

广西交通职业技术学院

2019 届毕业生就业质量年度报告



2019 年 12 月

目 录

第一篇 前 言.....	2
第二篇 毕业生就业基本情况.....	5
一、毕业生的规模和结构.....	5
二、就业基本情况及毕业去向.....	8
第三篇 就业相关分析.....	12
一、农村建档立卡毕业生就业率、就业质量稳步提升.....	12
二、毕业生薪酬水平稳步上升，建档立卡毕业生薪酬高于平均水平.....	13
三、毕业生从事专业相关工作对口度高.....	14
四、毕业生区域贡献情况.....	14
第四篇 就业发展趋势分析.....	15
一、就业率变化趋势.....	15
二、就业形式变化趋势.....	16
三、专升本变化趋势.....	16
第五篇 对教育教学的反馈.....	17
一、毕业生对教育教学的满意度.....	17
二、毕业生对就业创业指导服务满意度.....	17
三、用人单位对学院毕业生满意度.....	18
四、对教育教学反馈的建议.....	19
第六篇 毕业生就业创业工作特色.....	19
一、促进毕业生就业创业的措施.....	20
二、就业指导服务情况.....	22
第七篇 2019 年毕业生就业创业获得的荣誉.....	23

第一篇 前言

八桂之南，绿城之中，广西交通职业技术学院坐落于风景秀丽的广西壮族自治区首府南宁市。学院隶属于广西壮族自治区交通运输厅。前身为创建于1958年的国家级重点中专广西交通学校，2002年经自治区人民政府批准升格为高等职业院校，是广西唯一一所培养交通运输专门人才的高等学校。立德树人60余载，学院为国家交通事业和广西经济社会发展培养了近10万名优秀人才，建设成为国家优质专科高等职业院校、全国交通职业教育示范院校、广西高水平高职学校、广西示范性高等职业院校、广西优质高职院校、广西首批特色高等学校、国家首批现代学徒制试点院校、广西高等职业国际交流与合作试点院校，学院连续17年被自治区教育厅评为广西高校毕业生就业创业工作突出单位，跻身西部地区一流高职院校行列。

学院现有昆仑、园湖、相思湖3个校区。有国家级教学团队1个，自治区级教学团队4个，广西创新人才培养教学团队2个，国家级教学名师1人、广西高校教学名师4人、全国交通运输职业教育教学名师1人、交通运输部交通运输青年科技英才2人、交通运输部吴福一振华优秀教师3人、交通运输部节能减排专家1人等。设有路桥工程系、汽车工程系、管理系、交通信息工程系、建筑工程系、航海工程系及通识教学部、思想政治理论课教学部等8个教学部门，开

设有道路桥梁工程技术、汽车检测与维修技术、物流管理、计算机应用技术、航海技术、建筑工程技术等 52 个专业（方向）。开办有广西交院驾校培训有限公司等 4 个校办企业，1 个交通行业职业技能鉴定所。

学院坚持“产教融合、校企合作、工学结合、知行合一”的现代职业教育办学理念，充分发挥交通行业优势，不断促进产教深度融合、校企紧密合作。2008 年学院率先在广西高职院校成立校企合作发展理事会，2016 年成为广西交通运输行业职业教育教学指导委员会秘书长单位，2018 年学院牵头组建的广西交通运输职业教育集团成为广西首批示范性职教集团。邀请“政校行企”多方深度参与人才培养全过程。校企共建汽车机电一体化协同创新中心、筑路材料工程研究中心等 8 个产学研实体，年均产值达 5100 万元；与行业企业合作建成 6 类共享型校园教学工场，荣获国家级教学成果二等奖，并形成建设标准，与北部湾投资集团等行业龙头企业及德国大众、芬兰通力等 24 家国际知名企业合作办学，协同育人。

学院紧密对接交通行业发展，打造行业特色鲜明的路桥、汽车、物流、交通信息、轨道、港航等 6 大交通专业群，成为广西示范特色专业及实训基地。路桥、汽车两个优势专业获全国职业院校示范专业、广西职业教育专业发展研究基地，全国首批现代学徒制试点项目 2018 年通过教育部验收，

并入选《全国典型案例集》在全国高职院校推广应用。学院拥有中央财政支持建设的国家级示范性实训基地4个，交通运输部示范性实训基地2个，自治区级示范性实训基地8个，校外实习、实训基地200多个，为培养适应生产、建设、管理、服务第一线需要的高素质技术技能人才服务。近三年，学院获得国家教学成果奖、教学团队、教学名师、技能竞赛一等奖等107项国家级成果和荣誉。

作为中国-东盟交通职教联盟副理事长单位和广西首批国际（区域）交流合作试点院校，学院积极响应“一带一路”倡议，坚持立足交通、服务广西、面向东盟的办学服务定位，大力开展国际（区域）交流与合作。目前与德国、英国、加拿大、捷克、印尼、泰国、印度等15个国家和台湾地区的18所高校和企业联合开展人才培养和项目共建。2019年招收来自泰国、巴基斯坦的首批国际学生22人，进一步提升学院国际化办学水平。

60余年风雨兼程，学院坚持以习近平中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的十九大精神和立德树人根本任务，牢牢把握中央赋予广西的“三大定位”新使命和西部“陆海新通道”建设的历史机遇，全面深化教育教学改革，强化内涵建设，努力建成中国特色高水平院校，培养德智体美劳全面发展的高素质技术技能人才，为服务国家“交通强国”战略和建设壮美广西、共圆复兴梦想奋勇前行！

