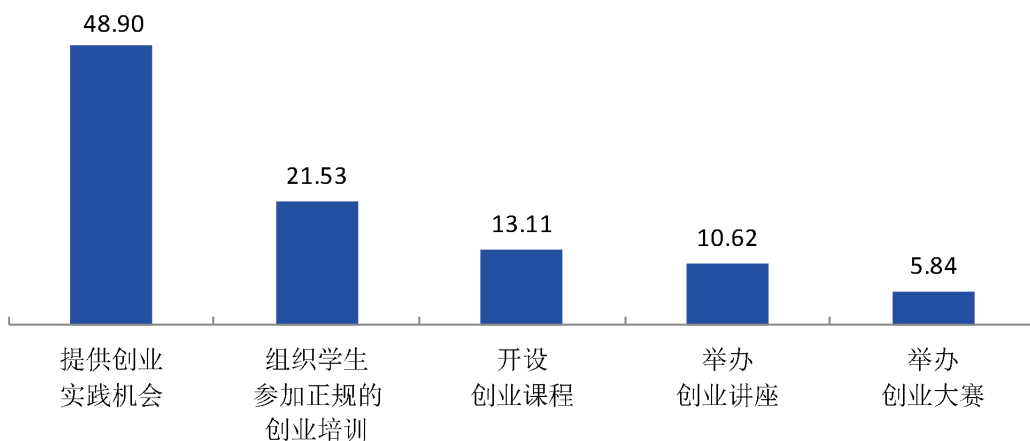


图 5-5 毕业生希望参与的创业教育

数据来源：西安航空学院数据。