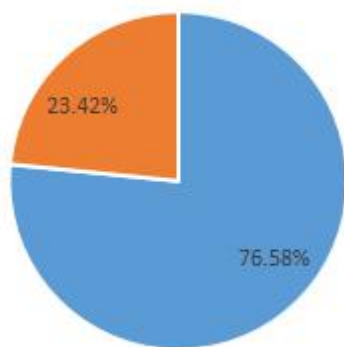
第二篇 毕业生就业基本情况

一、毕业生的规模和结构

(一) 总体规模

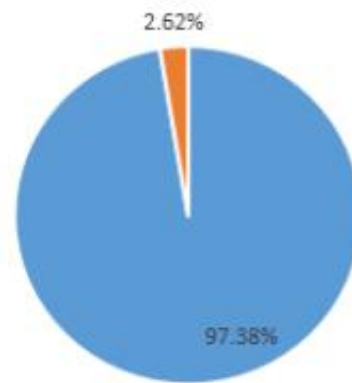
截止 2019 年 7 月 31 日，广西交通职业技术学院 2019 届毕业生共有 4116 名。其中男生 3152 人，女生 964 人，男女比例 3.27: 1；区内生源 4008 人，区外生源 108 人，区内外毕业生生源比例 37.11: 1。

2019届毕业生男女生构成



■ 男生 ■ 女生

2019届毕业生生源构成

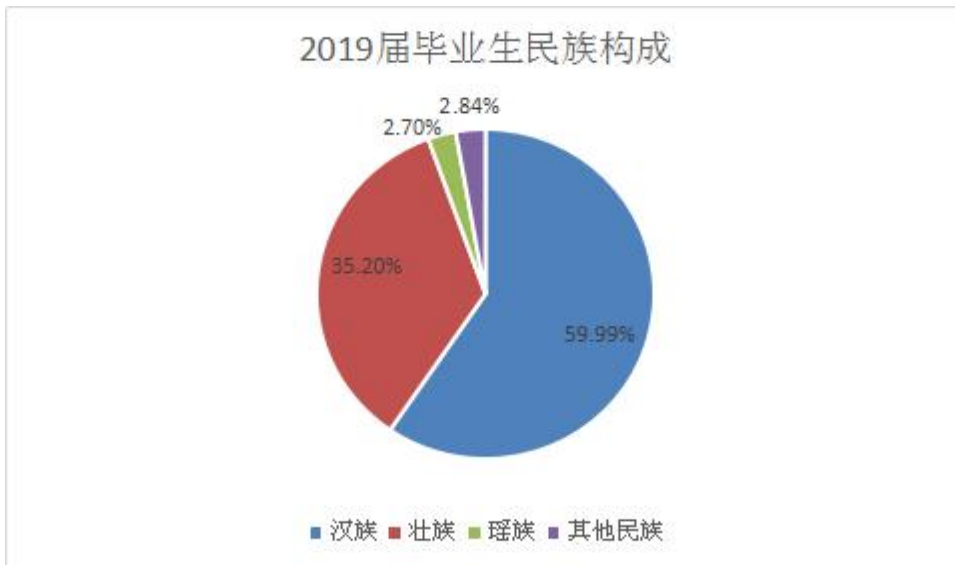


■ 区内生源 ■ 区外生源

数据来源：2019 年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

(二) 毕业生民族构成

学院毕业生主要以广西生源为主，因此汉族、壮族所占比例最高，汉族和壮族占比合计超过 95%。



数据来源：2019年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

（三）院系及专业结构

全院毕业生分布在6个系52个专业（含方向）。其中路桥工程系及汽车工程系毕业生人数较多，人数占比均在20%以上。

1. 全院6个系毕业生人数构成



数据来源：2019年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

2. 全院 52 个专业（含方向）人数构成比

专业人数占比构成图

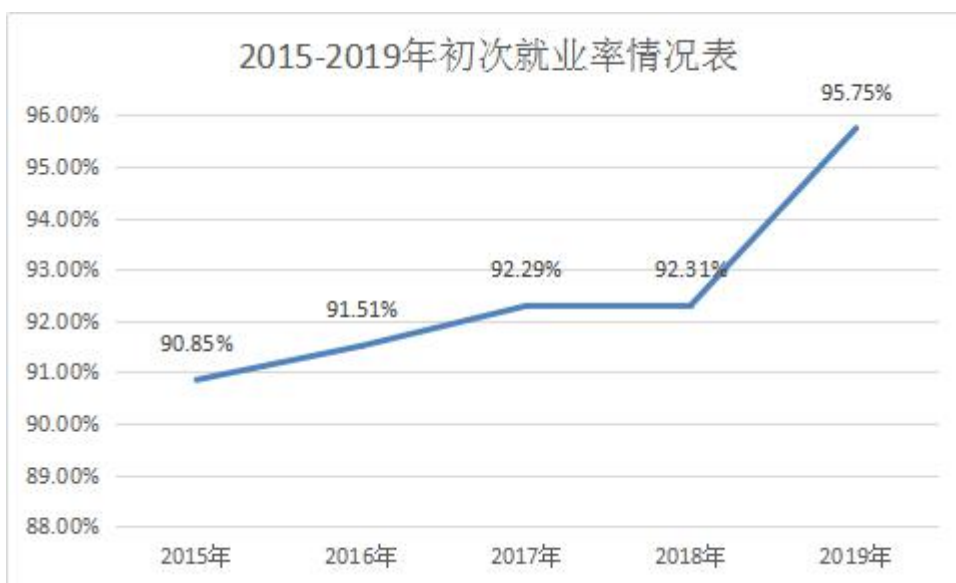
序号	专业名称	人数占比	序号	专业名称	人数占比
1	汽车检测与维修技术	9.04%	27	汽车车身维修技术	1.31%
2	道路桥梁工程技术（道桥施工）	6.95%	28	园林工程技术	1.26%
3	建筑工程技术	5.42%	29	港口与航运管理	1.24%
4	工程造价（公路工程造价）	4.72%	30	道路桥梁工程技术（道桥工程检测）	1.19%
5	工程造价（建筑工程方向）	4.21%	31	报关与国际货运	1.19%
6	会计	4.16%	32	道路桥梁工程技术（桥梁工程）	1.00%
7	城市轨道交通工程技术	4.04%	33	航海技术	0.95%
8	物流管理	3.77%	34	建设工程监理	0.90%
9	铁道工程技术	3.57%	35	计算机应用技术（交通信息技术方向）	0.88%
10	计算机应用技术	3.48%	36	道路桥梁工程技术（学徒制）	0.85%
11	汽车营销与服务	2.43%	37	道路养护与管理	0.80%
12	汽车运用与维修技术	2.31%	38	建筑智能化工程技术	0.80%
13	机电一体化技术（港口与船舶电气方向）	2.14%	39	工程机械运用技术	0.78%
14	人力资源管理	2.09%	40	城乡规划	0.75%
15	市政工程技术	2.09%	41	数字媒体应用技术（计算机多媒体技术）	0.73%
16	计算机网络技术	2.04%	42	数字媒体应用技术（平面设计）	0.70%
17	道路运输与路政管理	1.99%	43	给排水工程技术	0.70%
18	汽车电子技术	1.90%	44	地下与隧道工程技术	0.63%
19	建筑设计	1.85%	45	港口与航道工程技术	0.61%
20	城市轨道交通运营管理	1.80%	46	计算机网络技术（智能交通工程方向）	0.53%
21	市场营销	1.70%	47	安全技术与管理	0.53%
22	机电一体化技术	1.68%	48	环境工程技术	0.51%
23	土木工程检测技术	1.65%	49	水路运输与海事管理	0.51%
24	通信技术	1.56%	50	船舶工程技术	0.44%
25	电子信息工程技术	1.48%	51	港口机械与自动控制	0.44%
26	动漫制作技术	1.39%	52	轮机工程技术	0.32%

二、就业基本情况及毕业去向

（一）总体就业率及各专业就业率

1. 总体就业率

2019年学院共有4116名毕业生，截止7月31日，就业人数3941人，毕业生就业率达95.75%，同比2018年增长了3.44%，就业率连续五年稳步增长，高于全区高校毕业生就业率4.48个百分点，在大学生就业形势日趋严峻的情况下实现就业率稳中有升。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

2. 各系就业率

学院路桥工程系、汽车工程系、管理系、交通信息工程系、建筑工程系和航海工程系等六个系部就业率均在94%以上，各系就业率排名如下：

学院各系就业率情况

序号	院系名称	毕业人数	就业人数	就业率（%）
1	管理系	738	714	96.75
2	路桥工程系	1039	999	96.15
3	交通信息工程系	526	503	95.63
4	汽车工程系	833	794	95.32
5	建筑工程系	781	743	95.13
6	航海工程系	199	188	94.47

数据来源：2019年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

3. 各系就业率前三名专业

路桥工程系的道路桥梁工程技术（学徒制）、管理系的城市轨道交通运营管理、人力资源、港口与航运管理，建筑工程系的安全技术与管理、环境工程技术，航海工程系的轮机工程技术等7个专业就业率位居学院第一，就业率均达到100%。

各系就业率前三名专业

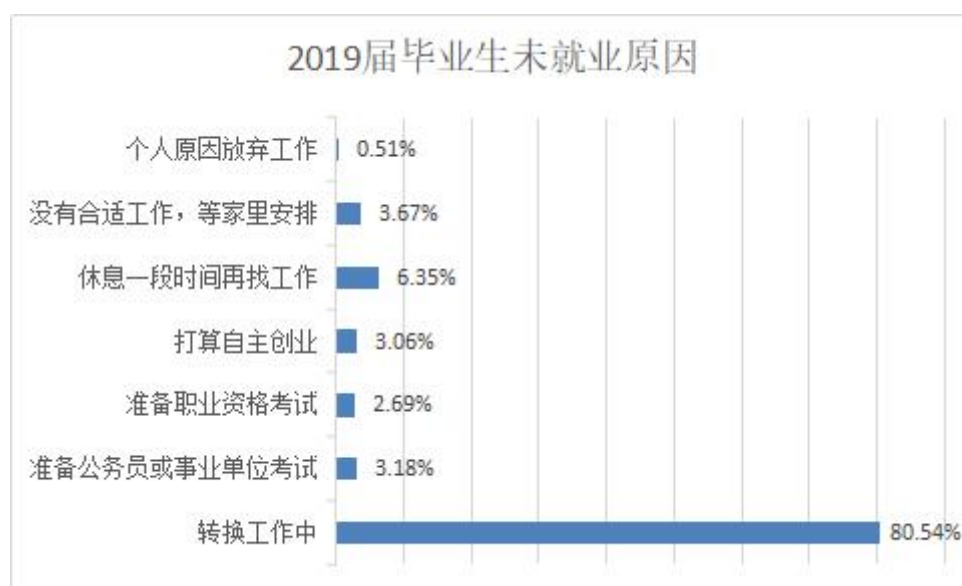
系部	专业方向	毕业人数	就业人数	就业率（%）
路桥工程系	道路桥梁工程技术（学徒制）	35	35	100.00
	道路养护与管理	33	32	96.97
	工程造价（公路方向）	194	188	96.91
汽车工程系	汽车电子技术	78	75	98.20
	汽车运用与维修技术	93	91	97.85
	工程机械运用技术	32	31	96.88
管理系	城市轨道交通运营管理	74	74	100.00
	人力资源	86	86	100.00
	港口与航运管理	51	51	100.00

交通信息工程系	动漫制作技术	57	56	98.25
	电子信息工程技术	61	59	96.72
	数字媒体应用技术 (平面设计)	29	28	96.55
建筑工程系	安全技术与管理	22	22	100.00
	环境工程技术	21	21	100.00
	工程造价(建筑方向)	173	172	99.42
航海工程系	轮机工程技术	13	13	100.00
	机电一体化技术(船舶)	90	86	95.57
	水路运输与海事管理	21	20	95.24

数据来源：2019年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

4. 未就业情况分析

毕业生未就业的主要原因是想换更好工作而暂时处于观望状态、没有找到满意工作或者是放弃工作想休息一段时间。此外，还有部分毕业生打算自主创业、准备公务员或事业单位招聘考试。



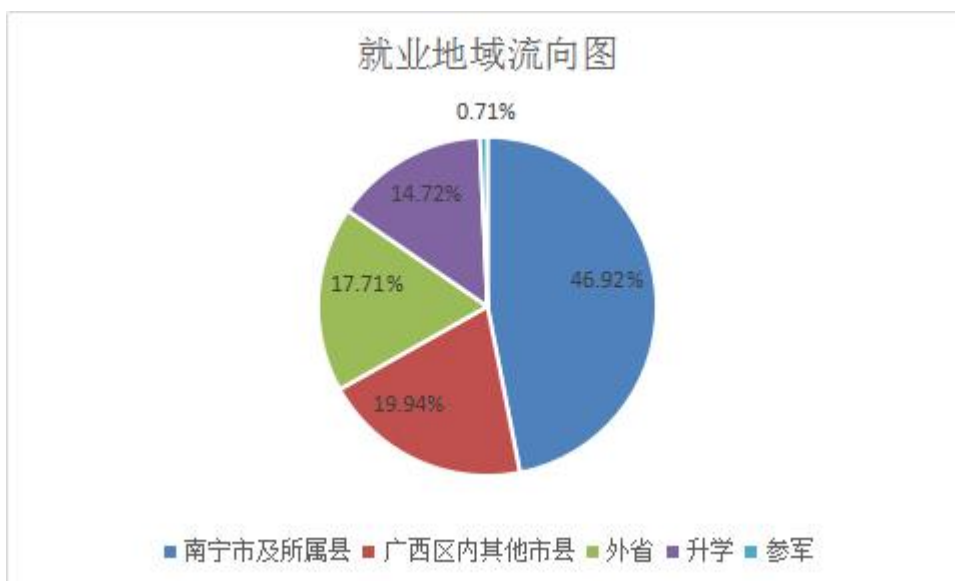
数据来源：广西交通职业技术学院2019届毕业生跟踪调查

（二）毕业去向

1. 就业地区流向

从就业地域分布来看，学院毕业生就业以服务广西区域

经济为主，毕业生就业主要集中在南宁市及区内各地市。在区外就业的毕业生主要集中在广东、上海、江苏、云南等地。



数据来源：2019年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

2. 就业单位流向

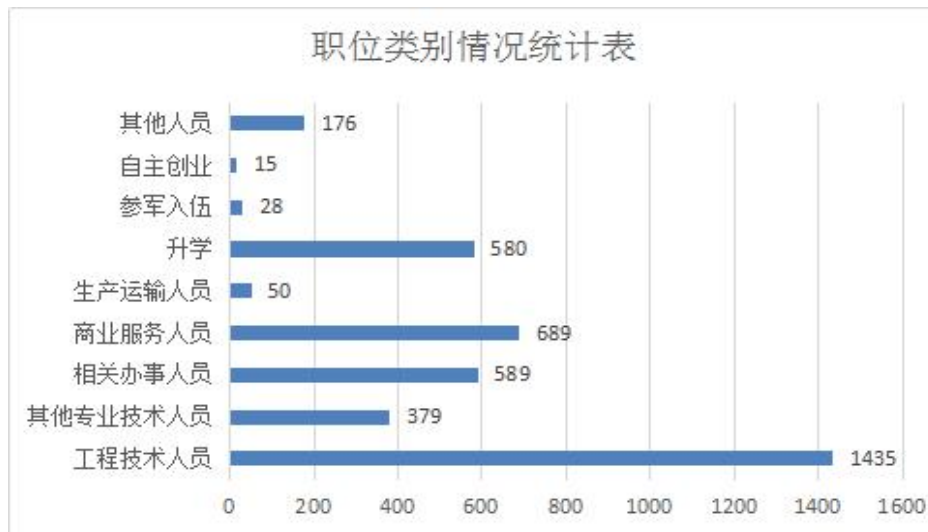
毕业生主要流向单位为企业，其中在中小企业就业比重最高，国有企业也占有相当比重，选择升学毕业生580人。作为全区唯一一所士官直招定点院校，有6名毕业生入伍成为士官，另有22名毕业生应征入伍成为义务兵。



数据来源：2019年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

3. 职业流向

学院大部分毕业生活跃在广西公路建设、公路养护、汽车维修、汽车营销、交通网络技术、交通运输、现代物流、航海等生产、建设、管理、服务技术岗位第一线,与学院致力于高技能应用型人才培养的目标相符,也反映了学院秉承交通办学的特点,服务广西交通大发展和中国制造 2025 发展的需要。



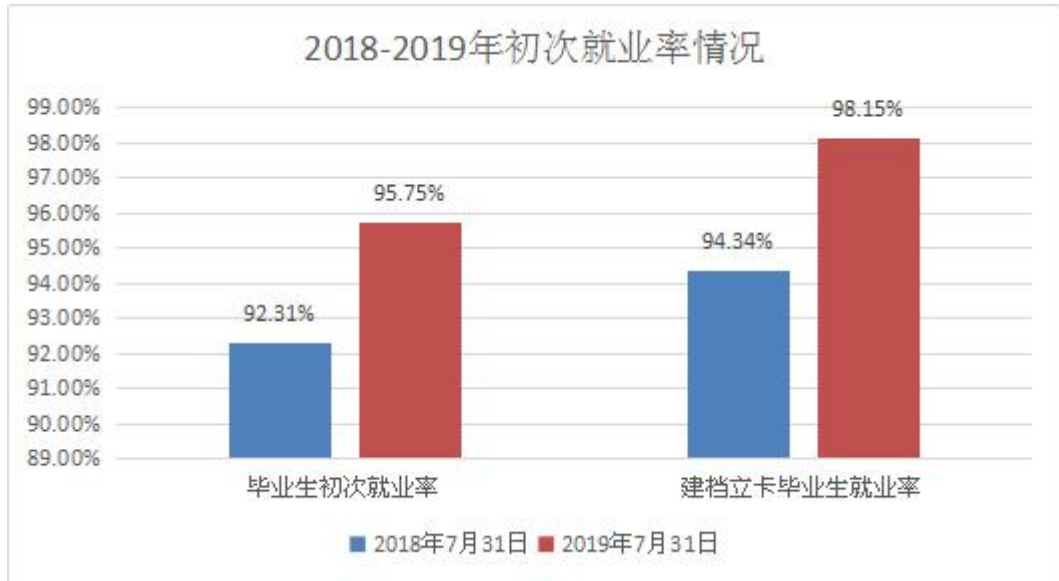
数据来源：2019 年广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

第三篇 就业相关分析

一、农村建档立卡毕业生就业率、就业质量稳步提升

学院出台专门的政策、措施对全院 486 名农村建档立卡贫困户家庭普通高校毕业生采取“一对一”、“多对一”帮扶机制，一生一策，精准帮扶到位。截止 7 月 31 日实现就业人数 477 人，就业率达 98.15%，高于学院毕业生平均就业

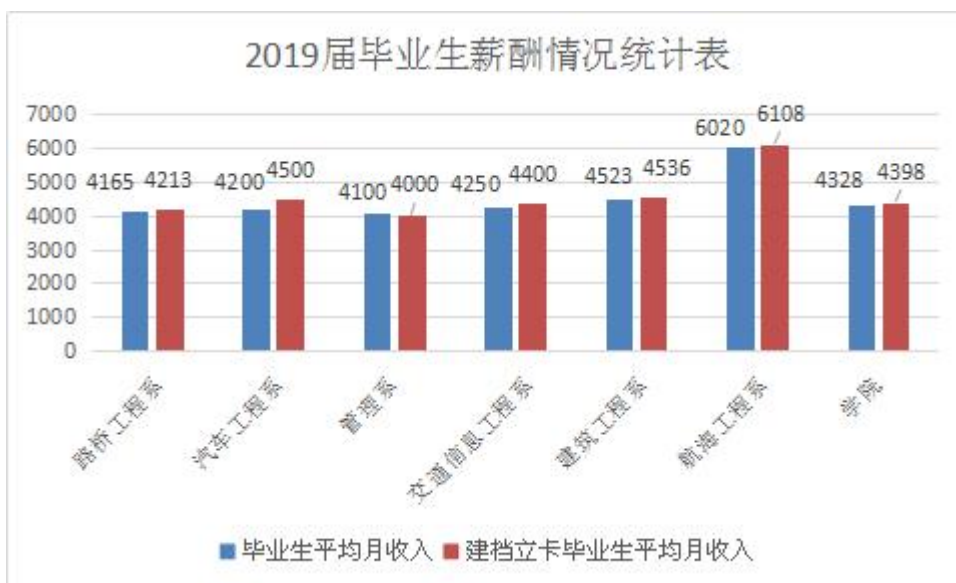
率 2.4 个百分点，较去年建档立卡毕业生同期就业率、就业质量进一步提升。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

二、毕业生薪酬水平稳步上升，建档立卡毕业生薪酬高于平均水平

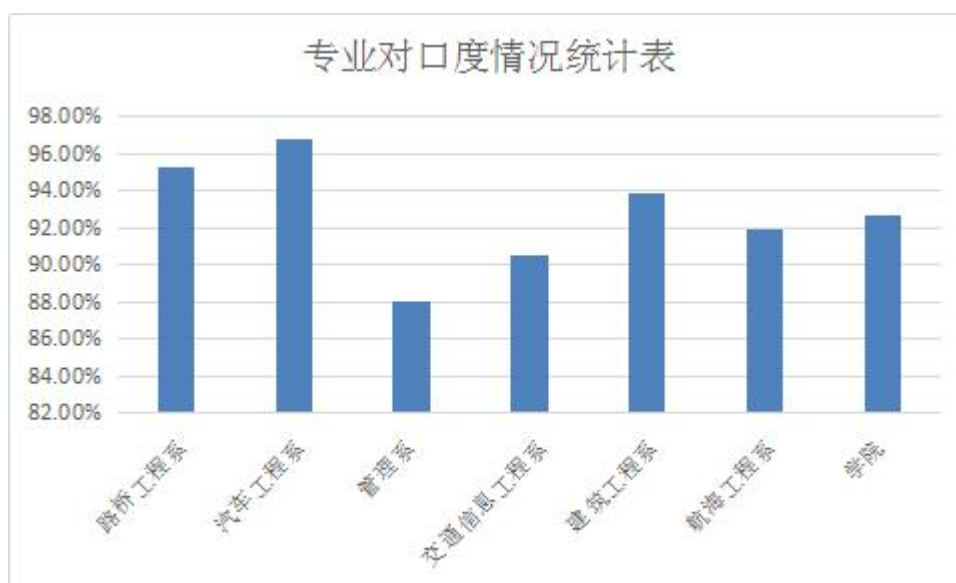
学院立足交通行业，积极跟踪交通运输事业发展对技术技能人才的需求，构建了特色鲜明的 6 大交通专业群，培养的毕业生动手能力强，就业有保障，毕业生的整体就业尤其是在交通建筑类、航海等行业就业的毕业生薪酬优势突出。农村建档立卡毕业生具有吃苦耐劳的精神，倍受用人单位欢迎，薪酬水平普遍高于学院毕业生薪酬平均水平。



数据来源：广西交通职业技术学院 2019 届毕业生跟踪调查

三、毕业生从事专业相关工作对口度高

作为广西唯一一所培养交通运输专门人才的高等学校，学院毕业生专业对口度高，平均专业对口率 92.73%，与全国高职平均水平相比具有明显优势。



数据来源：广西交通职业技术学院 2019 届毕业生跟踪调查

四、毕业生区域贡献情况

学院坚持专业对接产业，服务区域发展，立足交通、服务广西，毕业生在当地就业、在西部就业、在中小企业等基

层就业比例高，同时每年也有相当部分学生在中国 500 强、广西 500 强企业就业，每年为区域经济发展输送了大量的毕业生。



数据来源：广西交通职业技术学院 2019 届毕业生跟踪调查

第四篇 就业发展趋势分析

一、就业率变化趋势

近三年来，学院立足广西交通建设，对接行业品牌企业，始终坚持“产教融合、校企合作、工学合作、知行合一”的现代职业教育办学理念，凸显交通人才培养“摇篮”地位，在全国就业工作复杂严峻的形势下，毕业生就业率连续 3 年稳步提升。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

二、就业形式变化趋势

随着学院越来越重视毕业生就业质量及学生更加关注个人权益，毕业生签订就业协议书或劳动合同的人数逐年提高。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

三、专升本变化趋势

随着各行业对学历要求越来越高，为增加择业资本，提升综合能力，不少成绩优异的同学选择进入本科院校就读。

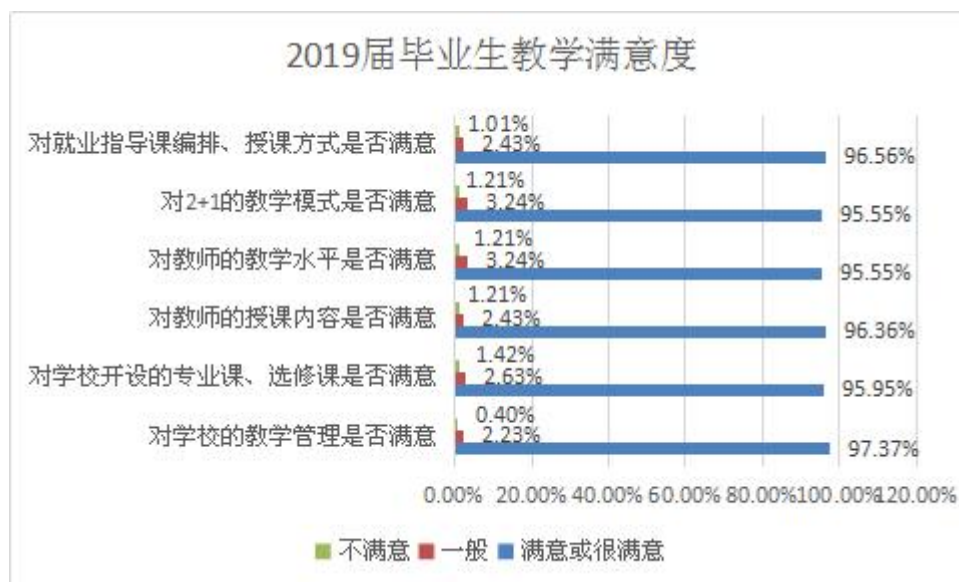
2019年，学院专升本人数达580人。



数据来源：广西壮族自治区普通院校毕业生就业管理系统（互联网版）

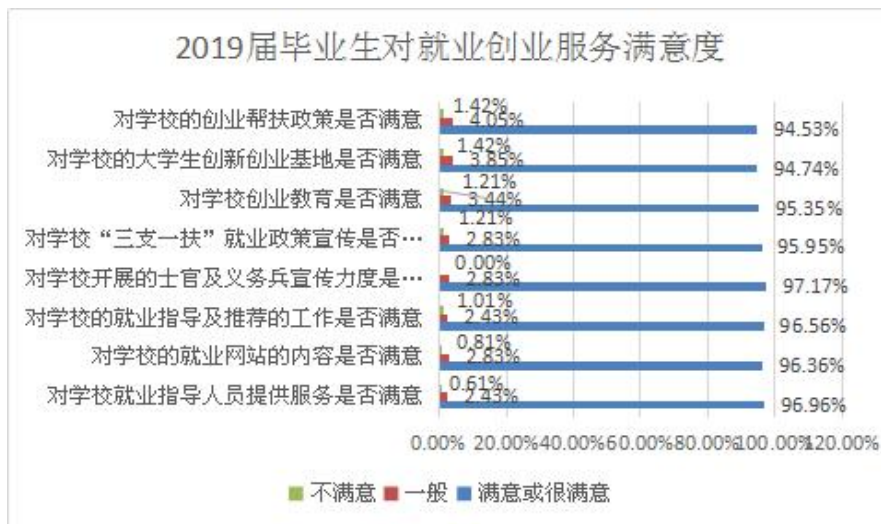
第五篇 对教育教学的反馈

一、毕业生对教育教学的满意度



数据来源：广西交通职业技术学院2019届毕业生跟踪调查

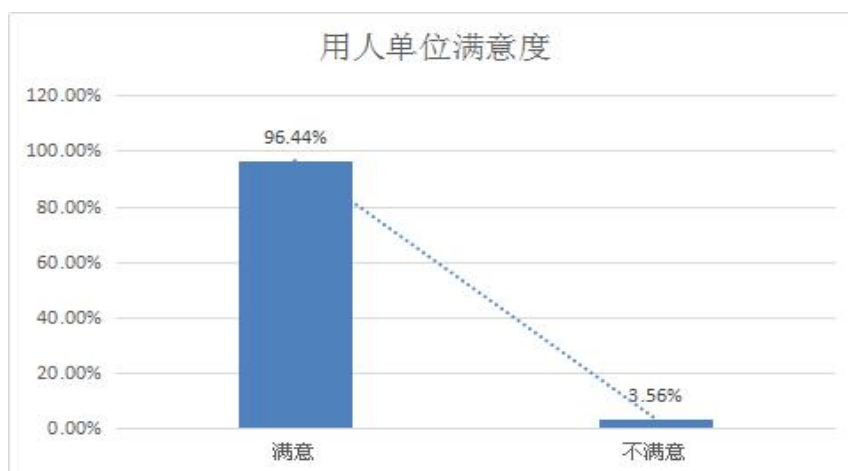
二、毕业生对就业创业指导服务满意度



数据来源：广西交通职业技术学院 2019 届毕业生跟踪调查

三、用人单位对学院毕业生满意度

从社会评价来看，96.44%的受访单位对学院 2019 届毕业生表示满意。受访单位认为我院毕业生专业知识扎实、动手能力强，具有较强的事业心和敬业精神，能吃苦耐劳，有团结协作能力。受访单位普遍认为我院培养的毕业生非常适合路桥、建筑、汽车、物流、计算机、航海等企业的需要，经过一段时间的培养，能迅速成为单位的技术骨干。个别用人单位认为学院部分毕业生在开拓创新精神等方面还有待加强。



数据来源：广西交通职业技术学院 2019 届毕业生跟踪调查

四、对教育教学反馈的建议

一是建立专业发展动态调整机制。专业的就业率和就业质量相对直观地反映了社会需求和社会认可度，并直接影响着专业填报的热度。毕业生是否从事与所学专业相关的工作，是衡量专业培养目标达成与否的一个重要依据。学院近三年毕业生均有九成的毕业生从事与专业相关的工作，与全国高职平均水平相比优势明显，专业目标培养成效突出。这些成效的取得，得益于学院建立并实施了招生——培养——就业联动机制，让就业倒逼招生，实行专业设置、人才培养、招生计划调整等与就业状况适度挂钩的工作机制。

二是增设人才缺口较大的专业。新增“汽车智能技术”、“大数据技术与应用”等专业，并紧密结合用人标准及时调整人才培养规格，结合企业岗位能力要求及时调整课程体系和课程内容。

三是推进创新创业教育与专业教育的有机融合。探索“专业+创业”培养模式，构建了“一贯穿、三融合、学研赛创”创新创业人才培养模式，着力培养创新创业型专业人才。

第六篇 毕业生就业创业工作特色

2019年，学院在自治区教育厅、交通运输厅的正确指导下，认真贯彻落实国家和自治区有关毕业生就业创业工作的方针、政策以及一系列文件、会议精神。围绕立德树人根本任务，继续解放思想，不断改革创新，勇于担当实干，深化内涵建设。为支撑产业转型升级、助推区域经济建设、支撑交通强国战略、服务东盟交通发展提供人才支持。

一、促进毕业生就业创业的措施

（一）提高政治站位，落实责任制度

学院领导高度重视就业创业工作，把毕业生就业创业工作摆在突出重要位置，认真落实就业创业“一把手”工程，成立学院毕业生就业创业工作领导小组，建立就业创业工作目标责任制，书记、院长每年与各系主任、各相关职能部门负责人签订《就业创业工作目标责任书》。严格执行学院《就业创业工作评估考核体系》，通过有效的考核评估，提升各部门对就业创业工作的关注度、执行力。形成了分工负责、协同推进、齐抓共管的良好工作格局。

（二）深化创新创业教育改革，形成良性循环机制

学院将创新创业教育贯穿于人才培养的全过程，并与专业教育深度融合，形成了“一贯穿、三融合、学研赛创”的双创育人体系，打造“双元共建、三级联动、六位一体”的双创实践育人平台，建立“学校+企业+第三方”的多元化评价标准，并以此为切入点，驱动双创课程体系、双创实践平

台、技术技能创新服务、教学模式、师资队伍的整体改革。深化产教融合，促进协同育人，建立了双创人才培养与产业高质量发展“人才助推、反哺促进、螺旋盘升”的良性循环机制。

（三）加强就业信息核查，确保就业信息真实可靠

毕业生就业核查工作是学院就业工作的重要组成部分和常态化管理内容。根据学院 2019 年就业工作计划，在各系开展就业全覆盖自查工作基础上，学院于 7 月中下旬采用第三方网络调查系统开展网络调查，对未参与网络调查的毕业生开展电话核查，实现了就业核查的全覆盖。同时，按照“四不准”的规定审核毕业生就业证明材料，确保就业数据真实有效，杜绝虚报、瞒报、漏报、错报、迟报等现象。对核查中发现暂时未就业的学生及时提供就业帮扶，形成了班级—系级—院级三级联动全覆盖的核查帮扶工作机制。

（四）惟实惟勤，拓宽就业渠道助力学生就业

学院围绕服务国家“一带一路”和广西区域经济发展需要，努力扩宽企业资源，深入了解企业实际状况，进一步提升就业工作质量，促进学院就业工作健康稳步快速发展。2019 年走访区内外用人单位 139 家，通过走访了解用人单位对学院毕业生的需求和人才培养建议，了解用人单位岗位需求、加强校企间的联系，为学院毕业生拓宽就业渠道，搭建广阔平台。

二、就业指导服务情况

（一）搭建就业平台，做好服务，实现供需有效对接

校园人才市场建设一直是学院毕业生就业工作的重点和亮点。学院每年都投入大量的精力组织、筹办、管理各类双选会、专场招聘会，让有就业意愿的学生在校园在身边就可以实现“好就业、就好业”的愿望。2019年，学院共举办全院性综合双选会3场，专场招聘会123场，全年共提供岗位24641个，供需比为5.99:1，为毕业生充分就业和提升就业质量奠定了坚实基础。

（二）强化就业信息化建设

学院持续加大就业信息化平台建设资金投入，在学院就业网的基础上建成了就业实习管理平台，应用“互联网+就业”模式，通过学院就业网、就业实习管理平台等平台，准确掌握毕业生和用人单位需求，开展精准对接服务。利用手机终端实时实地掌握学生实习就业情况和需求，针对毕业生不同特点和需求，开展个性化定制服务，为毕业生送岗位、送指导。

（三）帮扶制度健全，精准帮扶到位

学院高度重视农村建档立卡贫困户家庭普通高校毕业生就业工作，建立健全了就业精准帮扶工作机制，形成了由学院主管领导亲自抓，招生就业处负责人、各系就业创业工作第一负责人负总责，就业干事、辅导员、班主任和任课教

师全员参与，相关职能部门全力支持的工作局面，确保就业精准帮扶工作顺利开展。在学院举行的 2019 年夏季校园双选会上，学院特设了建档立卡招聘专区。此外，学院 2019 年为 2619 名符合条件的 2019、2020 届家庭困难毕业生申请求职创业补贴，金额共计 3519936 元。

（三）价值引领厚植家国情怀，多措并举积极引导鼓励大学生应征入伍报效祖国

作为全区唯一一所士官直招院校，学院加强与广西军分区和南宁市青秀区武装部的沟通与联系，大力开展士官和义务兵预征宣传、发动和组织工作。征兵宣传进教室、进寝室，采取面对面、线上线下相结合等方式让每个符合应征条件的大学生了解国家征兵政策以及各项优惠政策，积极动员广大青年大学生胸怀祖国，携笔从戎，投身国防建设，绿色军营中接受锻炼。学院每年士官和义务兵参军入伍人数名列广西高校前茅。

第七篇 2019 年毕业生就业创业获得的荣誉

学院紧紧围绕 2019 年初制定的就业创业工作总体目标，致力于培养高素质技术技能人才，完善创新创业教育体系，不断提高人才培养质量。在全院师生的努力下，2019 年就业创业工作成果收获丰硕：

1、获自治区教育厅 2019 年度全区普通高校毕业生就业创业工作突出单位，学院连续 17 年获此殊荣；

2、2019 年 5 月 22 日，自治区就业创业工作暨普通高等学校毕业生就业创业工作电视电话会议在南宁召开，学院党委书记温宗胤教授在南宁市分会场的会议现场，代表高校作了题为《借力产教融合 践行协同育人培养模式 提升就业创业工作硬实力》的典型发言；

3、获评自治区级首批深化创新创业教育改革示范高校；

4、荣获首批自治区征兵工作先进单位，1 名同志获得自治区征兵工作先进个人；

5、在各项创新创业竞赛中，获得第五届中国“互联网+”大学生创新创业大赛国赛铜奖一项、第五届中国“互联网+”大学生创新创业大赛广西赛区选拔赛一金五铜、第三届“互联网+交通”全国职业院校大学生创新创业大赛全国总决赛一金一铜、第二届中华职教广西创业大赛大学生创新创业大赛广西区赛金奖一项的优异成绩；

6、课题《构建“一贯穿、三融合、学研赛创”的双创育人体系，服务交通产业高质量发展》获评 2019 年广西职业教育自治区级教学成果二等奖等次。